J. ORLEANS

de Chemins

J.-ORLEANS:

MATIN, 26 JUILLET.

...ILLETON.

, CORBEAUX

DU GÉVAUDAN.

PAR A. DE PONTMARTIN.

PREMIÈRE PARTIE.

Suite.

En ce dernier on voyait opiniâtrement un condamné, un malheureux qui n'échappait à l'échafaud que pour subir une peine peut-être plus cruelle encore. Les atroces détails qui, à cette époque, servaient de prologue à l'entrée des forçats au bagne, inspiraient toutes les imaginations. Le docteur profonde que l'on pouvait lire sur le mâle visage de M. d'Estérac ajoutait encore à cette nouvelle disposition de la foule qui, décidément, plaignait au lieu de maudire.

A l'instant où Jacques, après avoir entendu sa sentence prononcée par le président, allait être de nouveau ramené dans la prison, une consolation lui fut accordée. Ses yeux rencontrèrent ceux de Suzanne, qui s'élança tout à coup hors de sa cachette, et dont le regard exprimait plus de tendresse et de dévouement que jamais. Chose étrange! dans ce regard accusateur, il crut distinguer, au lieu d'un désespoir absolu, je ne sais quelle expression de mystérieuse confiance! confiance en qui? confiance en quoi? Les hommes venaient de le condamner, et Dieu l'abandonnait.

Le public commençait à s'écouler: la jeune fille traversa quelques groupes qui s'écartèrent craintivement et allla droit à M. d'Estérac.

— Pourrai-je, lui dit elle, à l'aide de votre protection, voir une fois Jacques dans sa prison?

— Je n'en saisrien..... peut-être, répondit-il avec une certaine brusquerie: évidemment, il avait encore sur le cœur la récréation imprévue de Suzanne.

XVIII

Cinq ou six jours après la condamnation de Jacques, M. d'Estérac fit dire à Suzanne qu'il avait obtenu pour elle l'autorisation d'aller le visiter dans sa prison: il lui proposa de la conduire.

Que le vieux père de Suzanne, cet entêté, cet avare Andre Servas, fermeux de l'amour de sa fille pour Jacques, lui laissât toutes ses libertés, il y a là peut être de quoi étonner le lecteur; mais André était un esprit fort borné. Il avait son de vieil intelligence ne s'étendait guère au-delà de son petit commerce et de quelques sous d'obus qu'il avait parcimonieusement amassés.

Il avait sa bonne part des superstitions locales, et cette grêle de catastrophes tombant coup sur coup, la mort violente de l'homme qu'il avait choisi pour son gendre, l'accusation capitale lancée contre celui que sa fille préférait, les détails de la dénonciation, du procès, le drame extraordinaire qui en était résulté dans le pays, tout cela avait produit sur le mercier de Ville-fort l'effet que produisent sur les imaginations populaires les événements surnaturels.

En outre, Suzanne était son unique enfant; il l'aimait—à sa manière, bien entendu, — plus profondément qu'il ne le croyait lui-même.

Le curé et le médecin du bourg n'avaient pas eu de peine à le convaincre que, s'il ajoutait quelque nouveau trait de répression ou de rigueur aux terribles épreuves subies par sa fille, ils ne répondaient, eux, ni de sa santé ni de sa raison, ni de sa vie. A dater de ce moment, André Servas se résigna donc à faire le mort, à servir sa clientèle et à conjurer sa fille de le quitter le moins possible.

Le grand matin, M. d'Estérac vint prendre Suzanne à Villefort, dans un petit char à bancs. Sa présence fut un respect la mère de Jacques, sont consentis, et gronmelaut, à laisser partir sa fille.

De Villefort à Mende, la route est toute de descente et de montées. Or, il était à la fin de février, c'est à dire encore en plein hiver dans ces régions froides et apres, où la neige ne fond qu'au mois de mai. Pourtant on pouvait prévoir une belle journée. De légers nuages blancs couraient dans un ciel clair: un vent frais secouait dans les prés les grêles quenouilles de gelée blanche, et se glissait avec de vagues murmures dans les percées de chênes et de mélèzes. Si ce n'était pas encore le réveil de la nature, ce n'était déjà plus ce sombre deuil de mort qui l'ensevelit sous un linceul de glace ou un voile de brume.

L'horizon se rétrécissait ou s'étendait à perte de vue, suivant que le chemin s'encaissait entre les talus ou atteignait les plateaux. Ces alternatives de rarine plongée dans l'ombre, de coteau d'un côté, descendait, plaignait au lieu de maudire.

A l'instant où Jacques, après avoir entendu sa sentence prononcée par le président, allait être de nouveau ramené dans la prison, une consolation lui fut accordée. Ses yeux rencontrèrent ceux de Suzanne, qui s'élança tout à coup hors de sa cachette, et dont le regard exprimait plus de tendresse et de dévouement que jamais. Chose étrange! dans ce regard accusateur, il crut distinguer, au lieu d'un désespoir absolu, je ne sais quelle expression de mystérieuse confiance! confiance en qui? confiance en quoi? Les hommes venaient de le condamner, et Dieu l'abandonnait.

Le public commençait à s'écouler: la jeune fille traversa quelques groupes qui s'écartèrent craintivement et allla droit à M. d'Estérac.

— Pourrai je, lui dit elle, à l'aide de votre protection, voir une fois Jacques dans sa prison?

— Je n'en saisrien..... peut-être, répondit-il avec une certaine brusquerie: évidemment, il avait encore sur le cœur la récréation imprévue de Suzanne.

XVIII

Cinq ou six jours après la condamnation de Jacques, M. d'Estérac fit dire à Suzanne qu'il avait obtenu pour elle l'autorisation d'aller le visiter dans sa prison: il lui proposa de la conduire.

Que le vieux père de Suzanne, cet entêté, cet avare Andre Servas, fermeux de l'amour de sa fille pour Jacques, lui laissât toutes ses libertés, il y a là peut être de quoi étonner le lecteur; mais André était un esprit fort borné. Il avait son de vieil intelligence ne s'étendait guère au-delà de son petit commerce et de quelques sous d'obus qu'il avait parcimonieusement amassés.

Il avait sa bonne part des superstitions locales, et cette grêle de catastrophes tombant coup sur coup, la mort violente de l'homme qu'il avait choisi pour son gendre, l'accusation capitale lancée contre celui que sa fille préférait, les détails de la dénonciation, du procès, le drame extraordinaire qui en était résulté dans le pays, tout cela avait produit sur le mercier de Ville-fort l'effet que produisent sur les imaginations populaires les événements surnaturels.

En outre, Suzanne était son unique enfant; il l'aimait—à sa manière, bien entendu, — plus profondément qu'il ne le croyait lui-même.

Le curé et le médecin du bourg n'avaient pas eu de peine à le convaincre que, s'il ajoutait quelque nouveau trait de répression ou de rigueur aux terribles épreuves subies par sa fille, ils ne répondaient, eux, ni de sa santé ni de sa raison, ni de sa vie. A dater de ce moment, André Servas se résigna donc à faire le mort, à servir sa clientèle et à conjurer sa fille de le quitter le moins possible.

Le grand matin, M. d'Estérac vint prendre Suzanne à Villefort, dans un petit char à bancs. Sa présence fut un respect la mère de Jacques, sont consentis, et gronmelaut, à laisser partir sa fille.

De Villefort à Mende, la route est toute de descente et de montées. Or, il était à la fin de février, c'est à dire encore en plein hiver dans ces régions froides et apres, où la neige ne fond qu'au mois de mai. Pourtant on pouvait prévoir une belle journée. De légers nuages blancs couraient dans un ciel clair: un vent frais secouait dans les prés les grêles quenouilles de gelée blanche, et se glissait avec de vagues murmures dans les percées de chênes et de mélèzes. Si ce n'était pas encore le réveil de la nature, ce n'était déjà plus ce sombre deuil de mort qui l'ensevelit sous un linceul de glace ou un voile de brume.

L'horizon se rétrécissait ou s'étendait à perte de vue, suivant que le chemin s'encaissait entre les talus ou atteignait les plateaux. Ces alternatives de rarine plongée dans l'ombre, de coteau d'un côté, descendait, plaignait au lieu de maudire.

NOUVELLE-ORLÉANS ET ST-NAZAIRE.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE RÉGULIÈRE ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET ST-NAZAIRE.

Départs de l'Océan Pacifique

DÉSIGNATION DES NAVIRES	Prix.			
	Les Chaises	Entrepont.	Cabines.	Fret.
St-Thomas	60 00	80 00	90 00	60 00
Havane	100 00	80 00	90 00	60 00
Porto Rico	100 00	80 00	90 00	60 00
Brest	100 00	80 00	90 00	60 00
Martinique	100 00	80 00	90 00	60 00
Ste Lucie	100 00	80 00	90 00	60 00
St Vincent	100 00	80 00	90 00	60 00
La Grenade	100 00	80 00	90 00	60 00
La Trinidad	100 00	80 00	90 00	60 00
Demerari	100 00	80 00	90 00	60 00
Surinam	100 00	80 00	90 00	60 00
Cayenne	100 00	80 00	90 00	60 00
Le Gazpra	100 00	80 00	90 00	60 00
Porto Cabello	100 00	80 00	90 00	60 00
La Martinique	100 00	80 00	90 00	60 00
Colon	100 00	80 00	90 00	60 00
	Les chaises.	Entrepont.		Entrepont.
Sacramentum	214 00	188 70		167 37
Guatemala	214 00	188 70		167 37
Orizaba	276 00	243 31		216 05
Lafayette	276 00	243 31		216 05
Lamboyanne	264 00	232 87		206 71
Huanchaco	276 00	243 31		216 05
Cuzco	276 00	243 31		216 05
Atacama	276 00	243 31		216 05
San Jose	305 00	269 07		238 87
Panama	305 00	269 07		238 87
Callao	318 00	280 53		248 95
Le Havre-Kern	264 00	232 87		206 71
Pisco	323 00	285 13		253 09
Chincha	323 00	285 13		253 09
Arica	361 31	325 82		289 25
Iquique	361 31	325 82		289 25
Islay	354 00	312 30		277 24
Arica	331 00	292 00		259 28
Tacna	331 00	292 00		259 28
Mollendo	308 31	271 01		240 57
Iquique	308 31	271 01		240 57
Tocopilla	308 31	271 01		240 57
Cobija	308 31	271 01		240 57
Chanaral	418 13	369 34		327 94
Caldera	418 13	369 34		327 94
Corral Bayo	422 50	373 08		331 12
Huasco	422 50	373 08		331 12
Coquimbo	422 50	373 08		331 12
Valparaiso	441 75	414 63		368 07
San Francisco	441 75	414 63		368 07
Acapulco (Manzille)	263 00	194 99		173 07
Punta Arenas	397 00	350 66		311 36
Realejo (Corinto)	233 00	206 23		183 06
La Union	254 00	224 42		199 26
La Libertad	343 76	316 70		281 13
Acapulco	243 00	227 20		201 73
San Jose	254 00	237 50		210 90

Passage dans une cabine sur pont avant et arrière 36 pont arrière de la Nlle-Orléans Saint Nazaire 210
Passage dans une cabine 20 pont avant..... 70
Passage entrepont..... 10
Un supplément de $25 est exigé pour les passagers qui occupent dans les cabines extérieures du fer pont, les enfants de 2 à 8 ans ne paient pas.
Les enfants de 2 à 8 paient demi-place.
Les enfants de 8 à 12 paient demi-place.
Les enfants de 12 à 21 paient demi-place.
Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 8 ans, la gratuité ne sera accordée qu'à l'un d'eux; les autres paieraient quart de place.

Les domestiques ne passagers paieront le prix fixé par le tarif pour les passagers d'entrepont.

On déclare dès à présent que, pour assurer aux passagers de chaque port les voyages transatlantiques avec une diminution de 9 25 0/0 sur le prix de la double traversée, et la réduction de moitié pour le voyage de retour pour deux jours d'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement, les billets de passage délivrés ne seront aucune indication ni sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les mêmes navires de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de la quarantaine.

Une cantine à bord concilie toutes pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois, à partir du 15 février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR PERRILLIAT, agent

10 janv—1 an 1 L.N. 17, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront régulièrement comme suit de l'entrepôt de Pontmarandais No 30, rivière du Nord

PÉREIRE	Duchesne	Samedi	29 juin.
VILLE-DE-PARIS	Capitaine Lamaris	Samedi	6 juillet
EUROPE	Lemaris	Samedi	27 juillet
ST-LAURENT	Bouchet	Samedi	3 août.

Le service des passagers comprend le thé, le café, le sucre, le vin, la bière, le vinaigre, le sel, le poivre, la moutarde et les pommes de terre à discrétion.

Le prix de la nourriture des passagers d'entrepont est fixé à 1 fr. par jour.

Les passagers de chambre à coucher ou de salon ont droit à 300 kilogrammes de bagages en franchise.

Le prix de la nourriture des enfants de 2 à 8 ans est fixé à 50 centimes par jour.

Les enfants de 8 à 12 ans paient demi-place.

Les enfants de 12 à 21 ans paient demi-place.

Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 8 ans, la gratuité ne sera accordée qu'à l'un d'eux; les autres paieraient quart de place.

Les domestiques ne passagers paieront le prix fixé par le tarif pour les passagers d'entrepont.

On déclare dès à présent que, pour assurer aux passagers de chaque port les voyages transatlantiques avec une diminution de 9 25 0/0 sur le prix de la double traversée, et la réduction de moitié pour le voyage de retour pour deux jours d'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement, les billets de passage délivrés ne seront aucune indication ni sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les mêmes navires de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de la quarantaine.

Une cantine à bord concilie toutes pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois, à partir du 15 février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR PERRILLIAT, agent

10 janv—1 an 1 L.N. 17, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront régulièrement comme suit de l'entrepôt de Pontmarandais No 30, rivière du Nord

PÉREIRE	Duchesne	Samedi	29 juin.
VILLE-DE-PARIS	Capitaine Lamaris	Samedi	6 juillet
EUROPE	Lemaris	Samedi	27 juillet
ST-LAURENT	Bouchet	Samedi	3 août.

HOTELS, RESTAURANTS, etc,

LE RESTAURANT BOUDRO.

A l'ancienne du Chemin de Fer Pontchartrain,

est ouvert pour les

DÉJEUNERS, DINERS ET SOUPERS.

On y trouvera les mets les plus délicats et les vins les plus fins du pays.

La maison offre le vaste, agréable, et offre tout le confort désirable 16 juillet—1 m.

Hôtel du Croissant,

A LA BAIE ST-LOUIS.

CET établissement sera ouvert, le 15 juin, pour la réception des voyageurs et des familles. Les propriétaires ne négligeront rien pour en faire un hôtel agréable.

Les passagers qui s'y rendront sont priés de marquer leur état et leur bagage. Voiture à la gare.

TOULME & SAUCIER.

8 juin—2m. Propriétaires.

LA DOMINICA.

Confiserie, Pâtisserie, Glaces et Sorbets,

LUNCH ET REPAS SUR COMMANDES,

NOUVEAU.

Angle Canal et Bourgogne,

20 mai—1 an L. B GASTINEL.

RESTAURANT ST-LOUIS.

75 & 77..... RUE ST-LOUIS.....75 & 77

Tenu par H. Barthe.

M. HENRI BARTHE a l'honneur de prévenir ses amis et connaissances ainsi que le public en général qu'il vient d'ouvrir la première des nouveaux salons de société et chinois, parfaitement aménagés, attenant à son restaurant. Rien n'ayant été épargné pour que ces salons soient vastes et aérés, comme aussi pour la sûreté particulière, et l'hôtel étant bientôt étant en tout point conforme à l'agrandissement de cet établissement, il espère qu'il voudra bien l'honorer de leur confiance, y trouvent toujours le confort et l'agrément désirables. Le service de table, au choix de mets les plus variés, une cuisine succulente des vins de premier choix, ainsi qu'un grand assortiment de pâtés recommandent l'établissement.

Le Restaurant restera ouvert tous les jours jusqu'à minuit. 31mai—6m.

RESTAURANT FRANÇAIS,

..... RUE ROYALE..... 32

Tenu par Philippe Forget,

Successeur de GALPIN.

CHAMBRES GARNIES—Pension et mois et à la semaine. MM les habitants trouveront toujours chambres à leur disposition. Repas de noces, baptêmes &c., &c. 27 juillet—1m. FORGET conservera ses anciens prix.

RESTAURANT COSMOPOLITE

LOUIS CHAPLAIN, propriétaire,

No 11 Rue Bienville, entre Canal et Dauphine—SALON au premier pour noces et repas de famille—CHAMBRES garnies pour les habitants—Le restaurant sera toujours pourvu de tout ce que le marché pourra fournir de meilleur, ainsi que des vins les plus fins du premier cru de Bordeaux et de Bourgogne. Les prix sont modérés. Le restaurant est ouvert jusqu'à minuit.

27juin—y—

BLADON SPRINGS--Sources de Bladon, -- Comté Choctaw, Alabama.

CE établissement de Bains est ouvert et prêt à recevoir les pensionnaires.

Nous croyons qu'il est inutile d'attention des malades d'une manière toute spéciale sur cette eau qui guérit promptement la dyspepsie, la diarrhée chronique, de la dysenterie, des rhumatismes, des maladies de foie, des affections de la peau, des scrofules, et la maladie auxquelles les femmes sont sujettes et de la syphilis.

Prix de la pension..... $15 par semaine.

Des bateaux partent de Mobile tous les Mardis et Samedis pour les Sources.

JAMES CONNER,

10 mai—4m Propriétaire.

BOIS DE CONSTRUCTION.

VENANT d'être reçu: Une grande quantité de BOIS DE CONSTRUCTION, CHAUX, CIMENT, LATTES, PERCHES, VOLIGES, BARDEAUX et BRIQUES de toutes qualités, par

DEMORUELLE.

Coin Toulouse et Bassin.

Assortiment complet des articles ci-dessus, tou jours en magasin. Prompte exécution de tous les ordres adressés par les marchands commissionnaires.

15 fév—1 an

AVIS.

LE DOCTEUR ORIARD a l'honneur d'informer sa clientèle qu'il va passer l'été à la campagne et qu'il sera de retour à la fin de septembre. Jusque là, sa maison de pension, pour ses consultations, qui auront lieu de midi à six heures, rues Esplanade, No 57. 26 juin—1m

CHAPELLERIE FRANÇAISE,

RUE DU CANAL, No 187 1/2.

VICTOR BOUTROUX.

(Successeur de Magasin, No 38, rue St. Charles.)

Toujours en nouveautés, pour hommes, jeunes gens et enfants, à des prix très réduits, rue du Canal, No 187 1/2, entre Dauphine et Bourgogne. 1er juin—3m

INJECTIONS ET PILULES

DU

Dr. LORD,

Pour la guérison de la Gonorrhée récente ou chronique que chez les deux sexes, médication facile, cure garantie, à vendre par

M. GAUDOZ, Pharmacien,

23 juillet Ene. Coati et Bourgogne.

TRAITEMENT DES MALADIES SECRÈTES

DE LA PEAU.

Syphilis, Gonorrhée, Ulcérations, Engorgements, Dartres, Eczéma, Scrofules, Scorbut, etc., etc.

M. GAUDOZ,

Pharmacien de l'Université de Paris, Rue Canal et Bourgogne.

23 juillet

PERUVIAN BARK BITTERS,

(Bitters de Quinquina du Pérou.)

CÉLÈBRE TONIQUE ET ALTÉRANT

Amer infaillible pour prévenir

LA FIÈVRE ET L'ACCLIMATEMENT.

PRÉPARÉ à la NOUVELLE ORLÉANS d'après la RECETTE DU DOCTEUR MÉDICIN PRATIQUANT DU SUD, d'une science reconnue comme étant la meilleure EXTRAIT QUINQUINA ROUGE DU PEROU choisie spécialement à cet effet.

Les PROPRIÉTAIRES offrent le PERUVIAN BARK BITTERS comme un remède infaillible et le TONIQUE le plus excellent atténuant et tonique, convenant particulièrement au CLIMAT DU SUD, UN FORTIFIANT DU SANG et un STIMULANT, STIMULAN AGRÉABLE.

Ce AMER guérit de la DISPEPSIE, de FINDIGESTION de la MALADIE DE FOIE, de la DIARRHÉE CHRONIQUE, de la FIÈVRE INTERMITTENTE, de la FIÈVRE EN FRISSON, de toutes les MALADIES suivant du FOIE, de l'ESTOMAC, des INTESTINS et de toutes les AFFECTIONS PÉRIODIQUES.

Dr. M. PERL & Co.,

seuls propriétaires et fabricants.

Nlle-Orléans (Le.), 134, rue de Chartres.

Gén. L. BOUNS & Bro., rue de la Commune, No 7, (Angle Royale) pour la vente en gros.

A VENDRE PAR TOUS LES DROGUISTES ET MARCHANDS. 28 mars—1 an

L'Extrait composé concentré de Buchu, de Risley,

A la vertu bien connue des FEUILLES BUCHU mariées à d'autres plantes qui en augmentent l'efficacité. Il devient le remède des médecins et des malades pour la guérison, les maux de reins, les douleurs et les faiblesses des reins et tous les maux qui proviennent des reins et des passages urinaires. Le BUCHU DE RISLEY ne combinat rien qui soit de la nature de la nôtre, comme on le dit ordinairement, on le garantit comme efficace et n'offrant aucun danger.

A vendre, en gros et en détail, par

JAMES STME,

Quoi—1m. Pharmacien en gros, rue du Canal, No 120

MALADIES

M. E. GAUDOZ, pharmacien-élève de l'Ecole de Médecine de Paris, ancien interne des hôpitaux de Paris, a l'honneur de prévenir ses amis et le public en général qu'il vient d'ouvrir un cabinet de consultations pour le traitement spécial des maladies syphilitiques (médicamens et régime), des maladies de la peau, des dartres, des scrofules, des engorgements, des ulcères, des maladies de l'estomac, des intestins, du foie, des maladies nerveuses, des affections périodiques (fièvre intermittente, fièvre pernicieuse, fièvre jaune, etc.), des maladies de la vessie, des rétrécissements, des maladies de la matrice, des pertes blanches, des suites de couches, des maladies de la peau, etc., etc.

Le cabinet de consultations est situé rue Bourbon, entre Conti et Bienville, No 28, et sera ouvert tous les jours, excepté les dimanches, de 8 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

Les pauvres seront reçus gratuitement tous les jours, excepté les dimanches, de 8 heures du matin à 10 heures.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront régulièrement comme suit de l'entrepôt de Pontmarandais No 30, rivière du Nord

PÉREIRE	Duchesne	Samedi	29 juin.
VILLE-DE-PARIS	Capitaine Lamaris	Samedi	6 juillet
EUROPE	Lemaris	Samedi	27 juillet
ST-LAURENT	Bouchet	Samedi	3 août.

Le service des passagers comprend le thé, le café, le sucre, le vin, la bière, le vinaigre, le sel, le poivre, la moutarde et les pommes de terre à discrétion.

Le prix de la nourriture des passagers d'entrepont est fixé à 1 fr. par jour.

Les passagers de chambre à coucher ou de salon ont droit à 300 kilogrammes de bagages en franchise.

Le prix de la nourriture des enfants de 2 à 8 ans est fixé à 50 centimes par jour.

Les enfants de 8 à 12 ans paient demi-place.

Les enfants de 12 à 21 ans paient demi-place.

Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 8 ans, la gratuité ne sera accordée qu'à l'un d'eux; les autres paieraient quart de place.

Les domestiques ne passagers paieront le prix fixé par le tarif pour les passagers d'entrepont.

On déclare dès à présent que, pour assurer aux passagers de chaque port les voyages transatlantiques avec une diminution de 9 25 0/0 sur le prix de la double traversée, et la réduction de moitié pour le voyage de retour pour deux jours d'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement, les billets de passage délivrés ne seront aucune indication ni sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les mêmes navires de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de la quarantaine.

Une cantine à bord concilie toutes pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois, à partir du 15 février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR PERRILLIAT, agent

10 janv—1 an 1 L.N. 17, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront régulièrement comme suit de l'entrepôt de Pontmarandais No 30, rivière du Nord

PÉREIRE	Duchesne	Samedi	29 juin.
VILLE-DE-PARIS	Capitaine Lamaris	Samedi	6 juillet
EUROPE	Lemaris	Samedi	27 juillet
ST-LAURENT	Bouchet	Samedi	3 août.

Le service des passagers comprend le thé, le café, le sucre, le vin, la bière, le vinaigre, le sel, le poivre, la moutarde et les pommes de terre à discrétion.

Le prix de la nourriture des passagers d'entrepont est fixé à 1 fr. par jour.

Les passagers de chambre à coucher ou de salon ont droit à 300 kilogrammes de bagages en franchise.

Le prix de la nourriture des enfants de 2 à 8 ans est fixé à 50 centimes par jour.

Les enfants de 8 à 12 ans paient demi-place.

Les enfants de 12 à 21 ans paient demi-place.

Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 8 ans, la gratuité ne sera accordée qu'à l'un d'eux; les autres paieraient quart de place.

Les domestiques ne passagers paieront le prix fixé par le tarif pour les passagers d'entrepont.

On déclare dès à présent que, pour assurer aux passagers de chaque port les voyages transatlantiques avec une diminution de 9 25 0/0 sur le prix de la double traversée, et la réduction de moitié pour le voyage de retour pour deux jours d'espace de six mois à partir du jour de son premier embarquement, les billets de passage délivrés ne seront aucune indication ni sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les mêmes navires de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de la quarantaine.

Une cantine à bord concilie toutes pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois, à partir du 15 février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR PERRILLIAT, agent

10 janv—1 an 1 L.N. 17, rue de la Commune.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

LIGNE DU "STAR."

VAPEURS SORTANT DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR	3200 tonneaux	Nelson, comm.	
GUIDING STAR	3500	"	Berry, "
MISSISSIPPI	2200	"	Sumner, "
MERRIMACK	1200	"	Vanice, "
HAVANA	2000	"	Palmer, "
MONTEREY	1400	"	Edwards, "
MARIPOSA	1650	"	Quirk, "
MATANZAS	1400	"	Quirk, "
MISSOURI	1600	"	Hosmer "

Le vapeur

MARIPOSA,

Quirk, commandant,

partira SAMEDI, le 3 août 1867, à 10 heures du matin de Wharf de la Compagnie, vis à vis de la place Jackson

Ce fameux du frêt pour les vapeurs de cette ligne a toutes les heures de la journée, et les prix du frêt et du passage sont aussi raisonnables que possible.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

GREEVY, NICKERSON & CO, agents,

23 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Géd. B. HARTUNG, président,

1er déc'66—1an No 5, Bowling Green, New-York.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

LETTRE LIGNE SE COMPOSE

Des Steamers suivants :

GEO. CROMWELL.....Capitaine E. E. Yaill.

GEO. WASHINGTON.....Capitaine W. Capes.

GRANT.....Capitaine E. W. Helmes.

GÉN. MEADE.....Capitaine A. W Sampson

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

Commandant A. W. Sampson,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Le DIMANCHE, 28 juillet, à 8 heures du matin.

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissement pour BREME.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.

ALFRED MOULTON,

4 mai—1an Rue Carondelet, No 41.

VIN DE CHAMPAGNE

De la célèbre marque de Charles Heidsieck & Co, à Reims.

LE soussigné a été nommé seul agent pour l'importation de cette marque.

Les ordres pour l'importation directe seront reçus avec prompte attention aux termes les plus favorables.

AUGUSTE COUTURIÉ,

5 janv—1an No 97, rue Vieille-Levée.

FONDERIE DE LEEDS

Etablie en 1855.

Au coin des rues Delord et Fossier.

NOUS continuons à nous vanter et au public que nos MACHINES A VAPEUR, des meilleures, des modèles les plus récents, sont toujours sur le pied, à faire des à sucre, des cuites droites à grains, des cuites à trois, des turbines, des moulins à canne, des moulins à bagasse, des Mowell, des batteries à bagasse, des pompes à alimentation, des pompes à incendie, des pompes à cargaison, des pompes à vapeur, des pompes à eau, des pompes à vapeur, des pompes à eau, des pompes à vapeur, des pompes à eau