L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 21 JANVIER.

NOUVELLE-ORLEANS AU SI-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE — Correspondant avec les Antilles et les ports de l'Ocean Pacifique.

Passage dans une cabine les pont avant et arrière 3d pont arrière de la Nlle-Orléans Saint Nazaire 200 euros
Passage dans une cabine 3d pont avant..... 180
Passage d'entrepont..... 120
Passage de enfans de 2 ans, ne prenant pas.
Les enfants de 2 à 12 payent demi de place.
Les enfants de 1 à 12 payent demi-place.
Au dessous gratis.
Les domestiques des passagers payent un prix fixé par tarif pour les passagers de 3e classe.
Ils délivrent des billets d'aller et de retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 25 30 50 par le prix de la double traversée, et le voyageur d'entrepont pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement; ces billets ne pourront être cédés et seront hoodlumisés si le voyage fait n'est le voyage de retour par les navires de la Compagnie.
La nourriture des passagers d'entrepont est celle de matelots.
Il est sabbat à deux passagers d'entrepont pour l'usage et il en passager sera payée à raison d'un passage et demi.
Le steamer à roues GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, où il se correspondra avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.
Pour passage s'adresser chez
VICTOR FERRILLIAT, agent,
(Nouvelle-Orléans) 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faveur de partir tous les samedis midi de l'embarcadère No 50, rivière du Nord

PERERE,	capitaine	Duchesne	Samedi 26 janv.
AMERIQUE PARIS,	"	Surcouf	Samedi 2 fév.
ST LAURENT,	"	Recaudé	Samedi 22 fév.
EUROPE,	"	Lemarié	Samedi 7 mars

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou en équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $100. | Seconde cabine, $45.
POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $150. | Seconde cabine, $85.

Les repas sont compris pour Paris.
Les enfants de moins gratuits.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent en passant par Brest ne reviennent, se prennent les steamers de ligne qui ont le plus de chances de leur voyage par les chemins de fer anglais et de la traverse de la Manche, ce qui épargnera beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
V. FERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellents aménagements.

Passage de Première Classe, on or:
New York à Liverpool, $100 | Aller et retour, $175.
New York à Londres, $115 | Aller et retour, $185.
New York à Paris, $125 | Aller et retour, $200.
Billets de retour, bons pour six mois.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
Nouvelle-Orléans, Rue Carondelet, No 108.

Hambourg et la Nouvelle-Orléans.

Compagnie de Paquebots Hambourgo-Américains.

Service entre Hamburg, la Nlle-Orléans et New York, par la voie de Southampton.

Bavaria, 2400 tonneaux.....Capitaine J. Meier.
Teutonia, 2400 tonneaux.....Capitaine Bardua.
Germania, 2400 tonneaux.....Capitaine R. Meier.
Borussia, 2400 tonneaux.....Capitaine C. Franzen.
Cimbria, 2000 tonneaux.....Capitaine N. Tonnissen.
Germania, 2400 tonneaux.....Capitaine Schwesen.
Hammonia, 2000 ton. neuf.....Capitaine H. Ehlers.
Saxonia, 2000 tonneaux.....Capitaine F. H. Haack.
Holsatia, 2000 tonneaux.....En voie de construction.

Jour de départ de la Ligne de la Nlle-Orléans

de Hamburg. De Southampton. Nlle-Orléans.
Bavaria.....1er oct. 4 oct. 15 nov.
Teutonia.....1er nov. 15 déc.
Les steamers qui suivront seront nommés plus tard.

Prix de passage (payables en or):
De la Nlle-Orléans.....à Brême, cabines.....$150.00
Nlle-Orléans du Havre.....2e cabine.....112.00
Hamburg de la Nlle-Orléans à Hamburg.....45.00
Hamburg à la Nlle-Orléans.....45.00
Certificats de passage de Hamburg à la Nlle-Orléans.
Billets de Hamburg à la Nlle-Orléans—3 livres sterling.
Pour fret ou passage, s'adresser aux consignataires de la ligne de New-York pertant pour les Amériques. Pour les détails s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CO.
Agents généraux, rue Carondelet, No 63.
MAURY & CO, Agents pour le passage, rue de la Commune, No 181, Nlle-Orléans.
C. H. RICHARD & BOAR, Agents généraux pour les passagers, 6, Barclay street, New-York.

Pour New-York.

— LIGNE CROMWELL. —

Départ MERCREDI, 22 janvier, à 8 heures du matin.
Le steamer CORTES, Commandant S. Whitman,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Le steamer prend du fret pour Brême, le Havre, Liverpool et Londres aux connaissements pour ces ports.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

Pour New York, directement.

Ligne des vapeurs Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL.....CORTES.
GEO. WASHINGTON.....GEN. MEADE.
GEN. GRANT.....SHERMAN.

Le steamer
GEN. GRANT,
Commandant E. W. Holmes,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,
Le SAMEDI, 26 janvier, à 8 heures du matin.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements
A REPOSIL BREMEN et au HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

L'ISERVILLE, paquebot semi-hebdomadaire, commandant Emile F. Gérard, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Havane et Vera-Cruz, le Mercredi, à 5 heures du soir.
Le Mercredi, à 10 heures du matin, et Samedi, à 5 heures du soir—Pour Donaldsonville, Gonzales, Napoléonville, Nouvelle-Iberie, Le Sorel, Pierre Part, Franklin, Morgan City, Brashear et Patterson, pour les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur LION McDONALD, commandant Pierre Gérard, J. D. Saint-Ivy et P. A. Chariez, partira régulièrement tous les Samedis, à 5 heures du soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
V. FERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellents aménagements.

Passage de Première Classe, on or:
New York à Liverpool, $100 | Aller et retour, $175.
New York à Londres, $115 | Aller et retour, $185.
New York à Paris, $125 | Aller et retour, $200.
Billets de retour, bons pour six mois.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
Nouvelle-Orléans, Rue Carondelet, No 108.

Hambourg et la Nouvelle-Orléans.

Compagnie de Paquebots Hambourgo-Américains.

Service entre Hamburg, la Nlle-Orléans et New York, par la voie de Southampton.

Bavaria, 2400 tonneaux.....Capitaine J. Meier.
Teutonia, 2400 tonneaux.....Capitaine Bardua.
Germania, 2400 tonneaux.....Capitaine R. Meier.
Borussia, 2400 tonneaux.....Capitaine N. C. Franzen.
Cimbria, 2000 tonneaux.....Capitaine N. Tonnissen.
Germania, 2400 tonneaux.....Capitaine Schwesen.
Hammonia, 2000 ton. neuf.....Capitaine H. Ehlers.
Saxonia, 2000 tonneaux.....Capitaine F. H. Haack.
Holsatia, 2000 tonneaux.....En voie de construction.

Jour de départ de la Ligne de la Nlle-Orléans

de Hamburg. De Southampton. Nlle-Orléans.
Bavaria.....1er oct. 4 oct. 15 nov.
Teutonia.....1er nov. 15 déc.
Les steamers qui suivront seront nommés plus tard.

Prix de passage (payables en or):
De la Nlle-Orléans.....à Brême, cabines.....$150.00
Nlle-Orléans du Havre.....2e cabine.....112.00
Hamburg de la Nlle-Orléans à Hamburg.....45.00
Hamburg à la Nlle-Orléans.....45.00
Certificats de passage de Hamburg à la Nlle-Orléans.
Billets de Hamburg à la Nlle-Orléans—3 livres sterling.
Pour fret ou passage, s'adresser aux consignataires de la ligne de New-York pertant pour les Amériques. Pour les détails s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CO.
Agents généraux, rue Carondelet, No 63.
MAURY & CO, Agents pour le passage, rue de la Commune, No 181, Nlle-Orléans.
C. H. RICHARD & BOAR, Agents généraux pour les passagers, 6, Barclay street, New-York.

Pour New-York.

— LIGNE CROMWELL. —

Départ MERCREDI, 22 janvier, à 8 heures du matin.
Le steamer CORTES,
Commandant S. Whitman,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Le steamer prend du fret pour Brême, le Havre, Liverpool et Londres aux connaissements pour ces ports.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET,

No 21, rue TRÉVISE, PARIS.

VIN DE GILBERT SEGUIN.

Soixante année d'expériences et de succès ont démontré l'incontestable efficacité de ce Vin, soit comme ANTI-PERMIDIQUE pour couper les *Fièvres* et en prévenir le retour, soit comme *FORTIFIANT dans les convalescences, appauvrissements du sang, pâles couleurs, perte d'appétit, digestions difficiles, etc.* Chaque bouteille est accompagnée d'une *notice et recettes* du Docteur GILBERT SEGUIN. A Paris, pharmacie GILBERT SEGUIN, 378 rue St-Honoré.—Dépôts à la Nouvelle-Orléans chez M. DUCONGÉ, droguiste; chez MM. MAUNSELL & CIE., L. CASTEL, et dans toutes les pharmacies.

MAISON A. ANCELIN.

DESNOIX ET CIE., SUCCRS.,
Rue du Temple, 22, Paris.

TISSUS PHARMACEUTIQUES.
TOILE VÉSICANTE VERTE avec rideaux mécaniques, vésicatoire en 6 heures sans action sur les reins et la vessie.
REVULSIF AU THAPSIA remplaçant avec avantage les huiles de croton, pommade cantharidée etc.—PAPIER EPISPATIQUE—PAPIER CHIMIQUE contre les cors aux pieds, douleurs et rhumatismes. Dépôt: à New-York, chez MM. J. Milhas et Cie, pharmacien; à la Nouvelle-Orléans, chez M. Duconge, droguiste, et dans toutes les pharmacies.

ASTHME, OPPRESSION, SUFFOCATION,

et toutes les affections des voies respiratoires sont calmées à l'instant même et guéries par les TUBES-LÉVASPEUR pharmacien, 19, rue de la Monnaie, Paris. Prix 3 fr.—Dépôts chez M. DUCONGÉ, et M. MAUNSELL & Co.

OPPRESSIONS Toux, Rhumes ASTHMES NEVRALGIES Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions Respiratoires.—Toutes les pharm. PARIS, ESPIC, 8, rue d'Amsterdam.
Exiger cette Griffe sur chaque Cigarette.

Chez M. DUCONGE, droguiste, et M. MAUNSELL & Co, No 21 rue de la Chartres.

Hygiène des Enfants.

VERITABLES
COLLIERS ROYER
ELECTRO-MAGNETIQUES,
Dits: COLLIERS ANODINS DE DENTITION,
approuvés par l'Académie de Médecine de Paris, contre les *convulsions*, et pour *faciliter la dentition des enfants.* Le prix varie depuis 4 fr. jusqu'à 20 fr.—Dépôt général, 3, Place des Victoires, à Paris, chez ROYER, pharmacien, 225, rue St-Martin, et dans toutes les bonnes pharmacies de l'étranger.—A New-York, chez M. Milhas et Cie, Broadway. A Nlle Orléans, MM. Maunsell et Hogel, rue de Chartres. A Havane, Sara et Cie, Fernandez et Cie; Le Révérend, Lamarque, Sara et Cie, Fernandez et Cie; Le Révérend, J. Reyes. Matanzas, Genouillac. Santiago, Julio Trénard.

Amour maternel.

LAMOUREUX & GENDROT

FABRICANTS DE PRODUITS CHIMIQUES, DE PARIS,
(FABRIQUE A VAUGIRARD)
Fabricants de la Maison de l'Empereur
ET DES HOPITAUX DE PARIS,

Ont l'honneur d'adresser la circulaire suivante à MM. les Chimistes, Pharmaciens, Commerçants, etc., de France et de l'Etranger.

Messieurs,

Nous avons l'avantage de vous faire part que nous avons trouvé le moyen de garantir nos produits, à la falsification desquels ne peut échapper aucune maison ayant acquis une réputation commerciale.

Le falsificateur imitant les articles les plus estimés, met en vente des produits toujours inférieurs, revêtus de la signature, du cachet et du nom même des véritables produits: mais s'il est facile d'imiter un nom, un cachet et une signature, il est impossible d'imiter NOS CAPSULES BREVETÉES D'INVENTION, dont la fabrication très difficile exige un matériel compliqué et très coûteux qui ne se trouve pas à la portée de ceux qui se dédient à ce genre d'industrie, et la fraude se reconnaît facilement par la simplicité du système.

Notre maison, bien connue par la supériorité de ses produits et de la modicité de ses prix, vous offre, en dehors de ces avantages, une garantie que vous ne pouvez trouver dans aucune autre maison; celle de L'INVIOLABILITÉ DU CACHET.

Nous espérons que cette nouvelle amélioration méritera l'approbation générale et prouvera plus encore notre sollicitude pour les intérêts et la sécurité de MM. les Pharmaciens, à qui nous recommandons instamment notre cachet, soit en s'adressant à nous-mêmes, soit en l'exigeant de leurs fournisseurs habituels.

Nous avons l'honneur d'être, Messieurs, vos dévoués serviteurs Q. R. S. M.

LAMOUREUX & GENDROT.

NOTA.—En nous faisant une commande, nous joindrons à l'envoi notre nouveau Catalogue qui contient une nomenclature de produits chimiques la plus complète qui ait paru jusqu'à ce jour.

PRODUITS CHIMIQUES
Pour la Médecine, les Arts et la Photographie.

Produits Pharmaceutiques.	Spécialités Pharmaceutiques.
Acides purs pour réactifs.	Huile de foie de morue médicinale.
Acide pyrogallique. —Tannin.	" Iodée.
Atropine, Codéine, Digitaline, et toutes les alcoolatures végétales.	Limonade perfectionnée au Citrate de Magnésie, cristallisé.
Bromures et Iodures.	Baume Opodeldoch simple, avec gant à friction.
Calomel pur et tous les sels de Mercure.	Baume Opodeldoch à l'Arnica, avec gant à friction.
Chlorure de fer neutre.	Vin de Quinquina tonique et fébrifuge au Bordeaux vieux.
Carbonates, Sulfates et tous les sels de fer.	Vin de Quinquina tonique et fébrifuge au Malaga.
Acétates, Hydrocolates, Sulfates et tous les sels de Morphine.	Fer réduit par l'Hydrogène.
Extrait de Dry'drogène.	Pilules d'Iodure ferreux inaltérables (dites de Blancard).
Pepsine médicale.	Pilules de Cabonate ferreux (dites de Vallet).
SULFATE DE QUININE PUR.	Elixir tonique anti glaireux.
Valériate, Citrate et tous les Sels de Quinine	

Camphre raffiné.—Essences pures.—Extraits.—Glycérine.—Poudres impalpables, etc.

NOTA.—Nos produits, qui offrent la plus grande garantie, ont sur tous les autres l'avantage d'être inaltérables, *notre organisme brevété rendant la contrefaçon impossible.*

A PARIS, MM. LAMOUREUX et GENDROT, 6, rue Paradis (Marais).

EAU DES CARMES DECHAUSSES.

LA SEULE VÉRITABLE
EAU DE MELISSE DES CARMES
de E. ROYER, seul dépositaire,
53, rue de la Harpe, à Paris.
New-York: J. Milhas et Cie, Nouvelle-Orléans: Maunsell et Hoge, 1et M. Duconge.

Paquebot Independant de la Côte.
LIGNE INDEPENDANTE.
Départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir, pour Bayou Lafourche et tous les débarcadères intermédiaires de la Côte—Le bateau à vapeur VICTORY, capitaine Jules Dufresne, commandant A. Dart et John Dufresne, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, le MERCREDIS, aussitôt arrivée du Bayou Lafourche.
Le Lundi, à 5 heures de l'après-midi, le bateau à vapeur HETTY GILMORE, d'un faible tirant d'eau, capitaine W. H. King, commandant John Parrell, partira pour Donaldsonville, Napoléonville, Nouvelle-Iberie, Pierre Part, Franklin, Morgan City, Brashear et Patterson.
La Hetty-Gilmore est indépendant et n'appartient à aucune société quelconque. 19 jan—1m

Paquebot Independant de la Nlle-Orléans, de la Côte et de Lafourche.
L'excellent bateau à vapeur, HETTY GILMORE, d'un faible tirant d'eau, capitaine W. H. King, commandant John Parrell, partira pour Donaldsonville, Napoléonville, Nouvelle-Iberie, Pierre Part, Franklin, Morgan City, Brashear et Patterson, le MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
La Hetty-Gilmore est indépendant et n'appartient à aucune société quelconque. 19 jan—1m

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

St Louis, Louisville, Cairo, Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département du Transport,
Nlle-Orléans, 1er janvier 1868.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie donne maintenant des connaissements pour les susdits points.

Toutes les réclamations pour pertes, avaries ou excès de taux seront promptement réglées aux lieux de livraison.

Pour plus de détails, s'adresser au Dépôt, rue Calliope, ou au bureau de la Compagnie, rue Carondelet, No 54.

JAMES YONGE, T. S. WILLIAMS,
Agent pour le fret. Surintendant général.
14janv—3m

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN
ARRANGEMENT D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du et après le 17 sept. les convois de ce chemin de fer partiront comme suit:

DE LA VILLE.		DU LAC.	
6½ h. A. M.,	char seul.	6½ h. A. M.,	char à vapeur
6½	char à vapeur.	7	"
8	"	8	char seul.
10	"	10	"
MIDI		1 h. P. M.	
3 h. P. M.		3	"
4	"	4	"
5	"	5	"
6	"	6½ du soir	"
8	char à vapeur.	8	char à vapeur.

Passage, pourallier et venir, le même jour, 25 cts
Les personnes qui voudront prendre le Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ des convois. Passage, 15 cents pour aller et autant pour revenir.
GEORGE PANDELY,
Surintendant-général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, au pied de la rue Rampart, en face de la rue Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et arrivera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 A. M.

Les expéditeurs et consignataires de fret, en prévoie sont des ordres Compagnie de Transfert de la Nlle-Orléans, au coin de la rue Camp et Commerce, pour faire conduire au Ferry, pour Algiers, dans une partie quelconque de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour les stations de Algiers, pour les débarcadères de Tache, et à livrer à la Nlle Iberie ou St-Martinville, en reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, sur taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY,
1er déc Surintendant.

Compagnie d'Assurance Nationale

Centre les Risques Maritimes et les Risques de l'Air.

AU COIN DES RUES CAMP ET COMMERCE—(Balisses Story)

WM. WHANN.....Président
LOUIS SCHNEIDER.....Vice-Président
E. N. GANUCHEAU.....Secrétaire

—Directeurs—

S. C. EMLEY, LOUIS SCHNEIDER,
A. S. MANSFIELD, WM. WHANN,
D. C. MACON, J. M. LAFFEYE,
W. W. HOWE, E. L. MILLSDON,
GEO. W. COCHRAN, GEO. W. FORCH,
J. F. H. URACE.

La Compagnie continue à assurer contre les dangers de la mer, des rivières et de l'incendie, sur taux du tarif du Bureau des Assureurs de cette ville. 12 oct—1a

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Fenelon.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Moulins à café, des Moulins à sucre, des Moulins à sucre, des Presses à coton, des Vis de Newall, des Roue sur à fonneaux, des Grils; à conclusion toutes sortes de travaux d'habitations de bâtiments à vapeur et toute espèce de Machines pour la Sud.
LEEDS & Co.

PERUVIAN BARK BITTERS.

(Bitters de Quinquina de Pérou.)
CÉLÈBRE TONIQUE ET AÉRANT
Sans rival pour prévenir les maladies
PREPARÉ A LA NOUVELLE-ORLEANS d'après la RECETTE DU MÉDECIN VÉTÉRINAIRE DU ROI, d'une ancienne renommée, composé de la meilleure ÉCORCE QUINQUINA ROUGE DU PEROU choisie spécialement à cet effet.
Les PROPRIÉTAIRES offrent le PERUVIAN BARK BITTERS comme un préventif de la fièvre en 7, 14 jours, un excellent stimulant et tonique pour convalescents, particulièrement en cas, DYSPEPSIE, MAL DE DOS et autres FLUIDES, un STIMULAN GÉNÉRAL.
Cet AMER guérit de la DISPEPSIE, de FINDIGESTION de la MALADIE DU FOIE, de la DIARRHÉE CHRONIQUE, de la FIÈVRE INTERMITTENTE, de la FIÈVRE JAUNE, de la FIÈVRE TOUTES LES MALADIES provenant du FOIE, de l'ESTOMAC, des INTESTINS et de toutes les AFFECTIONS PÉRIODIQUES.
Dr. M. FERIL & Co.,
seuls propriétaires, Nlle-Orléans.
Nlle-Orléans (La.), 134, rue de Chartres.
Geo. L. KOENIG & Bro., 14 rue de la Commune, No 59, (Agents pour la vente en gros).
A VENDRE PAR TOUS LES DROGUISTES ET MARCHANDS.

TRAITEMENT
DES MALADIES SECRÈTES
DE LA PEAU.
Syphilis, Gonorrhée, Ulcérations, Engorgements, Dartres, Eczéma, Scrofule, Scorbut, etc., etc.
Consultations de 1 à 3 heures.
Pharmacie de l'Université de Paris,
Rue Conti et Bourgogne.

Docteur A. Landry

De la Faculté de Médecine de Paris,
No 50, rue de Maine, enseignure Royale.
FRAITEMENT DES MALADIES DE PEAU ET DES MALADIES AIGUES ET CHRONIQUES.
Consultations de 1 à 3 heures.
12nov—3m.

La Ancienne pharmacie d'Estouville, rue Caquet, 40 bis et Fauvelet de Bourdon, 2 décembre 1867.
Le Docteur L. DEPENNIER, médecin, rue Royale, peut être consulté et mécanique de la bonne, les opérations chirurgicales 4. M. jusqu'à 4 heures P. M. Une attention spéciale sera donnée aux pauvres qu'il faut pour rétablir santé. Dans l'usage ou devrai si général tant à cause de sa propriété de la nourriture qu'à cause de la facilité de l'extraction des dents sans couleur et sans danger par l'anesthésie générale ou locale. Prix modéré. 31 déc—1m

Le Dr. F. H. Knapp,

A transporté son salon de Vis 1129 de la rue Conandelet, où il exercera toutes les branches de sa profession. Il a après les dernières et plus perfectionnements. Le succès de ses opérations depuis vingt-sept ans est assez connu de la Nlle-Orléans pour qu'il ne soit pas besoin d'en parler. Il extrait les dents poutivement sans douleur et sans le moindre danger. 12nov—6m

Le Dr. CHARLES E. KELLS,
DENTISTE,
Cabinet et complète, No 14, rue Dauphine, même maison après la rue de Conti, près de Loyes.
Extraction de dents, sans souffrance, au moyen de gaz hilarant ou protoxide d'azote. 24janv—6m Dr Le

PLUS DE MAUX DE DENTS
E. RABASSE,
Chirurgien-Dentiste,
Vient d'ouvrir son office à l'angle des rues St Pierre et Royale.
ENTRÉE PAR LA RUE ST-PIERRE.
Il extrait à toute heure (Excepté—Heures de consultations de 9 h. A. M. à 3 h. P. M. 17 mai 1867

GIVEN, BROWN & CO,

H. F. GIVEN, D. A. GIVEN,
W. G. BROWN, R. E. DUNKERSON,
Successeurs de GIVEN, WATTS & CO,
FACTEURS DE COTON
ET
COMMISSIONNAIRES 58,
Rue de la Commune, No 106, Nlle-Orléans
20juillet—8m

Wm. B. MORRIS & Co,

AGENCE DU
Carondelet.....57
ÆTNA, DE HARTFORD.
Actif au 1er Janvier 1867, le montant de.....$4,639,000.
ROME, DE NEW-HAVEN.
Actif.....$1,450,000.
Représentant un capital d'assurance de
SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
18 sept—4m

LONDON & LANCASHIRE

FIRE INSURANCE COMPANY.
(Compagnie d'Assurance de Londres et de Lancashire).
CAPITAL.....$5,000,000.
Emission de polices, payables en or sterling.
E. G. MUSGROVE, agent général.
6janv—1m

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL
DE LA
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

22 MAI 1867.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie pour le 30 avril 1867:

Primes d'incendie dans l'année	$388,063 01
Primes de mer dans l'année	160,815 48
Primes d'assurances dans l'année	224,377 35
Total	$841,555 02
Total net des primes	$738,734 54
Payé: Pertes par l'incendie	$119,482 48
Pertes sur mer	112,077 96
Pertes sur les rivières	227,957 02
Taxes	33,660 44
Payé: Profits et pertes, réassurances, escompte au lieu de serip, intérêt, frais généraux, escompte	151,921 29—792,599 19
Bénéfice net	$45,294 83
L'actif de la Compagnie est comme suit:	
Effets à recevoir	$40,154 78
Prêts sur hypothèques	12,843 33
Prêts sur garanties et actions	22,598 95—145,595 09
Serip étranger et du pays, compte de serip	46,166 68
Propriété foncière	118,617 97
Kenolse	138,118 97
Bons remboursables à p.	30,000 00
Bons de la ville, nouvelles	90,000 00
Compte d'actions de banques	175,977 17
Actions de la Nlle-Orléans Gaz Light Company	142,785
Bourse des Marchandises	1,000 00
Compagnie d'assurance et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500 00—815,797-47
pour primes en voie de perception	79,378 44
Actif	$792,014 35

La Compagnie possède actuellement:
Billets et bons de ville.....$436,363 21
Compte de serip forfait.....7,853 84
Compte de serip.....5,298 56
Le tableau qui précède est une copie exacte tirée de livres de la Compagnie.
THOMAS ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS.
Cour de Première Instance, Nlle-Orléans.
Assermenté et souscrit par devant moi, ce 22 mai 1867.
PAUL W. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

La Compagnie payera un intérêt de 31% pour cent, comptant, sur les certificats de serip, payable en or, sur les parties des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juillet prochain.
Les Directeurs ont en outre déclaré un dividende serip de VINGT pour cent sur les primes ayant droit à la participation, pour l'année expirée le 30 avril 1867. Il sera émis des certificats pour le dit dividende, à partir du premier lundi de juillet prochain.
THOMAS A. ADAMS, Président.
SAMUEL H. KENNEDY, Vice-Président.

—DIRECTEURS—

John Watt,	A. G. Ober,
C. T. Buddecke,	J. Norman Jackson,
Samuel B. Newman,	A. Thomson
H. F. Bunn,	H. Fenner,
William Edwards,	John Phelps,
Edward Edwards,	L. P. Sypher.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun
NILLE-ORLEANS, RUE DU CAMP, No. 81,

ONZIEME ETAT ANNUEL
De la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun, de la Nlle-Orléans, pour l'Année expirée le 31 Décembre 1866.

Montant de primes pour l'année expirée le 31 Décembre 1866, savoir:
or les risques d'incendie.....$281,236 20
Sur les risques de rivières.....$3,196 86
Sur les risques de mer.....$90,054 48
Risques non expirés le 31 déc. $93,251 34
Risques non expirés le 31 déc. $6,365 00
$92,886 34
A déduire:
Risques non expirés le 31 déc. '66.....$6,365 00
Primes remboursées le 31 déc. '66.....4,507 16
$10,872 16
Montant net des primes le 31 déc. '66 $81,942 18
Perte payée dans le même période:
Sur les risques d'incendie.....$66,375 00
Sur les risques de rivières.....$19,519 40
Sur les risques de rivières.....$32,913 20
Sur les risques de mer.....$4,287 80
Jaisme, vingt et vingt-cinq pour cent d'escompte.....$52,309 61
Montant réservé pour pertes non réglées.....$9,000 00
Moins: Recours, profits et pertes escompte et intérêt en moins.....$46,309 61
Bénéfice net.....$35,632 57
Montant net des primes.....$81,942 18
En même temps que les primes sur lesquelles il a été remboursé en sainte, vingt et vingt-cinq pour cent.....$46,309 61
Montant net des primes participant au bénéfice.....$128,251 79
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Placé en propriétés foncières.....$130,520 00
Placé en hypothèques sur propriétés.....$3,262 50
Placé en actions de la ville et autres.....$2,220 00
Placé en actions de banque et autres.....$11,100 00
Placé en actions de Compagnie d'Assurance.....$11,737 00
Prêts sur garanties.....$8,150 00
Prêts sur actions.....$4,354 50
Primes en voie de perception.....$11,635 31
En caisse.....$52,848 31
$239,648 21
Le tableau qui précède est une copie exacte tirée de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mars 1867.
PAUL W. COLLENS,
Troisième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende serip de trente pour cent sur les primes ayant droit à la participation, payable le 20 février 1867, et, pour ce dividende, il sera émis des certificats à partir du 1er juillet prochain.
Il sera payé, le deuxième lundi de mai 1867, aux porteurs de polices participantes, un dividende d'intérêt sur tous les certificats de serip non encore payés.
THOMAS A. ADAMS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Charles Briggs,	A. R. Montgomery,
Ant. Carrière,	Chas. Weisdner,
Geo. A. Foulkes,	A. Lecourt,
Jas. Legendre,	Frank Williams,
S. Brogier,	Thomas Ryan,
Chas. Leblanc	John Phelps,
John S. Maunsell,	W. A. Violett
F. Andreuse,	D. Flagis,
Alfred Kern,	Hugh Macdonald,
A. Fredicks,	Henry H. Hayes,
E. F. Stockmeyer,	Wm. H. Pinckard,
Geo. W. Dunbar,	Henry R. Myers,
Geo. W. Hyman,	John B. Walls
Geo. W. Hynson,	J. B. Elliott,
Arch'd Montgomery	George Kernan,
Henry J. Vose,	Andrew Stewart,
E. Marquess.	L. S. [illegible]

COMPAGNIE d'Assurance Mutuelle des Citoyens

DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes d'incendie	$391,098 94	
Primes de mer	56,672 70	$446,815 56
Moins les risques non expirés	$7,946 00	
Primes remboursées	2,947 66	10,893 66
Montant net des primes		$435,921 90
Pertes payées	$102,194 95	
Pertes sur les mers	104,111 52	
Pertes sur les rivières	18,847 28	
Assurances	$225,153 67	
Remboursements de vingt et de vingt-cinq pour cent	56,013 74	
Frais, les frais, les taxes de revenu intérieur, les profits et pertes, l'intérêt en moins, etc.	81,361 31—	362,528 72
Bénéfice net		$ 73,393 18
Montant net des primes le 30 nov. 1866		$362,528 72
Moins: Montant sur lequel il a été remboursé vingt et vingt-cinq pour cent		176,065 56
Montant participant au bénéfice		$186,761 66
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
No. 28,646—Effets à recevoir	$ 20,192 97	
Primes en voie de perception	71,201 50	
Placé en bons de banques	36,477 79	
Prêts sur garanties	2,857 45	
Prêts sur hypothèques	2,338 00	
Placé en bons de chemins de fer	9,550 00	
Placé en scrip de compagnies d'assurance	20,000 00	
En caisse	25,202 22	
		$186,761 66

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.
O. GAILLARD, Président.
H. CASTAREDE, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et souscrit par devant moi, ce 16 janvier 1867.
PAUL W. COLLENS,
Troisième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, sur les certificats de serip non encore payés, à partir du 11 février prochain, et de déclarer à partir de la date, VINGT-QUATRE POUR CENT du scrip de 1866. Ils ont en outre décidé un dividende de VINGT-CINQ POUR CENT sur les