CASINO DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Nouveau vis-ou de Chemins

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI MATIN, 19 JANVIER.

FEUILLETON

A la Troisième Page.

THEATRE DE L'OPERA.

Au profit des deux Toulouse et Bourbon.

PAUL MEHAIZA.....DIRECTEUR.

Deuxième représentation de la

COMPAGNIE ITALIENNE

du Grand Théâtre de Milan, sous la direction de M. A. RONCARI.

Samedi, 19 Janvier 1867.

Début de Mademoiselle ELISA TOMASI.

Première représentation du grand opéra en 4 actes de Verdi

LA TRAVIATA.

LUNDI — Troisième représentation de la Compagnie Italienne.

Les Bureaux seront ouverts à 6 h. 1/2 — On commencera à 8 h. 1/2. 12 janv

THEATRE DE L'OPERA.

Au profit des deux Toulouse et Bourbon.

PAUL MEHAIZA.....Lessiaire.

DIMANCHE, 13 JANVIER 1867,

Première représentation de

LA DAME DE ST-TROPEZ,

Comédie en 5 actes, tirée des années judiciaires de France.

Prix des commencera à 7 heures. 11 janv

Théâtre St-Charles.

Propriétaires.....BEN DE SAR & R. EDDY.

Samedi soir, 19 janvier.

Représentation d'adieu à LOTTA qui jouera positivement pour la dernière fois — Andy Blake, comédie-bouffonne — Mademoiselle Lotta Crabtree, rôle chaud Pat Malone — Dames et chaises. 12 janv

Théâtre National.

Coin Baronne et Perdido.

G. COUTEMANS.....Directeur

Samedi, le 19 Janvier 1867.

NAMENLAS,

Vaudeville en 3 actes.

Académie de Musique.

Rue St-Charles, près le Commercial Place

SPALDING & RIDWELL, Propriétaires et Directeurs.

J. KEYRIDGE.....Trésorier

CE SOIR.

Spectacle tous les samedis et jours de fête, à 8 heures.

NOUVEAUX ARTISTES — Un programme composé des meilleurs morceaux de l'opéra-comique M. SAM RHINDHART, qui entera par deux Vingt-cinq nouveaux à l'orchestre. Et terminer la soirée par les Acrobates de la Compagnie dans une Farce du Cirque. Tiers-7

CIRQUE COLOSSAL

ET

Animaux dompités

DE MIKE LYMAN.

Grande exhibition pour 3 jours seulement.

Rue St-Charles, près Julie.

Ouverte de MERCREDI, 9 janvier 1867.

Artistes composant ce Cirque Médiés du 19e siècle.

M. MAURE, souple sans égal.

M. GEORGE BACHALOR, célèbre par ses mats chinois.

M. EDWIN CROUTRE, gaillard du Cirque de Vienne.

M. WALTER WENTWORTH, l'homme désossé.

MILLY BURKE, comique.

MASTER MORGIAN, le grand sauteur.

M. SMITH, maître de l'arène.

Mlle. HAGARTZ, la perle de l'arène.

Mlle. WANDY STANLEY et l'autre qu'il vaut trop de mots.

M. CHARLEY THOMPSON, le chanteur Jonnetique, enlevant son tonneau et son cors savants.

Prix d'entrée.....01 00

Bancs.....50

Premières de centre.....50

Les bureaux seront ouverts à 6 h. 1/2 — Le spectacle commencera une demi-heure après l'ouverture.

Le Cirque de Mike Lyman et animaux dompités, composé des plus grands artistes sera double sous leur pavillon, rue St-Charles près de la rue Julie, ce soir, samedi, dimanche et lundi, pour la commodité des Dames et des enfants qui ne peuvent aller au Cirque dans l'après-midi.

Mercredi prochain pas d'y aller.

9 janv.

Musée du Crescent City.

RUE ST-CHARLES, Nos 46 & 48.

[Près rue de l'Hôtel-St-Charles.]

Ouvert tous les jours, de 8 heures du matin à 11 heures du soir.

E. V. Schaffer.....Directeur.

Le SPECTACLE le plus intéressant de la saison.

La REINE ENORME pesant 700 livres.

JOHN BATTERSBY, squelette géant; le Professeur Grotier, le souffleur de verre de Bohême et ses merveilleuses à verre, à vapeur fonctionnant constamment.

LA GRANDE MENAGERIE AMBULANTE D'ARTS, composée de lions d'Afrique, de tigres, de hyènes, de perroquets, de singes, de loups de Mexique, de chevaux de la Sibérie, de merveilleuses femmes de la BELLE LOUISE, le fameux trone de lions, de chiens dans la cage et plusieurs tout le monde. GRANDE EXPOSITION D'OISEAUX DE L'AUSTRALIE, de LUCARD, et PLUS DE DIX MILLE CURIOSITÉS.

Une nouvelle exhibition arrivant jour nouveau.

Entrée, 50 cents, enfants, 25 cents.

Le Nouveau tramway passe à la porte.

BAL MASQUE.

Le Troupe d'Opéra Italien ayant engagé le Théâtre de l'Opéra pour la soirée du 3 janvier, LE BAL DE LA SOCIÉTÉ DE L'HOPITAL DU SUD est remis à JEUDI SOIR, 24 janvier 1867. 10 jan au 24

BAL

DE L'ASSOCIATION POUR L'HOPITAL DU SUD.

UN GRAND BAL PARÉ sera donné par les Dames de cette ville, sous les auspices de l'Association pour l'Hôpital du Sud,

AU NOUVEAU THEATRE DE L'OPERA,

JEUDI, 24 JANVIER 1867.

Dames Directrices:

Mme C. H. Slocomb, Mme Warren Stone, [illegible]

Mme Mary Gaitman, [illegible]

Mme Hamilton Wright, [illegible]

Mme Levy, [illegible]

Mme J. Mosle-Martin.

Directeurs:

[illegible]

Grand Bal Paré

Donné par la Société Phalanstère de Bienfaisance et Assurance Mutuelle de la Nile-Orléanaise

LE SAMEDI 19 JANVIER 1867,

A la Salle de Pépinière, rue Bienville de cette ville.

BAL MASQUE.

Le Troupe d'Opéra Italien ayant engagé le Théâtre de l'Opéra pour la soirée du 3 janvier, LE BAL DE LA SOCIÉTÉ DE L'HOPITAL DU SUD est remis à JEUDI SOIR, 24 janvier 1867. 10 jan au 24

BAL

DE L'ASSOCIATION POUR L'HOPITAL DU SUD.

UN GRAND BAL PARÉ sera donné par les Dames de cette ville, sous les auspices de l'Association pour l'Hôpital du Sud,

AU NOUVEAU THEATRE DE L'OPERA,

JEUDI, 24 JANVIER 1867.

Dames Directrices:

Mme C. H. Slocomb, Mme Warren Stone, [illegible]

Mme Mary Gaitman, [illegible]

Mme Hamilton Wright, [illegible]

Mme Levy, [illegible]

Mme J. Mosle-Martin.

Directeurs:

[illegible]

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE — Correspondant avec les Antilles et les Ports de l'Ocean Pacifique.

PILLE DE LA MER	Prix.		Entrepont.	Prix.
St-Thomas	0 00	00	0 00	00
Havana	0 00	00	00	00
Vera Cruz	0 00	00	00	00
Haiti	0 00	00	00	00
Santiago de Cuba	0 00	00	00	00
Guadeloupe	0 00	00	00	00
Martinique	0 00	00	00	00
Ste Lucie	0 00	00	00	00
St Thomas	0 00	00	00	00
La Grenade	0 00	00	00	00
La Trinidad	0 00	00	00	00
Demerari	0 00	00	00	00
Surinam	0 00	00	00	00
Cayenne	0 00	00	00	00
La Guayra	0 00	00	00	00
Porto Cabello	0 00	00	00	00
Ste Marthe	0 00	00	00	00
Colon	0 00	00	00	00
	100 Chaises.		100 Chaises.	
Sacramento	0 00	00	00	00
Guaymas	0 00	00	00	00
Payta	0 00	00	00	00
Panama	0 00	00	00	00
Mazatlan	0 00	00	00	00
Manila	0 00	00	00	00
San Jose	0 00	00	00	00
Panama	0 00	00	00	00
Colon	0 00	00	00	00
Tumbo Mora	0 00	00	00	00
Paso	0 00	00	00	00
Chincha	0 00	00	00	00
Chala	0 00	00	00	00
Islay	0 00	00	00	00
Ilo	0 00	00	00	00
Arica	0 00	00	00	00
Tacna	0 00	00	00	00
Mollendo	0 00	00	00	00
Islay	0 00	00	00	00
Tocopilla	0 00	00	00	00
Cobija	0 00	00	00	00
Chanaral	0 00	00	00	00
Caldera	0 00	00	00	00
Cartal Bayo	0 00	00	00	00
Coquimbo	0 00	00	00	00
Coquimbo	0 00	00	00	00
Valparaiso	0 00	00	00	00
San Francisco	0 00	00	00	00
Acapulco (Mexico)	0 00	00	00	00
Panama	0 00	00	00	00
Realejo (Corinto)	0 00	00	00	00
La Union	0 00	00	00	00
La Libertad	0 00	00	00	00
Acapulco	0 00	00	00	00
San Jose	0 00	00	00	00

Passage dans une cabine 1er pont avant et arrière 30 pour chaque Saint Nazaire.....0 00 et 00.

Passage dans une cabine 2e pont avant.....0 00

Passage d'entrepont.....0 00

Un supplément de $25 en le devra être payé pour un lit occupé dans les cabines extérieures du 1er pont.

Les enfants au dessous de 5 ans ne paient pas.

Les enfants de 5 à 12 paient demi place.

Au-dessus place entière.

Les enfants au dessous de 5 ans ne paient demie place.

Il est bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfans de moins de 5 ans, la gratuite ne sera accordée qu'à l'un d'eux; les autres payeront quart de place.

Les domestiques des passagers payeront les prix fixés par le tarif pour les passagers d'entrepont.

Un dainer des bilans est fait de retour aux passagers de dainer pour les voyages transatlantiques avec réduction de $25 00 sur le prix de la double traversée, si le voyageur d'embarque pour le voyage de retour sur l'expédition du navire parti du jour de son arrivée embarquement, ces billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour parmi ceux de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de la matelotage.

Une cabine à deux compartiments réservée pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison d'un passage et demi.

Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et la Vera Cruz.

Pour passage s'adresser chez

VICTOR FERRILLIAT, agent,

10 janv—1 an 1/2 1/2. rue de la Commune.

Seule ligne directe pour la France.

Service des Paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides Bâtiments de cette Ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, Rivière du Nord.

PEREIRE	capitaine Duchesne	Samedi 12 janv.
VILLE de PARIS	Harmont	Samedi 26 janv
EUROPE	Jamarin	Samedi 9 fev.
SAINT LAURANT	Rousaud	Samedi 23 fev.

Prix du Passage en or, à partir du 1er janv. 1867.

Premiere classe $160, Seconde classe $100, y compris le vin de table pour l'une et l'autre classes.

Les steamers de cette ligne se prennent pas de passagers d'entrepont.

Soins médicaux gratuits.

Pour passage s'adresser à

VICTOR FERRILLIAT,

1/2 rue de la Commune.

21dc

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

LIGNE DU "STAR."

VAPEURS PARTANT DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR	2500 tonneaux	Nelson, comm.	
QUIDING STAR	2600	"	Berry,
MISSISSIPPI	2200	"	Sumner,
MERRIMACK	1200	"	Vanslee,
HAVANA	2000	"	Whitman,
MONTERRY	1400	"	Edwards,
MARIPOSA	1400	"	Quick,
MATANZAS	1400	"	
MISSOURI	1400	"	Hudson

Le vapeur

MERRIMACK,

Vanslee, commandant,

Partira DIMANCHE, le 13 janvier 1867, à 5 h. A. M., du wharf de la Compagnie, au face de la place Jackson, et sera suivi par le vapeur

MISSISSIPPI,

Sumner, commandant,

On recevra du fret pour ces vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée; et les prix du fret et du passage seront aussi réduits à celui que possible.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WILLIAM CREEVY, agent,

22 rue Chevalier, Rue Orléans.

C. K. GARRISON, président,

No 5, Bowling Green, New-York.

15 janv—f

POUR VENEZUELA,

Pour Ciudad Bolivar, Rivière Orinoco, par Trinidad et Barbades.

Départ: SAMEDI 12 janvier positivement.

La belle goélette américaine ELIZABETH, 150 tonneaux, capitaine Sugden, partira ainsi qu'il est dit, ci-dessus. Pour fret ou passage (excellente accommodations) s'adresser à

KANE & CO.

9 janv—f Rue Gravier, No 68.

RIO JANEIRO,

La ligne qui coule le moins, qui est la plus rapide et la plus sûre.

Pour Rio Janeiro, Pernambuco et Bahia.

PAQUEBOTS DE LA LIGNE, STONEWALL,

Départ: le 30 JANVIER positivement.

Le brick anglais ABBATROSS, de première classe, capitaine WATERS, ayant des passagers et son fret, partira positivement ainsi qu'il est dit ci-dessus. Les passagers doivent envoyer leur bagage à bord dès 10 heures précises sous peine de perdre leur place. Pour reste de fret ou passage s'adresser à

KANE & CO. Agents généraux,

Rue Gravier No 68.

N. B. Les immigrants peuvent toujours obtenir des agents les informations positives sur les avantages qu'ils y a à émigrer au Brésil. 9janv—11

POUR LES ATTAKAPAS.

Départ, SAMEDI, 10 janvier à 5 P. M. 1867.

Le bateau à vapeur LIZZIE TATE, capitaine J. P. Foster, commandant Alfred Staub, partira pour les Attakapas, ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

A. MEYRIER JR., 21, rue Levée.

N. B.—Le ALONE ayant complété ses arrangements nécessaires, prendra le fret pour Lockport. Tiers—1m

PAQUEBOT REGULIER DU BAYOU DE GLAIZE.—Départ tous les SAMEDIS à 5 heures du soir.

Pour Stumpport, le Bayou Lafourche, le Big Bend, Donaldsonville, Thibodaux, Lockport, Terrebonne et tous les intermédiaires. L'excellent paquebot WM. BATTER, capitaine H. H. Wood, commandant A. P. Trosclair, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN,

rue de la Ville-Levée, No 26.

A. MEYRIER JR, 21 rue Levée.

N. B.—Le ALONE ayant complété ses arrangements nécessaires, prendra le fret pour Lockport. Tiers—1m

PAQUEBOT REGULIER DU BAYOU DE GLAIZE.—Départ tous les SAMEDIS à 5 heures du soir.

Pour Stumpport, le Bayou Lafourche, le Big Bend, Donaldsonville, Thibodaux, Lockport, Terrebonne et tous les intermédiaires. L'excellent paquebot WM. BATTER, capitaine H. H. Wood, commandant A. P. Trosclair, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN,

rue de la Ville-Levée, No 26.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.

Deux fois par semaine, les MERCREDIS et les SAMEDIS à 5 heures du soir.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine G. Delfrem, commandant Wm Taylor, partira Thibodaux-ville et tous les débarcadères intermédiaires du Lafourche, le bateau donne des commodités pour les passagers, et peut fret ou passage s'adresser à bord ou à

RIPLEY & CO.

Rue du Canal, No 22.

20 dec—1m

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche, partira tous les MARDIS à 8 heures du matin, et tous les Vendredis à 3 heures du soir.—Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine J. Digan, commandant Frank Dufresne, pour Thibodaux-ville, Donaldsonville, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la Côte.

Départs réguliers pour les intermédiaires pour les propriétaires et le fret de la Côte. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. E. RELF, rue Tchoupitoulas, No 4. Virginia C. Sharp, capitaine Jas. Wilson, commandant.

Le J. M. SHARP se rellera régulièrement à chaque voyage, le commandant THOS POWELL, en place.

1dec—1m

Saison de Vicksburg, Natchez et le Nord-Ouest. Départ tous les Samedis, Jeudis et Mardis. Départ TOUS LES JEUDIS.

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départ régulièrement tous les MARDIS, à 8 heures du matin, et tous les Vendredis à 3 heures du soir.—Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine J. Digan, commandant Frank Dufresne, pour Thibodaux-ville, Donaldsonville, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la Côte.

Départs réguliers pour les intermédiaires pour les propriétaires et le fret de la Côte. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à J. E. RELF, rue Tchoupitoulas, No 4. Virginia C. Sharp, capitaine Jas. Wilson, commandant.

Le J. M. SHARP se rellera régulièrement à chaque voyage, le commandant THOS POWELL, en place.

1dec—1m

Saison de Vicksburg, Natchez et le Nord-Ouest. Départ tous les Samedis, Jeudis et Mardis. Départ TOUS LES JEUDIS.

PAQUEBOT REGULIER DE LA COTE ET DU BAYOU LAFOURCHE.—Départ régulièrement tous les Samedis à 5 heures du soir.

Le beau bateau à vapeur LOTUS, capitaine C. C. Mahoney, commandant Jacob Jacobs, partira tous les Samedis à 5 heures du soir, pour Thibodaux-ville, Donaldsonville, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères de la rivière Lafourche et du Bayou Lafourche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POLYNOMIE, capitaine Jas. Lacy, rue St Louis No 2, et Bayou Lafourche, partira régulièrement tous les Samedis, pour Thibodaux-ville, Donaldsonville, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères de la rivière Lafourche et du Bayou Lafourche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POLYNOMIE, capitaine Jas. Lacy, rue St Louis No 2, et Bayou Lafourche, partira régulièrement tous les Samedis, pour Thibodaux-ville, Donaldsonville, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères de la rivière Lafourche et du Bayou Lafourche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR LA COTE.—Au-dessus de Donaldsonville, Bassens de la Moile des Etats-Unis, Bayous, le station de la Quarantaine, le long la Nouvelle-Orléans, le bateau à vapeur BOSCOBEL, capitaine Wm. Brown, commandant Jas. Brown, partira régulièrement tous les Samedis, à 5 heures du soir, pour le port de la Côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN,

rue de la Ville-Levée, No 26.

AVIS JUDICIAIRES.

ETAT DE LA LOUISIANE,

Quatrième Cour de District de la Nouvelle-Orléans.

Le soussigné de la Nouvelle-Orléans demandant l'ouverture de la Cour de CHARTRES (ci-devant Moreau), No. 27,776.

A VIS est par le présent donné à toutes les parties y intéressées, d'avoir à décider sous dix jours, à partir de la première publication de cette ordonnance, les parties pour lesquelles le rapport original et celui qui l'a suivi, ainsi que le rapport du Commissaire de la Cour de District, ci-devant Moreau, rapports présentés en juin à la Quatrième Cour de District pour être confirmés, les seraient par approuvés, homologués et confirmés conformément à la loi.

Par ordre de la Cour,

Bureau du Greffier, Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1867.

F. DICK,

13 janv—3d Greffier-Greffier.

Succession de GEO. H. CLAY—No 14,484.

DEUXIEME Cour de District de la Nouvelle-Orléans. Avis est par le présent donné aux créanciers de la susdite succession et à toutes autres personnes que cela peut concerner, d'avoir à décider, sous dix jours à dater de la présente publication, les raisons pour lesquelles le compte présenté par l'administratrice de la dite succession, ne devra pas être homologué et confirmé tel qu'il a été présenté par l'administratrice de la dite succession, ne devra pas être homologué et confirmé conformément aux lois.

Par ordre de la Cour.

12 jan—17,21 P. R. O'BORRE, Greffier.

Succession de Mary Oney—No 28,560.

DEUXIEME COUR DE DISTRICT de la Nouvelle-Orléans.—Attendu que Michael Cogan a présenté une pétition à la Cour, à l'effet d'obtenir les lettres d'administration à la succession de feue Mary Oney, Deuxième et Troisième Cours de District, dans la dite pétition, et que les parties intéressées, ci-dessus, ont été assignées par