L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Bureau 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 15 OCTOBRE.

FEUILLETON.

SPLENDEURS ET MISERES DE PARIS.

PAR ALFRED DE BRÉHAT.

IIe PARTIE.

LES ENFANS VOLES,
Par Octave Feré.

II.

L'HOMME-POISSON.

Dans le cas où le lecteur n'aurait jamais eu l'occasion de visiter l'intérieur d'une de ces grandes machines roulantes et cahotantes qui traversent généralement nos rues vers l'époque des fêtes publiques, et que les saltimbanques appellent des berlingots et des maringottes ou d'autres noms également argotiques, nous allons essayer de lui en donner une idée.

Ces énormes wagons sont les choses les plus ingénieuses du monde. Ils se montent ou se démontent au gré de leurs propriétaires, plus gaîment encore, et servent avec la même facilité à tous les usages de leur art et de leur existence.

Tantôt, quand il s'agit de la simple exhibition d'un phénomène, ou ajuste un marchepied à l'arrière, et elles deviennent une salle de spectacle. D'autres fois, on enlève une des roues, on démonte des volets qui ferment le côté, et la voiture, adroitement installée au bout d'une loge, forme un théâtre sur lequel on joue tous les genres.

Mais indépendamment de cet usage séléniel, elles ont surtout pour objet d'être l'arche de Noé de la troupe. Non-seulement on y couche, on y mange, on y boit, on y fume, on y travaille, mais on y fait la cuisine.

Le petit bout de tuyau que le lecteur peut voir passer au-dessus du toit, est celui d'un poêle de fonte, qui sert à se chauffer en hiver, et à faire la pot-bouille en toute saison. Les ustensiles sont peu nombreux, mais solides, le fer-blanc remplaçant la porcelaine.

Quand il y a des bêtes dans la troupe, et il y en a toujours, chat, chien, singe, poule ou perruche, tout cela s'arrange à l'amiable, et l'odeur des fauves s'amalgame avec les exhalaisons métalliques de la rouille. Une de ces délicates parfums ne tomberait asphyxié à la troisième minute ; les poumons des bohémes résistent à tout.

Lorsque la caravane est en voyage, on entasse tout ce qu'il y a de précieux dans les voitures, et l'on attache, le surplus, échelles, tabliers, tentures, pliants, le long des parois et sur le toit. Dans les bons moments, au rosinante acheté à la foire dans le prix doux, entre vingt et trente francs, traîne la cargaison dans les jours difficiles, on chemine en louant un cheval de paysan de village en village.

Pour le moment, les deux caricoles d'Agrigentes étaient unies, l'une d'un cheval destiné à un abattoir prochain, l'autre d'un bourriquet qui promettait de devenir, avant, s'il Dieu lui prêtait vie et si le foin ne manquait pas trop souvent à son râtelier,

Ces deux voitures étaient accolées, derrière la baraque, à la toile qui fermait l'enclos. On n'avait pas besoin de la lanterne pour y arriver, il suffisait de se baisser et de passer par dessous cette toile, dont les festons nombreux attestaient les loges servies. Afin de présenter au public les chosses sous leur meilleur aspect, la partie la plus délabrée était aussi cette à laquelle les parois des deux voitures formaient un rempart.

Au moment où l'agresse monait coucher le Petit-Poucet et ses camarades, celui-ci avait pris par la main ses deux protégés Torticolis et Vinaigrette, les patrons de la négresse, et leur avait dit, comme il l'avait déjà fait une fois à l'oreille du petit garçon :

—Attention ! c'est pour cette nuit, ne me quittez pas.

Et comme ils avaient sans doute le mot, ils avaient laissé les autres s'engouffrer dans la longue boîte, et s'étaient blottis, les derniers, le long de la porte.

Les pisailleries de la bande, les taloches échangées au moment de l'enfournement, les tiraillements avaient cessé. Les paroles imprudentes échappées sinon à Torticolis, sans le malheur était presque muet, du moins à Vinaigrette, qui parlait volontiers, s'étaient mis à les mieux garder.

— Bon, dit Désiré, les voilà qui dorment, ça va les remettre en bonne humeur. Quelle grosse chance ! .... Ah ! ils s'imaginent qu'ils vont me garder longtemps comme ça, ces brigands-là, à ne pas manger et à recevoir des coups pour de bon. Pas souvent ! Si mardi, ni jeudi, ni vendredi, car enfin ça n'est pas un costume d'être habillé en lezard ! En voilà des sales patrons et une sale baraque ! .... J'aime mieux Paris ; au moins quand j'ouvre une portière je reçois deux nouvelles et quand je peux travailler, on me donne à manger... Oh non ! que je ne resterai pas... j'en ai assez, moi, de faire le jeune Jésus dans la crèche. D'abord, je veux retrouver les mamans à ces pauvres mominards. C'est mon idée ! Tiens, à propos d'idée, qu'est-ce que l'ogresse peut bien faire à cette heure dans la loge avec le petit trou ? Il me semble qu'ils ont eu le temps de compter la recette : quarante-quatre sous !.....

En achevant ce monologue, il se dressa sur ses jambes et ouvrit un vasistas donnant du côté de la baraque, et communiquant, au moyen d'un bon bonhomme trou de la loge de l'ogresse.

C'était juste le moment où le tendre couple échangeait ses réflexions et ses conseils au sujet de la conservance de voisin.

— Ah ! les gueux ! murmurait Désiré ; ils le feront comme ils le disent. Et je resterais avec des soldats pareils ! Ah ! mais non !

Aspergiées et la Sultane, enchantée l'un de l'autre, s'étant levée et dirigée vers l'endroit où l'on joignait les voitures, Désiré se hâta de quitter son observatoire, mais dans sa précipitation il marcha sur un des derniers, qui jusqu'à ce mit à tortiller aux dépens de ses voisins. Content, réveillés, firent chorus, on fut un grincement général.

— De quoi ! de quoi ! .. grogna le marquis, est ce qu'il y a une révolution dans mon Etats ! Attendez, mauvais gredins, je vais vous apaiser !... Dessus-mais à qui ! Eh bien ! Eléphant ?

Eléphantine s'empressa naturellement d'obéir.

Le saltimbanque ouvrit la voiture, et muni de la longue et cinglante baguette qui ne le quittait jamais, il frappa en aveugle, c'est le cas de le dire, jusqu'à ce que le silence fût rétabli.

Puis, d'un ton gouguenard :

— A demain, mes petits anges, fit-il en retirant à double tour.

—Oui, à demain, brigand ! dit Vert-de-Gris, qui avait reçu plus d'une éclaboussure. Oh ! là ! là ! .... ajouta-t-il avec rancune en se frottant une jambe où la honteuse avait mordu avec amour, ce non-gentil ! ça me suit-il ! .... Ah ! pourquoi n'ai-je pas mes poumons que le Petit-Poucet ! .... Ça me suis-il ! .... ça me suis-il ! ....

Cependant la ménagerie enfantine était vite retombée dans le sommeil profond et réparateur qui caractérise le jeune âge. Seul, Désiré ne dormait pas, et malgré tous ses efforts, ne pouvait pas dormir. Il guettait, écoutait d'avoir des bruits, d'avoir amiété un tête-à-tête de ses parents et surtout, surtout d'être prisonnier.

Par manière de distraction, il ouvrit doucement la porte, et entendit venir à lui de l'autre voiture le ronflement de l'ogresse. Le progrès-sement de cette masse de chair ressemblait à celui d'une montagne qui va s'écrouler. Le marmonnette en éprouvait des secousses.

On aurait tiré le canon à deux pas, que cette ronflante dormeuse ne se serait pas réveillée à moins d'une irrésistible et spontanée nécessité, pas moins bien, quoique moins bruyamment.

Par suite des dispositions locales que nous avons indiquées, l'arrière des loges donnait sur les contre allées du boulevard, et les voitures étaient installées dans ces contre-allées elles-mêmes ; au delà, s'étendait des hauteurs de terrain qui formaient des glacis et des remparts naturels.

Après une pareille nuit, la lune s'était levée et éclairait cette partie des promenades, fort encombrées pour le moment par les chevaux, les carrioles, les abris légers des saltimbanques, auxquels, pendant les trois semaines de la foire, cet espace est complétement abandonné.

Tout à un coup, Désiré qui bâillait l'air avec l'impatience d'un prisonnier, vit surgir d'un rond-point avoisinant une façon de nostambule, d'aspect inouï.

Enveloppé des épaules aux pieds d'un grand carrick, cela dégringolait, se mouvait, allongeait les bras, allongeait les jambes, avec des contorsions grotesques dont chacune faisait craquer les articulations. Et puis cela sautait à cloche-pied, s'avançait les jarrets en avant, se tournait sur son même et se détirait de plus belle.

Cette mimique farcesque finit par rapprocher cet être bizarre de l'observateur de notre nuit, probablement intrigué.

Mais soudain, l'autre n'étant plus qu'à vingt ou dix pas, il écarquilla les yeux, se les frotta, s'agita à son tour, comme si cette danse de Saint-Guy l'avait gagné, et se faisant un porte-voix de ses deux mains :

—Holà ! hé ! Pégriot !..... crie-t-il au sourdine, craintif du patron, dont il appréhendait beaucoup le réveil.

L'individu au carrick s'arrêta dans un pantomime comme frappé de stupeur, et se mit à regarder tout autour de lui avec hébétement.

—Hé ! Pégriot !..... redoubla Désiré.

—Qu'est-ce que c'est ?.... qui m'appelle ?... demanda l'interpellé à l'avenglette.

—Plus bas ! plus bas, animal !..... fit le gamin. C'est moi, parlez.

—Mais par où ?..... mais par où donc ? Je ne vois rien du tout !

—Là, en avant, au bout du berlingot.

Le regard du promeneur, ahuri rencontra enfin le vasistas et quelque chose qui ressuait, mais sans distinguer les traits du gamin, qui se trouvaient dans l'ombre, faisant face aux lieux, qui étaient en pleine clarté.

—Avance donc, grand bête ! .... c'est moi.

—Qui ça, toi ? ..

—Vieux plus près, je te le dirai ; as-tu pour que je te mange ?..... Va, je n'aime pas le poisson vivant, moi.

A ces derniers mots, l'autre se rapprocha tout à fait.

—Tais-toi, fit-il plus bas à son tour. Tu vas donc ?

—La belle affaire ! Ah ! ça me fait joliment plaisir de te voir.

—Et d'où vient !.....

—Parguié ! je te croyais noyé dans ta baignoire.

—Ah ! le fait est que ça n'a pas tenu à grand chose ; ces saisons paysans ça ne croit à rien.

—Pas même aux hommes-poissons ! ..... Quel malheur ! dit Désiré en riant.

Tout ceci n'avait rapport à un incident survenu dans la journée et que deux mots suffiront à expliquer.

L'homme poisson de la ménagerie Transatlantique de Mimi Pauxc Col n'était autre qu'un de nos vieilles connaissances, Pégriot, ce jeune voyou qui pratiquait avec talent le vol à l'étalage, et alimentait d'une-de-vie et de liquide de diverses qualités et de provenances plus que suspectes les bandits des carrières à plâtre d'Amérique.

Pégriot, comme il a été dit également, était plus bête que mauvais ; la misère, le dénûment et un grain de paresse étaient pour beaucoup dans ses méfaits. Affecté par les promesses du montreur de bêtes curieuses, qui lui offrait son pain assuré sans risque de police correctionnelle et de gendarmes, il s'était engagé pour tout faire, et pour la circonstance il occupait en chef, d'une manière et avec distinction, l'emploi d'homme-poisson.

Mais comme son patron ne cessait de répéter que cette espèce était amphibie, vivant aussi bien sous l'eau qu'au grand air, un payeur cauchois avait voulu en faire l'expérience et avait prétendu, en passant sur lui de tout le poids de sa formidable poigne, le retenir pendant cinq minutes au fond de la baignoire qui lui servait de bassin.

Il allait étouffer, et ses bras attachés le long de son corps, sous les augesoires de toile cirée fixée à la hauteur de ses épaules, ne lui permettaient pas de se défendre, quand le grand singe vert du Mexique, dans le péril de son camarade, avait bondi sur le payeur, et lui faisait piquer une tête à son tour dans l'eau salée, lui avait appliqué la peine du talion, et du même coup avait sauvé la vie à Pégriot.

On retrouverait dans les journaux locaux de l'époque les détails de ce fait extraordinaire d'intelligence de la part d'un quadrumane.

On juge aussi à quel degré une pareille réclame porta la réputation du grand singe vert.

Pour en revenir à Pégriot, on s'explique maintenant l'énergie dévergondée de ses évolutions. Le pauvre diable n'obtenait la permission de prendre l'air que la nuit, et après avoir pas au la journée flanqué dans un costume de toile cirée, les bras effacés le long du corps, les jambes retenues par des lisières dans sa gaine terminée en forme de nageoires de phoque, la tête couverte d'une perruque d'étoupe verte lui tombant jusqu'aux épaules, il avait un furieux besoin de se dégourdir.

Mais aussi il ne s'attendait guère à être reconnu et interpellé par son nom de guerre comme cela lui arrivait, et l'on conçoit son ébaubissement.

(A continuer.)

SPECTACLES.

THEATRE D'ORLEANS.
MARDI, 16 octobre 1866.
M. Laurence Labrunie.....Directeur.
1ère Représentation de
Les Fusils de Pâques,
Comédie-vaudeville en 1 acte de MM. Fauchier et Noyer
Les Premières Armes de Richelieu,
Comédie-vaud. en 3 actes de MM. Bayard et Dumanoir.
Les portes ouvriront à 6½ h.—On commencera à 7½ h.
15 oct

ACADEMIE de MUSIQUE,

RUE ST. CHARLES,
Près le Commercial Place.

Spalding & Bidwell—Propriétaires et Directeurs.

Début à la Nouvelle-Orléans, de
M. WM. M. REEVE.
Représentation tous les soirs et les SAMEDIS à midi.
LA FAMILLE ZAYITOWSKI,
Pantomime et Grand Ballet,
MLLES CLYDE ET PIERSON,
Nouvelles pièces éthiopiennes,
Danses et chansons comiques.
Exercices gymnastiques.
De nouveaux artistes arrivent tous les jours.
Les portes ouvrent à 6 heures et demie et le rideau se lève à 7 heures et demie.
Le comptoir est ouvert tous les jours, de 9 heures du matin à 4 heures de l'après-midi. 15 oct

Théâtre St-Charles.

Propriétaire.....BEN DE BAR & E. EDDY.
Lundi soir, 15 octobre,
ET TOUS LES SOIRS DE LA SEMAINE
M. Eddy—M. Irving et une excellente troupe dans une série de pièces changeantes. 16oct

Musée du Crescent City.

RUE ST-CHARLES, Nos 42 & 44.
(EN FACE DU THÉATRE ST-CHARLES)
Ouvert tous les jours, de 9 heures du matin à 11 heures du soir.
R. W. Schaffer.....Directeur.
L'EDIFICE a été réparé et agrandi à des frais énormes expressément pour les curiosités qui doivent y être exposées.
Plus de dix mille curiosités, comprenant des animaux sauvages de diverses, des poissons, des insectes, des minéraux, des tableaux, &c. &c. Une visite dans le siècle de la révolution et des merveilles de toutes les parties du monde n'coûtera que
LA GRANDE MÉNAGERIE D'AMES, composée de tous les genres connus, tigres, des léopards, des singes, des chiens, &c. &c. seront exposés journellement au Musée. On y voit également des jongleurs et des artistes célèbres. Ouverture BEAU TOUJOUR et ses animaux apprivoisé aux attraits du spectateur.
Entrée, 50 cents. Enfants, 25 cents.
Le Musée du Crescent City s'ouvrira MERCREDI, 10 octobre. 3 oct

Premier Grand Bal Paré,

Pour être donné par la Société de Bienfaisance des Jeunes Gens, il s'est d'ajouter à la somme destinée à la consolation des pauvres.
LE BAL aura lieu le samedi, 3 novembre 1866, au Mechanics' Institute, rue Bourbon, près la rue du Canal.
—DIRECTEURS—

G. H. Braughn,	A. Sambola,	C. Keller,
H. B. Morgan,	E. S. Hébert,	J. Hibert,
L. A. Richards,	Jos. Lanata,	E. La Roche,
P. Tonnie, Jr.,	Chas. Schmidt,	Sup. Cross,
F. White,	J. Pilié,	J. B. Meyeux,
E. C. Abadie,	C. M. Richards,	Conrad Hirsem,
P. Delahaye,	E. Bloch,	Chas. Schmidt,
A. Martin,	N. F. Ansseaume,	J. M. Lamarre,
J. Dubuc,	J. Pilié,	Jos. Herring,
Ernest De Blanc,	F. Forget,	A. J. Oneman.

—Commissaires—

Les Directeurs se réuniront, tous les mardis et vendredis soirs à 7 heures, au bureau de M. G. H. Braugh, No 30 du Commerce, 1er Etage.
Il ne sera pas émis de billets en dehors de ceux qui seront signés par un des Directeurs.
Les demandes de location de la buvette et du restaurant doivent être adressées, le 1er octobre prochain, à M. F. White, au No 206 de la rue Vieille-Levée, ou à M. H. S. Schmidt, au No 30 du Commerce.
Prix du billet, $25.00.—On peut se munir d'ordres à l'un des Directeurs. 11 oct—beg 3 nov

Ancien ordre Unis des Druides

UN grand bal paré aura donné par la GROVE DES DRUIDES FRANÇAIS, PERSEVERANCE N. 7, au bénéfice du Grand Grove de l'Etat de la Louisiane, dans spacieuse salle du Mechanic's Institute, le 3e octobre.
Directeurs :

A. DEMAREST,	A. LATERRIOUX,
L. LOUIS,	L. ST-HILAIRE,
L. VILLEMAIN,	A. ST-MARTIN,
J. GENOU,	A. ST-MARTIN,
M. BRISOLARA,	L. MOLLO,
B. BRISOLARA,	F. AGUSSOL,
F. BANDOK.	C. ANTOMARINI,

Les directeurs se réuniront, tous les mardis et vendredis soirs à 7 heures, au bureau de M. F. Randon, rue Bourbon, près la rue du Commerce. Aucune invitation pour donner ne sera délivrée avant d'être soumise à la Commission de Location.—Aucune invitation ne sera donnée après le 25 courant.
Les billets ne seront vendus que dans les endroits autorisés.
F. RANDON, 55, rue Bourbon ;
R. DOUR, 44, rue Conti ;
E. DUBOIS, 36, rue Royale et St-Louis ;
MME BRISOLARA, 85 Ste-Pierre et Bourgogne ;
L. MOLLO, coc No 4 ans et Bourgogne.
Notice.—Le restaurant et la buvette seront vendus à l'encan le dimanche, 21 du courant, à midi, devant la maison de F. Randon, rue Bourbon, No 55, entre Bienville et Conti. 7 oct

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN,
ARRANGEMENTS D'HIVER.

Pour aller en Lac et en revenir le même jour : 30 cents.
Pour aller à la station de Gentilly : 15 cents et audessous pour revenir.
Départ des SAMEDI, 13 OCTOBRE 1866, les convois partiront comme suit :

DE LA VILLE.			DU LAC.		
h.	m.	P. M. chaux à vapeur	h.	m.	P. M. chaux à vapeur
4	30		5	00	
5	00		5	30	
5	30		6	00	
6	00		6	30	
6	30		7	00	
7	00		7	30	
7	30		8	00	
8	00		8	30	
8	30		9	00	
9	00		9	30	
9	30		10	00	
10	00		10	30	
10	30		11	00	
11	00		11	30	
11	30		12	00	
P. M.			P. M.		
12	00		12	30	
12	30		1	00	
1	00		1	30	
1	30		2	00	
2	00		2	30	
2	30		3	00	
3	00		3	30	
3	30		4	00	
4	00		4	30	
4	30		5	00	
5	00		5	30	
5	30		6	00	
6	00		6	30	
6	30		7	00	
7	00		7	30	
7	30		8	00	
8	00		8	30	
8	30		9	00	
9	00		9	30	
9	30		10	00	
10	00		10	30	
10	30		11	00	
11	00		11	30	
11	30		12	00	

Les passagers qui désireront s'arrêter à la station de Gentilly devront en prévenir le conducteur avant d'arriver à cette station.
Prix : 10 cents pour aller et 10 cents revenir.
H. PAMPELLY,
Surintendant.
9—dm

Ancienne ligne des Négociants.

Galliote paquebot régulier de Mobile.
Partira tous les jours, de la tête du Magasin Jackson, à 5 heures du soir. Etat à recevoir marchandises et des passagers au bénéfice de cette ligne sont avantageusement connus depuis 25 années. S'adresser à
W. WARNER & SON,
2 oct—1m Rue du Camp, No 29

CHANGEMENT DE BUREAUX.

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
"LIVERPOOL, LONDON ET GLOBE,"
AU
Capital de $16,000,000 en or,
A transporté ses Bureaux au
No. 1284 de la rue Gravier, près Edirondelets
20 sept—f

CHARLES E. FORTIER,
ENCANTEUR,

A transporté ses Bureau au
No. 57, PASSAGE DE LA BOURSE,
Près de l'angle de la rue de la Bourse.
1er oct—3m

POUR MOBILE, DIRECTEMENT.
Ligne Morgan — Steamers de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE JOURNALIER
Excepté le dimanche.
Départ, LUNDI, 15 Octobre, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi du chemin de fer Pontchartrain.
Le steamer neuf
FRANCES,
en fer, à basse pression et à roues, capitaine Jos M. Walker, partira ainsi qu'il est, dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
I. C. HARRIS,
14 oct—1 Au coin des rues Camp et Commerce.

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.
—Steamers de la malle des Etats-Unis—
Ligne de Morgan.
Départ, MARDI, 16 octobre, à huit heures P. M.
Passage à la cabine pour Galveston : $15.
Le fret pour Galveston sera reçu à moitié des prix indiqués sur les cartes.
Le fret pour Lavaca sera reçu sans frais d'allège.
Pour Galveston, Indianola et Lavaca, le steamer en fer à basse pression et à roues
I. C. HARRIS,
commandant J. B. Lockwood,
partira à la date ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
I. C. HARRIS, agent,
14oct Au coin des rues Camp et Commerce.

BATEAU DU LAC.
Bateau à basse pression, de la malle des Etats-Unis,
Pour Mandeville et Madisonville tous les jours, excepté le DIMANCHE.
Pour Covington, le lundi, le mercredi et le vendredi.
Le beau et rapide bateau à vapeur à basse pression et à roues latérales ELLA MAY, partira comme suit :
TOUS LES JOURS (excepté le samedi et le dimanche) à l'arrivée des chars Pontchartrain de midi.
Le SAMEDI à 2 heures P. M.
Le LUNDI, le départ aura lieu à l'arrivée du train de 3 heures P. M.
Le frêt pour Covington doit être envoyé au dépôt du chemin de fer, à dix heures et demie du matin, au plus tard ; celui destiné à Mandeville et à Mottionville, également à 10½ heures du matin, ou plus tard.
LOUIS FRIGERIO Jr.
24 sept—1m No 23, rue de Chartres

Seule ligne directe pour la France

Services des Paquebots Poste, de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.
Les nouveaux et magnifiques bâtiments partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord :
EUROPE.....Samedi 20 oct
ST-LAURENT.....Samedi 3 nov.
PEREIRE.....Decbre.....Samedi 17 nov.
VILLE DE PARIS.....Decbre.....Samedi 1er déc.
Prix du passage en or.
Première classe, $135. Seconde classe, $70, y compris le vin de table pour l'une et l'autre classes.
Les steamers de cette ligne n'admettent pas de passagers d'entrepont.

Les passagers qui ont l'intention de débarquer à Brest, auront pourvus de coupons de billets de chemin de fer, moyennant $5 pour les premières classes, et $3 pour les secondes.
Boire médicament gratuite.
Pour plus de détail s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
No 37, Broadway, New York.
A la Nlle-Orléans, V. FERRILLIAT, 127 Commune. A Paris, 12, Boulevard des Capucines, Grand Hôtel; Au Havre, chez William Iselin & Cie.
Les personnes qui désirent faire venir leurs amis de l'Europe, peuvent prendre des billets de passage, aux dates ci-dessus, pour New York, ou s'adresser à M. V. Ferrilliat, 127, rue de la Commune. 8 fév'67

POUR LES STATIONS DE BAINS
DE LA BAIE ST-LOUIS, PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI, OCEAN SPRINGS ET PASCAGOULA, LE SAMEDI.
Programme d'un steamer.
Le beau et très rapide marcheur, steamer
CAMELIA
capitaine George L. Blakelee,
continuera ses voyages, partant de la Nouvelle-Orléans comme suit :
Le MARDI, à neuf heures, à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain.
Le JEUDI, à 9 h., de do do
Le SAMEDI, à 4 h., de do do
Pour remorquer, il partira :
Le DIMANCHE matin, Le MERCREDI matin.
Le VENDREDI matin.
Le Samedi, le CAMELIA ira jusqu'à Pascagoula et ne reviendra le Dimanche.
Les voyages se feront toujours comme il est spécifié plus haut, à moins que le mauvais temps ou le beau manque n'y mettent obstacle.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
16 oct 16 rue Conti-et.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.
LIGNE DU "STAR."
VAPEURS PARTANT DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR	2200 tonneaux	Nelson, comm.	
GUIDING STAR	2200	"	Berry, "
MISSISSIPPI	2200	"	Sumner, "
MERRIMACK	2200	"	Vansier, "
HAVANA	1800	"	Farber, "
MONTEREY	1600	"	Whitman "
MARIPOSA	1600	"	Quick, "
MATANZAS	1600	"	
MISSOURI	1600	"	

Le vapeur
MISSOURI,
Partira LUNDI, 15 octobre 1866, à 7 h. P. M., du wharf de la Compagnie, en face de la place Jackson. On recevra du frêt pour les vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée, et les prix du frêt et du passage seront aussi raisonnables que d'habitude.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
WILLIAM CREVEY, agent,
13 rue Commerciale, Nlle-Orléans,
C. K. GARRISON, agent,
15 oct—7 No 5, Bowling Green, New-York.

Départ, MARDI, 16 du courant, à 5 heures P. M.
FOUR JEFFERSON DIRECTE.
Le beau steamer
BEAUFORT, Capt. Jas. Shiverpurt,
Grand Encre, St. Maurice, Cottle, Alexandre, débarcadère de Norman Bachtz et tous les autres débarcadères de la Rivière Rouge, laissant à vapeur IRENE, tirant peu d'eau, capitaine H. C. Meath, compris John W. Darby, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
RIPLEY L. CLARK, rue du Canal, No 34,
JOHN E. HYDE & Co, rue Commune No 118,
F. J. WINDER, rue des Magasins, No 34.
Les expéditeurs et les passagers sont prévenus que PIERRE partira positivement ainsi qu'il est dit ci-dessus.
Virginia C. Dentzel, agent pour les armoires. 13 oct

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures du soir.
Le beau bateau neuf ALONE, capitaine Léonard Perseton, commis J. J. Labarbe, partira régulièrement les Lundis et Jeudis à cette heure-là, pour Thibodeaux, Napoleonville, Pointcoupée, Donaldsonville et toutes les petites intermédiaires du Bayou Lafourche et de la côte. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. MEYER & Co., Agents,
Rue St-Louis No 31.
M. B.—Le ALONE ayant toutes les arrangements nécessaires, prendra du fret pour toutes les parties du monde.
17sept—1m Virginia C Dentzel, agent d'armoires

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
Départ tous les MARDIS à 5 heures du soir.
Le beau bateau à vapeur
ROWENA,
Capitaine Jos. Bellerose, pour Thibodeauxville, Napoleonville, Donaldsonville et tous les points intermédiaires de la rivière Lafourche.
POWELL a un soin tout particulier du fret pour la Côte et les passagers y trouveront un comfort désirable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
L. BELL, rue de la Vieille Levée, No 38,
Virginia C. Dentzel, agent pour les armoires.
29sept—1m

Paquebot régulier pour la Nouvelle-Iberie et St-Martinville, en touchant au Grand chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de Pâcot.
Le beau steamer favori et rapide marcheur
TÊCHE, Capt. Thos. Fowler,
Emile Landry et Robert Smythe, commis, ayant été entièrement remis à neuf, continuera ses voyages pour les Attakapas lundi, 13 août 1866.
Il partira de Brashear City le lundi, le mercredi et le vendredi, à l'arrivée des trains de la Nouvelle-Orléans.
Pour revenir, il partira de la Nouvelle-Iberie le dimanche, le mardi et le jeudi, à 9 heures de la Pentecôte.
Le Vendredi le TÊCHE ira jusqu'à St-Martinville.
Pour plus amples informations s'adresser à bord.
A. B. CHARPANTIER,
No 28 rue de la Bourse,
ou
J. E. CARLIN,
No 28 rue Vieille-Levée.

POUR LES OPELOUSAS.
Départ tous les MERCREDIS, à 5 heures du soir.
POUR LES OPELOUSAS—Le bateau à vapeur J. D. HINDE, neuf et d'un faible tirant d'eau, capitaine G. Hinckley, commandera le départ, comme il est dit ci-dessus.
Il ne sera pas émis de billet en dehors de ceux qui seront signés par un des Directeurs.
Les demandes de location de la buvette et du restaurant doivent être adressées, le 1er octobre prochain, à M. F. White, au No 206 de la rue Vieille-Levée, ou à M. H. S. Schmidt, au No 30 du Commerce.
Prix du billet, $25.00.—On peut se munir d'ordres à l'un des Directeurs. 11 oct—beg 3 nov

Ancien ordre Unis des Druides

UN grand bal paré aura donné par la GROVE DES DRUIDES FRANÇAIS, PERSEVERANCE N. 7, au bénéfice du Grand Grove de l'Etat de la Louisiane, dans spacieuse salle du Mechanic's Institute, le 3e octobre.
Directeurs :

A. DEMAREST,	A. LATERRIOUX,
L. LOUIS,	L. ST-HILAIRE,
L. VILLEMAIN,	A. ST-MARTIN,
J. GENOU,	A. ST-MARTIN,
M. BRISOLARA,	L. MOLLO,
B. BRISOLARA,	F. AGUSSOL,
F. BANDOK.	C. ANTOMARINI,

Les directeurs se réuniront, tous les mardis et vendredis soirs à 7 heures, au bureau de M. F. Randon, rue Bourbon, près la rue du Commerce. Aucune invitation pour donner ne sera délivrée avant d'être soumise à la Commission de Location.—Aucune invitation ne sera donnée après le 25 courant.
Les billets ne seront vendus que dans les endroits autorisés.
F. RANDON, 55, rue Bourbon ;
R. DOUR, 44, rue Conti ;
E. DUBOIS, 36, rue Royale et St-Louis ;
MME BRISOLARA, 85 Ste-Pierre et Bourgogne ;
L. MOLLO, coc No 4 ans et Bourgogne.
Notice.—Le restaurant et la buvette seront vendus à l'encan le dimanche, 21 du courant, à midi, devant la maison de F. Randon, rue Bourbon, No 55, entre Bienville et Conti. 7 oct

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN,
ARRANGEMENTS D'HIVER.

Pour aller en Lac et en revenir le même jour : 30 cents.
Pour aller à la station de Gentilly : 15 cents et audessous pour revenir.
Départ des SAMEDI, 13 OCTOBRE 1866, les convois partiront comme suit :

DE LA VILLE.			DU LAC.		
h.	m.	P. M. chaux à vapeur	h.	m.	P. M. chaux à vapeur
4	30		5	00	
5	00		5	30	
5	30		6	00	
6	00		6	30	
6	30		7	00	
7	00		7	30	
7	30		8	00	
8	00		8	30	
8	30		9	00	
9	00		9	30	
9	30		10	00	
10	00		10	30	
10	30		11	00	
11	00		11	30	
11	30		12	00	
P. M.			P. M.		
12	00		12	30	
12	30		1	00	
1	00		1	30	
1	30		2	00	
2	30		2	30	
2	30		3	00	
3	00		3	30	
3	30		4	00	
4	00		4	30	
4	30		5	00	
5	00		5	30	
5	30		6	00	
6	00		6	30	
6	30		7	00	
7	00		7	30	
7	30		8	00	
8	00		8	30	
8	30		9	00	
9	00		9	30	
9	30		10	00	
10	00		10	30	
10	30		11	00	
11	00		11	30	
11	30		12	00	

Les passagers qui désireront s'arrêter à la station de Gentilly devront en prévenir le conducteur avant d'arriver à cette station.
Prix : 10 cents pour aller et 10 cents revenir.
H. PAMPELLY,
Surintendant.
9—dm

Ancienne ligne des Négociants.

Galliote paquebot régulier de Mobile.
Partira tous les jours, de la tête du Magasin Jackson, à 5 heures du soir. Etat à recevoir marchandises et des passagers au bénéfice de cette ligne sont avantageusement connus depuis 25 années. S'adresser à
W. WARNER & SON,
2 oct—1m Rue du Camp, No 29

CHANGEMENT DE BUREAUX.

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
"LIVERPOOL, LONDON ET GLOBE,"
AU
Capital de $16,000,000 en or,
A transporté ses Bureaux au
No. 1284 de la rue Gravier, près Edirondelets
20 sept—f

CHARLES E. FORTIER,
ENCANTEUR,

A transporté ses Bureau au
No. 57, PASSAGE DE LA BOURSE,
Près de l'angle de la rue de la Bourse.
1er oct—3m

DROGUES, MEDICAMENTS, PEINTURES, HUILES, ETC.

COSACHS & OGDEN,

Succésseurs Royale et St-Philippe,
IMPORTATEURS
ET MARCHANDS EN GROS
DE
Drogues,
Médicaments,
Peintures,
Huiles,
Huiles essentielles, etc,
Ont constamment en main un assortiment complet des articles ci-dessus.
[AINSI QUE TOUS ARTICLES POUR
TEINTURIERS,
DISTILLATEURS,
PARFUMEURS,
PEINTRES, &c. &c.
Aussi—INDIGO Guatemala et BOUCHONS de toutes grandeurs et qualités. 1er nov

CAFÉ TORRÉFIÉ ET MOULU
PAR LE PROCÉDÉ DE
V. E. SARRAZIN

LES familles, capitaines de BATEAUX, HOTELS, RESTAURANTS, &c., &c., voudra bien remarquer ici qu'il a l'avantage de leur offrir un café toujours servi frais et moulu à la minute des diverses qualités demandées.

CAFE MOULU

que le client reçoit constamment à la disposition du public. Par suite de l'agrandissement et la perfection que je viens d'apporter à mon app