L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 15 JANVIER.

NOUVELLE ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

COMPAGNIE GENERALE TRANS-ATLANTIQUE.

LIGNE RÉGULIÈRE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE — Correspondant avec Mobile et les ports de l'Océan Pacifique.

Passage dans une cabine (se peut avant et arrière 20 pour arriver de la Nlle-Orléans à St-Nazaire $120 cinq Passage dans une cabine 30 pour avant..... 135 Passage Entrepont..... 100 Les enfants de moins de 3 ans ne paient pas. Les enfants de 3 à 12 paient demi-place. Au dessous plus enfiles. Les immigrants des passagers paierontles prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont. Prix réduits des billets Aller et retour aux passagers de cabine pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 25 0/0 sur le prix de la double traversée, si le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement; ces billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite ni sur le Voyage de retour par les navires de la Compagnie, ni au sacrifiant des passagers embarqués sur celle de malfaisance.

Chaque enfant à deux nouchelles retours pour l'usage accordé à un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à vapeur GUYANE partira de la Nouvelle-Orléans le 15 de chaque mois et le 15 de chaque mois de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec les deux grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et la Havane.

Fret passage s'adresser chez

VICTOR PERRILLIAT, agent,
1janv-1janv-1 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et magnifiques bâtiments de cette Ligne sont favorisés partiront comme suit de Embarcadère No 50, rivière du Nord:

LAFAYETTE, capitaine Lemaire.....Samedi 11 janv.
CH. LEVERICH, capitaine Dorbenc.....Samedi 25 janv.
LA FAYETTE, capitaine Marmont.....Samedi 8 fév.
ST-LAURENT, capitaine Berenda.....Samedi 22 fév.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $100. Seconde cabine, $65.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.

Première cabine, $145. Seconde cabine, $75.

Les bagages seront marqués pour Paris. Soins indiscrets gratuits.

Les voyageurs sortant qui veut voir le continent en passant, qui en reviennent, en prenant les steamers de la Ligne, jouissent les réductions du voyage par les chemins de fer anglais et de la Manche, et ont l'avantage de ne perdre de temps, d'éviter et d'éviter.

V. PERRILLIAT, 127, rue Commune.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle,

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellente accommodation.

Passage de Première Classe, en sus:

New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $175.
New York à Londres, $115. Aller et retour, $185.
New York à Paris, $145. Aller et retour, $290.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & McKEEVER,
Nouvelle-Orléans. Rue Carondelet, No 108.

Hambourg et la Nouvelle-Orléans.

Compagnie de Paquebots Hamburgo-Américains.

Steamers entre Hambourg, la Nlle-Orléans et New York, par la voie de Southampton.

Havania, 2000 tonneaux.....Capitaine J. Meiner
Teutonia, 2000 tonneaux.....Capitaine Bordes.
Allemania, 2000 tonneaux.....Capitaine E. Meier.
Borussia, 2000 tonneaux.....Capitaine N. C. Pennsen
Cimbria, 2000 tonneaux.....Capitaine Bartmann
Germania, 2000 tonneaux.....Capitaine Schwenn.
Hammonia, 2000 tonneaux.....Capitaine Ahlers.
Saxonia, 2000 tonneaux.....Capitaine P. Haack.
Holsatia, 2000 tonneaux.....En construction.

Jour de départ de la Ligne de la Nlle-Orléans:

De Hamburg. De Southampton. Nlle-Orléans.
Havania.....1er oct. 4 oct. 15 nov.
Teutonia.....1er nov. 4 nov. 15 déc.

Les steamers qui suivront seront nommés plus tard.

Prix du passage (payable en or):

De Nlle-Orléans.....}Irresistibles: $150.00
De Hamburg ou de Havre.....} 112.50
Entrepont, de la Nlle-Orléans à Hamburg.....45.00
Entrepont, de Hamburg ou Havre à Nlle-Orléans: 37.50

Certificats de passage de Hamburg à la Nlle-Orléans et de Hamburg à la Nlle-Orléans—3 livres sterling par ouvrier de plus par homme.

Les steamers de la ligne de New-York partent tous les samedis.

Pour les deux lignes, s'adresser à

WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents généraux, Carondelet, No 65.

MAURY & CO. Agents pour le passage, rue de la Commune, No 181, Nlle Orléans.
C. B. RICHARD & BRO. Agents généraux pour le passage, 6, Barclay street, New-York.

POUR LA COTE ET LAFOURCHE—Le bateau à vapeur, NEW YRA, capitaine A. Dupré, commis, E. Burk, part demain le 15 janv., à 4 h. du soir, le MARDI, à 10 h. A. M. et le MERCREDI à 5 heures de l'après-midi. Il sera suivi du paquebot indépendant, le 17 courant. Les ports de la Nouvelle-Orléans doit être payé par les expéditeurs et il leur sera accordé une réduction de cinq cents. Toutes les réclamations pour avaries ou pertes doivent être faites qui suivront le lendemain du frêt. Pour le reste, les prix seront mêmes que ceux du capitaine, du commis ou de l'agent.

Fret passage s'adresser chez

VICTOR PERRILLIAT, agent,
1janv-2janv 127, rue de la Commune.

BATEAU RÉGULIER DU MERCREDI SOIR—Le bateau à vapeur Annie Wagley, pour les Opelousas, Vermilion, Attakapas et Barre et tous les départ-ordres de la rivière Attakapas et de la Barre Courtrais. Le bateau à vapeur Annie Wagley, capitaine Gus. Lemaire, partira tous les mercredis, pour les ports de la Nlle-Orléans qu'il est dit ci-dessus, tous les mercredis, à 5 heures de soir et, de Washington, tous les jeudis matins à 10 heures.

Pour plus amples, s'adresser à bord, à Block Rose, rue de la Commune, No 31; à O. Hibert, rue de la Washington, 1m 14janv-1m

Paquebots de Vicksburg.

Paquebots de la Malle des Etats-Unis, Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et Nlle-Orléans.

Départ, tous les deux MARDIS, à 5 heures P. M. Pour Cairo, Memphis, Vicksburg, Natchez et Nlle-Orléans.

Jours de départ, tous les deux MARDIS, à 5 h. P. M. Cairo, Memphis, Greyville, Vicksburg, Natchez et la Nouvelle-Orléans.

Paquebot régulier de la malle des Etats Unis

GEN. JOHN A. QUITMAN,
Capitaine J. H. White,

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Cairo, Memphis, Greenville, Grand Lake, Princeton, Antoch, Skipwith, Point Pleasant, Gaosetch, Lake Bolling, Millikens Bend, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, St-Joseph, Waterproof, Fort Adams, Bayou Sara, Bayou Sarah.

Pour le reste, à Vicksburg.

Les paquebots qui font le service des rivières Tombigbee, Bear Creek, Sunflower, et prendraient de l'avance le pillage de remboursement.

Pour fret ou passage sur ces bateaux, s'adresser à bord.

P. S.—Ils chers extra seront ajoutés aux taxes pour les Memphis et Nlle-Orléans, le commodité des voyageurs arrivant par ces deux bateaux.

GEO. D. HITE, rue Tchoupitoulas, No 17,
A. BRYTON & CO, rue Front, No 1.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL.....CORTES.
GEO. WASHINGTON, GEN. MEADE.
GEN. GRANT.....SHERMAN.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cogin,

Partira de son wharf, au pied de la rue Front, le SAMEDI, 18 janvier à 8 heures du matin.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
1 mai-1m Rue Carondelet, No 41.

PAQUEBOT RÉGULIER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE LA COTE ET DE LAFOURCHE.—Le bateau à vapeur MAN POWELL, d'un faible tirant d'eau, capitaine A. Dupré, commis, T. Burke, part de la Nlle-Orléans le MARDI, à 5 heures du soir et le MERCREDI, à 10 h. du matin, et le MERCREDI et le JEUDIS, partiront le jour. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Le bateau est indépendant et n'appartient à aucune ligne.

1janv-1m

Paquebot indépendant de Bayou Lafourche—POINT PLAYOU LAFOURCHE, DONALDSONVILLE, et tous les débarcadères intermédiaires.

Le paquebot indépendant, le steamer J. H. SHARP, ayant 416 complétement neuf, offrant de magnifiques accommodations, partira, et les passagers partiront régulièrement les mardis à 3 heures de l'après-midi. Il sera de retour le MERCREDI et repartira le VENDREDI, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

M. B. SLAMON, Capitaine.
B. DE PASS et C. LAURENT, Commis.

Paquebot indépendant de la Nlle Orléans, de la Côte et de Lafourche.

L'excellent bateau à vapeur, BETTY GILMORE, d'un faible tirant d'eau, capitaine W. H. Kimball, commis, J. A. Pecquet, partira régulièrement les MERCREDIS et SAMEDIS, à 3 heures du soir. Fret fait ou passage, s'adresser à bord.

Betty Gilmore est indépendant et n'appartient à aucune ligne quelconque.

1janv-1m

PAQUEBOTS DU BAYOU SARA, DE LA COTE, LAFOURCHE.

NEW SIMMS.....Capitaine W. Greathouse, commis, A. Dupré, 10 heures du matin.
CHARCHEZ.....Capitaine Dupuis, commis, 5 heures du soir.
Le Mercredi.....5 heures du soir.
Le Dimanche.....8 heures du matin.

Les comptes pour le bord du fleuve, du rivière, après le départ du bateau, et le fret doivent payés, s'adresser à bord ou au bureau, No 118 de la rue Commune, à

A. C. GODBIN.

FONDERIE DE LEEDS

(ETABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à leur ami et au public que nous avons reçu, comme par le passé, à faire des machines à vapeur, des Bouilloires, des Moulins à Sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à douche, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Moulins à sucre, des Pompes, des Grils, à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur, toutes espèce de Machines pour le Sucre.

LEEDS & Co.

RESTAURANT COSMOPOLITE

LOUIS CHAPLAIN, propriétaire,
No 11 Rue Royale, entre Conti et Bienville, SALON et Dessertes.

Ce restaurant est recommandé, et illustré à payer en juillet prochain.

Il possède le capital du sorte de $800, payable en juillet prochain.

Son revenu net pendant les 12 mois de 1866 est de $2,000.

Actif net.....$1,027,421 81

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
JOHN PEMBERTON, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assurance et signé pardevant moi, ce 4 janv. 1867.

PAUL W. COLLENS,
Troisième Juge de Paix.

A une Assemblée des Directeurs tenue le 4 janv. 1867, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip, de vingt pour cent, sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront délivrés à partir du 1er janvier prochain. Ils ont aussi résolu de payer, le Second Lundi de Juillet prochain, TRENTE PAR CENT SUR LE CAPITAL DU SCRIP DE 1859 et 1861 pour ceux d'intérêts sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

John Pemberton, Chas. Sauvage, Pierre Foulon, G. G. Self, J. J. Fernandez, R. Dupassant, Jos. Coleman, Henry Rodgers, David McCord, E. Magnero, L. T. Gardere, J. Morgan Hall, Jos. Kohn, Jos. Kernan, Jos. Kernan, Jr., Jos. Kernan, Jr., Jos. Kernan, Jr.,