L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS
Bureaux 72 rue de Chartres
NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 5 SEPTEMBRE.

FEUILLETON.

SPLENDEURS ET MISÈRES DE PARIS.

PAR ALFRED DE BRÉHAT.

V.

LES CARRIÈRES D'AMÉRIQUE.

(Suite.)

— Farceur, va ! marmotte Périsel le scieur, qui venait de se rapprocher des deux interlocuteurs et que ceux-ci connaissaient sans doute, car ils lui firent un signe de tête amical.

— Alors ma femme se met à pleurer..... Elle pleure toujours..... Elle me prie de me taire, en disant que ma sœur Thérèse allait venir pour la veiller..... je ne sais quoi enfin..... Moi, j'allume une chandelle..... une chandelle de suif, pouah ! Cela m'embête déjà, moi qui sortais d'un beau café doloard au gaz. Il n'y avait presque plus de feu. Avec les pincettes que les satanées femmes avaient oublié dedans, je le ranime tant bien que mal..... Moi, j'étais fatigué..... Vous comprenez, quand on a nocé..... Alors j'dis à ma femme de se lever et de mettre des draps blancs. Vous savez les draps que j'ai vus chez l'avoir aupres de mon à gendre toute la nuit..... La v'là qui recommence à pleurer, à dire qu'elle était malade..... des *spirats*, quoi !.. J'veux la tirer d'force hors du lit..... mais quand on est *paf* on n'a pas d'force..... pas moyen..... Ça m'vexe encore plus. Et puis c'te pièce chambre sale, mal tenue, cette courte bougie d'cochon, cette femme avec son vieux bonnet et sa figure de papier mache..... moi qui toute la journée avais vu des robes de soie, des chapeaux de velours..... Tout ça m'embêtait enfin.

Il prit la bouteille d'eau-de-vie et en but une longue gorgée.

— Eh bien ! qu'est-ce que vous avez fait alors ! demanda Périsel.

— Oh ! une bonne farce ! J'ai pris les pincettes, qui n'étaient pas rouges, mais gnore ne s'en faillait, et j'ai dit à ma femme :

— Une fois, deux fois, trois fois, veux-tu te lever ! Ah ! je t'en soufflante ! Toujours la même musique de larmes. Alors, moi, j'ai enfoncé les pincettes sous la couverture.

— Au hasard de la fourchette, dit Célestin en riant bêtement.

— Ma foi, oui, reprit l'horloger avec un ignoble rire..... j'crois qu'ça a porté dans les jambes. La maudite femelle s'est mise à brailler. Comme rien ne dezuitonnait pas, j'ai recommencé. Elle a fini par obéir. Alors, moi, je me suis couché, et j'lui ai dit d'aller se nicher où elle voudrait, mais que j'lui défendais de remettre les pieds dans le lit.

— C'est comme ça qu'il faut mener les femmes ! fit le *connaisseur*.

— Qu'est-ce qu'elle a fait alors ? demanda le charretier.

— J'sais pas. J'crois qu'elle aura couché sur le carreau, comme ça lui est servi plus d'une fois. Malheureusement, v'là la maudite sœur qui revient vers onze heures et trouve ma femme par terre de ne sais pas si l'amitié lui a dit tout ou si l'ivresse l'a devinté, mais v'là qu'elle me prend à la gorge et qu'elle veut me jeter en bas du lit. Naturellement, ça me déplait. J'empogne les pincettes et je me sauve plus vite que ventre, à la boucherie. Ma femme, qui a fourre toujours eu elle n'a que faire, se jette entre sa sœur et moi et attrape encore une bonne partie des *attouts* Ça fait un bruit de tous les diables. Les voisins n'en savaient pas trop revenir, parce qu'ils savent que je ne suis pas bon quand je m'y mets. Mais il y a dans notre maison un ouvrier bijoutier, un canard que je hais..... Oh ! oui, je le hais, celui-là !... ajouta-t-il avec une expression de mechanceté qui donnait quelque chose d'atroce a ses traits prématurément flétris. Ce Léonard, que Dieu confonde, arrive chez moi comme une bombe et me fanque une roulée épouvantable... Sans ma femme, il m'étranglait..... il voulait même faire venir le commissaire. Comme ma femme l'en a encore empêché, il m'a pris sous le bras, et m'a emporté en bas. Là, il m'a fichu dehors en me jurant devant Dieu que, si j'avais le malheur de remettre le pied chez moi, il me casserait les reins et me livrerait à la justice. Comme je le savais capable de faire ce qu'il disait, et comme un voisin était allé chercher les agents sans rien dire, ma foi, j'ai *decanillé* (je suis parti) et je suis venu ici pour laisser à l'affaire le temps de s'apaiser.

— Je t'connais, votre Léonard, dit Bouton de-Rose. En v'là un a qui je garde une dent ; mieux qu'il ne tombe seulement sous le *battoir* (la main) le brigand. Il y aura du *raisonnement* sous, quand on devrait ressuite me *chercher midi* (chercher).

— Qu'est-ce qu'il vous a donc fait ?

— Ça, me regarde, seulement, comme je vous l'dis, s'il me tombe sous le *battoir*, son compte est bon.

— Au fait, dit Blairzot en baissant la voix, pendant ce temps-là il aura bonne allure..... Ne vez-vous qu'il y a quelquefois pour plus de vingt mille francs d'or ou de pierres fines dans ses chaînes ?

— Diable ! dit Périzel, dont le vrai nom était Taireton, vous dites qu'il demeure dans votre maison ?

— Oui.

— En fan de l

— Tout seul.

— Si on croyait de s'introduire chez lui !

— Il est un haut en diable. Il doit avoir quelque cachette où il renferme les diamants. Puis, dans nos moments, ça attirerait trop l'attention sur nous, surtout après ce qui s'est passé ce soir.

— Alors, reprit le *scieur*, il faudrait lui *donner un pied à faucher* (tendre un piège).

— Eu vrai, s'écria le charretier. Mettez le seulement un soir a portée de ces pinces-là..... Il crèvera en même temps ses chiennes mains velues..... et vous verrez si il va s'échapper.

— L'important serait de savoir quand il a sur lui des objets de valeur, dit Perizel.

— Oui, répondit Blairzot, mais alors c'est dans la boutique et ce serait trop dangereux.

— Il a toujours peur, toi, grommela le charretier.

— Parce que je ne suis pas si bête que toi, qui n'y vas pas plus loin que le bout de ton nez.

— J'y vois encore assez pour te *coiffer la sur tête* riposta le charretier, dont nous connaissons l'humeur aimable.

Une querelle s'engagea entre les deux misérables.

Aussi bêche avec les hommes qu'il était cruel envers les femmes et les vieux, les vieux plus faibles que lui, Firmin Blairzot n'empreuait de flier doux ; mais Bouton de Rose était de ces natures brutales qui connaissent chevaux vicieux, ont besoin de mordre ou de tuer. Il renversa Firmin d'un coup de poing.

Avant de se relever et d'arracher son bras a la main de fer qui le tordait, l'horloger eut se mettre à genoux et demander grace à son vainqueur.

Les pax aient rétablie, grâce à l'intervention de Périzel qui tenait à conserver intact un complice aussi utile que Blairzot, on se mit à discuter les meilleurs moyens de s'emparer de Léonard.

— Si on ne peut faire autrement, fit le scieur, il faudra mettre le grapin dessus quelque nuit. J'entrerai en ou chez quelque bon *cog* (ami) bourgeois et lui donner à choisir entre sa peau et son argent.

— Alors, il faudra qu'il retourne dans sa chambre ? demanda Célestin, qui ne comprenait pas trop.

— Eh bien, rien simple) que tu es ! Une fois notre prisonnier et le *cigne* sur la gorge, il donnera à l'un de nous ses clefs et les renseignements nécessaires, et on ne le relâchera qu'une fois le *butant* (le familier) terminé.

— Aussitôt en liberté, il nous dénoncera, fit l'horloger.

— C'est ardre qu'on lui promettra de le relâcher, mais comme il serait trop gênant, on s'arrangera de manière à en débarrasser.

Les trois hommes se regardèrent.

Ça va l'dirent en même temps Bouton de Rose et le bijoutier.

— A propos, demanda le scieur, savez-vous qu'il a une cachette dans sa chambre ?

— D'abord, parce que je suis monté plusieurs fois chez lui pour lui remporter des outils. Avant d'ouvrir, il restait toujours un je ne sais pas si l'autre lui a dit tout ou si il ne voyait jamais un diamant, ni même un bijou, et pourtant je savais qu'il en avait plusieurs. Enfin hier matin, je l'ai rencontré dans l'escalier avec un serrurier qui portait un tas d'outils. Je suis monté, un instant après, sous prétexte d'emprunter une *bigorne* (outil de bijoutier) ; mais Léonard est venu me parler sur le palier et ne m'a point laissé entrer.

— Connaissez-vous ce serrurier ?

— Parbleu ! c'est mon chien de beau-frère, Bruno Galichon.

— Oh ! demeure-t-il ?

— Rue Montmartre.

— Laves vous questionné ?

— J'ai *essayé*, mais il m'a envoyé *chanter* (promener.)

— Il faudrait pourtant le faire parler.

— Tu de vous, alors, fit l'horloger, car moi je serais trop remarqué.

— Célestin et moi nous nous occuperons de cela demain, et nous *bécane* (surveille) matin Léonard jusqu'à ce que nous soyons bien au courant de ses habitudes.

— Eh bien ! alors, vive la joie et l'*anse-d'aff* ! s'écria l'horloger.

— La bouteille est vide, répondit Célestin en la lançant contre le mur, ainsi se perdent des pieds ma que ses dobrys, pour parler ordonnance.

Apporte une autre bouteille, Pégriot.

Pégriot, dont le vrai nom était Michel Rondinet et qui avait abandonné le service des marins pour celui de *saintepoupe*, avait malheureusement vidé sa cave.

— Pourquoi n'as-tu pas *gnacke* davantage ? dit Célestin avec humeur.

— Dame ! j'ai pas eu le temps.

La réponse était assez juste, mais avec le double abstinement de l'ivresse et de la boue fétide, Bouton-de-Rose sentait à ce qu'on lui invitât une seconde bouteille d'eau-de-vie.

Quoi que pût dire le pauvre Michel, grec patanol de treize à quatorze ans, plus bête et plus paresseux que méchant, Célestin réclama son eau-de-vie avec une persistance et des menaces qui amusèrent beaucoup ses deux compagnons.

Dans sa colère, le charretier se leva brusquement et s'élança sur le pauvre *pégriot*, qu'il saisit par les deux oreilles et qu'il enleva ainsi de terre avec tant de brutalité qu'il les lui déchira affreusement.

Quelques *gnekpeurs* le lui arrachèrent des mains.

Mal en prit à l'un d'eux.

Célestin le rota de coups, lui creva un œil et le laissa presque mort sur la place.

N'osant se montrer au dehors, de peur d'être arrêté pour un vol qu'il avait commis, ne jouissant réellement la protection des lois contre lesquelles il menaçait d'en appeler, le mal heureux se tenait derrière une pile de bois. Il mourut là sans secours, comme un pauvre chien. Nul ne sut s'il avait un nom et s'il se laissait quelque part une femme et des orphelins.

Quant à Célestin, cette nouvelle prouesse lui coûta, qui assurait bien l'estime, au moins la crainte des habitués de la carrière, sur lesquels il regna désormais par cette autorité si puissante dans une certaine classe, celle de la force brutale.

(*A continuer.*)

Geo. H. Clarke. Wm Doughty
ORLEANS HOUSE,
A Peagle des rues Commerce et Saint-Charles.
CLARKE & DOUGHTY, propriétaires.
27 juillet—3m

Louis & Edouard Janin
AVOCATS A WASHINGTON, D. C
EXERCENT à la Cour Suprême des Etats-Unis, à la Cour de Réclamations, devant les départements de l'Intérieur, de la Guerre, de la Marine, et devant les comités de la Chambre et du Sénat. 30 août—6m

Pharmacie à vendre.—Engagés et associés à louer, pour cause de départ.

La Pharmacie, No 126 de la rue de Chartres, (établie depuis plus de 50 ans) avec toutes les installations. Le magasin sera loué à bail, pour un à trois ans, avec ou sans la grande et belle maison qui y est attachée et qui contient pour trois familles, un salon, deux chambres en bas, trois chambres et deux grands cabinets au second, et quatre chambres au troisième.

Pour la visite des lieux et les conditions, s'adresser à M. GREEN & ELDER, Agents, rue Bienville, 126, rue Gravier. 30 août—1m

APPEL
aux Photographes et aux Horticulteurs de la Louisiane.
EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

La commission impériale de l'Exposition universelle de Paris ne propose d'organiser une EXPOSITION PERMANENTE DE PHOTOGRAPHIE, dans laquelle elle se mettrait de tableaux photographiques de nos pays la représentation offre de plus remarquable, de plus curieux, de plus utile et de plus intéressant, alors qu'il n'est point possible d'exhiber en produits mêmes de la nature. On pourra aussi des dessins du pays ou des paysages où seraient les plantes ainsi représentées.

Les photographes et les horticulteurs n'auront-ils pas spécimens de la flore louisianaise ainsi reproduite par le crayon ou la photographie. Le comité également sur le concours des professeurs à l'Académie des Sciences de la Nouvelle-Orléans, des professeurs de dessin et des chefs d'institution.

EDWARD GOTTHEIL,
Commissaire d'Etat à l'Exposition universelle de Paris de 1867.

(Circulaire.)

La commission impériale, en organisant l'exposition des végétaux vivants dans le parc du Champ-de-Mars, désire représenter autant que possible, telles plantes qui ne peuvent être reproduites que vivantes, avec leur développement complet et dans leurs positions naturelles, à cause de la grandeur de leurs parties ou de leur port.

Elle propose, en conséquence, d'établir dans le jardin consacré à l'Exposition internationale d'horticulture, un élément spécial, qui, par son aspect pittoresque, la variété et la végétation des principaux climats du globe.

Afin de rendre cette exposition attractive, la commission impériale sera obligée de requérir toute garantie possible de l'exactitude artistique et scientifique de ses contributions. Parmi les ruines qui viendront de toutes les parties du monde, chacun voudra voir la représentation idéale d'un monument de son pays, et chaque habitant sera ainsi continuellement soumis à un examen sévère qui établira sa fidélité. Le public examinera avec grand intérêt cet abrégé du monde végétal, cette leçon de géographie botanique, le tout dans un simple cadre de verdure.

Pour rendre cela plus complet, il faut montrer ces spécimens de végétation dans les conditions de leur milieu, isolés et groupés, et choisir, pour la reproduction du tableau, le point de vue sous lequel on a vu chaque espèce sous lesquels la perspective et les détails des objets environnants donnent le plus d'effet.

La plus grande, qui assiste aux sujet presque instantanément, offre seule la garantie de l'exactitude et de la fidélité qu'on doit exiger pour la nouveau diorama ; et les photographies sont précisément les matériaux que la climatologie impose aux horticulteurs pour la reproduction de toutes personnes qui l'aident et officieusement dans cette portion de ses travaux, et elle fera dans son rapport une mention spéciale des noms de tous les contributeurs.

EDWARD GOTTHEIL,
Commissaire d'Etat à l'Exposition universelle de Paris de 1867.

POUR LES STATIONS DE BAINS
OR LA RAIE ST-LOUIS, PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI ET OCEAN SPRINGS.

Le beau et très rapide marcheur, elle mer
CAMELIA
capitaine W. L. Cousins,
continuera ses voyages, partant de la Nouvelle-Orléans

Le LUNDI, à sept heures et demie du matin,
à l'arrivée du train du char Pontchartrain.
Le MARDI, à 9 h., de do do
Le JEUDI, à 5 h., de do do
Le SAMEDI, à 2 h., de do do

Pour revenir, il partira :
Le DIMANCHE soir, Le MERCREDI matin.
Le LUNDI soir, Le VENDREDI matin.

Le LUNDI, le bateau ira directement à Biloxi et Ocean Springs ; il en repartira le même soir, touchant alors à toutes les autres stations.

Les voyages se feront toujours comme il est spécifié plus haut, à moins que le mauvais temps ou la basse marée n'y mettent obstacle.

Les passagers en ou recevra positivement plus de trois après l'arrivée du chemin de fer.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
14août 10 rue Carondelet.

BATEAU DU LAC.
Bateau à basse pression de la malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville et Madisonville tous les jours

Le beau et rapide bateau fraveau et à roues latérales LAURA, partira comme suit :

Les lundis, mardis, mercredis, jeudis, vendredis, à l'arrivée des chars Pontchartrain de midi.

Le SAMEDI le LAURA partira à l'arrivée du train de 3 heures P. M., et le DIMANCHE à l'arrivée du train de six heures et demie du matin.

Le fret pour Covington doit être envoyé au dépôt du chemin de fer, à dix heures et demie du matin, au plus tard ; celui destiné à Mandeville et à Madisonville, également à 10½ heures du matin, au plus tard.

LOUIS FRIGORIO.
31 août—1m No 29, rue de Chartres

POUR MOBILE, DIRECTEMENT.

Ligne Morgan—Réouverte de la malle des Etats-Unis.

SERVICE JOURNALIER.

Départ, MERCREDI, 5 septembre, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après midi du chemin de fer Pontchartrain.

Le steamer neuf

LOUISE,
ou fer, à basse pression et à aubes, capitaine Jas. Hopkins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. C. HARRIS,
5 sept Au coin des rues Camp et Commune.

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.
—Steamers de la malle des Etats-Unis.—
Ligne de Morgan.

Départ, SAMEDI, 8 septembre, à 8 heures du matin.

Passage pour Galveston, cabine, $15.

Le fret pour Lavaca sera livré le long du bord du steamer dans la baie de Matagorda.

Le fret pour Galveston sera reçu à moitié des prix indiqués sur les cartes.

Pour Galveston, Indianola et Lavaca, le steamer en fer à basse pression et à aubes

HARLAN,
commandant John Lewis,
partira à la date ci-dessus, du pied de la rue St Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. C. HARRIS, agent,
Au coin des rues Camp et Commune.

Les connaissements seront signés au bureau de l'agent.

Ces steamers apportant les malles des Etats-Unis partent fort exactement à la date indiquée dans les journaux. 5 septembre

POUR LES STATIONS DE BAINS
OR LA RAIE ST-LOUIS, PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI ET OCEAN SPRINGS.

Le beau et très rapide marcheur, elle mer
CAMELIA
capitaine W. L. Cousins,
continuera ses voyages, partant de la Nouvelle-Orléans

Le LUNDI, à sept heures et demie du matin,
à l'arrivée du train du char Pontchartrain.
Le MARDI, à 9 h., de do do
Le JEUDI, à 5 h., de do do
Le SAMEDI, à 2 h., de do do

Pour revenir, il partira :
Le DIMANCHE soir, Le MERCREDI matin.
Le LUNDI soir, Le VENDREDI matin.

Le LUNDI, le bateau ira directement à Biloxi et Ocean Springs ; il en repartira le même soir, touchant alors à toutes les autres stations.

Les voyages se feront toujours comme il est spécifié plus haut, à moins que le mauvais temps ou la basse marée n'y mettent obstacle.

Les passagers en ou recevra positivement plus de trois après l'arrivée du chemin de fer.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
14août 10 rue Carondelet.

BATEAU DU LAC.
Bateau à basse pression de la malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville et Madisonville tous les jours

Le beau et rapide bateau fraveau et à roues latérales LAURA, partira comme suit :

Les lundis, mardis, mercredis, jeudis, vendredis, à l'arrivée des chars Pontchartrain de midi.

Le SAMEDI le LAURA partira à l'arrivée du train de 3 heures P. M., et le DIMANCHE à l'arrivée du train de six heures et demie du matin.

Le fret pour Covington doit être envoyé au dépôt du chemin de fer, à dix heures et demie du matin, au plus tard ; celui destiné à Mandeville et à Madisonville, également à 10½ heures du matin, au plus tard.

LOUIS FRIGORIO.
31 août—1m No 29, rue de Chartres

POUR MOBILE, DIRECTEMENT.

Ligne Morgan—Réouverte de la malle des Etats-Unis.

SERVICE JOURNALIER.

Départ, MERCREDI, 5 septembre, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après midi du chemin de fer Pontchartrain.

Le steamer neuf

LOUISE,
ou fer, à basse pression et à aubes, capitaine Jas. Hopkins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. C. HARRIS,
5 sept Au coin des rues Camp et Commune.

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.
—Steamers de la malle des Etats-Unis.—
Ligne de Morgan.

Départ, SAMEDI, 8 septembre, à 8 heures du matin.

Passage pour Galveston, cabine, $15.

Le fret pour Lavaca sera livré le long du bord du steamer dans la baie de Matagorda.

Le fret pour Galveston sera reçu à moitié des prix indiqués sur les cartes.

Pour Galveston, Indianola et Lavaca, le steamer en fer à basse pression et à aubes,

I. C. HARRIS,
commandant Wm Scrimgeour,
partira à la date ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à

I. C. HARRIS,
coin Camp et Commune.

Ces steamers apportant les malles des Etats-Unis partent fort exactement à la date indiquée dans les journaux. 1er sept

Seule ligne directe pour la France

Service des Paquebots Poste, de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et spendides batiments partiront comme suit de l'embarcadère, No. 50, foot de Rue du Nord :

NAPOLEON III..... Beaucé..... Samedi 8 sept.
PEREIRE..... Duchesne..... Samedi 22 sept.
VILLE DE PARIS..... Dutheau..... Samedi 22 sept.
EUROPE..... Lemarie..... Samedi 30 oct.

Prix du passage :

Première classe, $155. Seconde classe, $80, y compris le vin de table pour l'une et l'autre classe.

Les steamers de cette ligne n'admettent pas de passagers d'entrepont.

Les passagers qui ont l'intention de débarquer à Brest, auront à prévenir le docteur du bord, avant l'arrivée de ce dernier, moyennant $5 pour les premières classes, et $3 pour les secondes.

L'assistance médicale est gratuite pour les autres passagers.

Pour plus d'information s'adresser à

GEO. MACKENSIE,
agent, 56 Broadway.

A la Nlle-Orléans V. PERRILLIAT, 35 Carondelet.
A Paris, 12, Boulevard des Capucines. Grand Hôtel du Havre, chez William Isaacs & Cie.

Les personnes désirant faire venir leurs parents de France peuvent obtenir les leurs billets de passage, sans autre soin, télégraphier à New York, ou s'adresser à M. V. Perrilliat No 35, Carondelet. 16 juillet

De New-York à Vera-Cruz
DIRECTEMENT.

La Compagnie Générale Transatlantique expédiera les vapeurs suivants :

La Tamplico, vers le 1er septembre.
La Floride, 1er octobre.

Qui prendront les passagers, comme le fret, à des prix modiques.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, agent,
15 août 1er 56 Broadway.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.
LIGNE DU "STAR."

VAPEURS PARTANT DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR	2500 tonneaux	Nelson, comm.
EVENING STAR	2400	" Knapp, "
GUIDING STAR	2200	" Berry, "
MISSISSIPPI	2200	" Sumner, "
MERRIMACK	2200	" Vanaier, "
HAVANA	2000	" Forbes, "
MONTEREY	1400	" Whitson "
MARIPOSA	1400	" Quick, "
MISSOURI	1400	"

Le vapeur

MARIPOSA,

Partira SAMEDI, 8 septembre 1866, à 7 h. du soir, du wharf de la Compagnie, en face de la place Jackson. On recevra du fret pour les vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée, et les prix du fret et du passage seront aussi raisonnables que par toute autre ligne.

WILLIAM CREEVY, agent,
35 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
C. K. GARRISON, président,
13 août 1er 56 Broadway, New-York.

Le MISSISSIPPI, ayant été retenu jusqu'au LUNDI 20 août. Les passagers devront se trouver à bord à 6 heures précises.

Paquebot régulier pour la Nouvelle-Iberie et St-Martinville, en connection avec le Grand chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Le beau, steamer favori et rapide marchand, BATON ROUGE
Emile Landry et Robert Shirley, commis,
ayant été entièrement remis à neuf, reprendra ses voyages pour les Attakapas lundi, 13 août 1866.

Il partira de Brashear City le lundi, le mercredi et le vendredi, à l'arrivée des trains de la Nouvelle-Orléans.

Pour revenir, il partira de la Nouvelle-Iberie le mardi, le jeudi et le samedi, à 3 heures de l'après-midi.

Le Vendredi le TECHE ira jusqu'à St Martinville.

Pour plus ample information s'adresser à

A. SCHNEIDER,
No 62 rue de la Douane,
ou à LABLANC,
No 33 rue Vieille-Levée.

11 août—3m

Pour les Forts, Quartier des Barre, le Pilote à la Hache, et toutes les stations et ports intermédiaires, le joli steamer

ROSE,
commandant Wm Scrimgeour,
partira à la date ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à

I. C. HARRIS,
coin Camp et Commune.

Ces steamers apportant les malles des Etats-Unis partent fort exactement à la date indiquée dans les journaux. 1er sept

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine M. White—Pour Bayou Point, Lake Washington, Grand Lake, Carolina Landing, Lisbon, Pleasure Point, Shipwith's Landing, Bayou Sorrel, Pattersonville, Landing, Centre, Mill's Bend, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Bayou Sara, Baton Rouge et toutes les intermédiaires touchant.

Le GREY EAGLE prendra le blanc de GEN. QUITMAN, à partir du 20 juin, et fera le voyage régulier de Vicksburg et des Bends. Il partira MARDI de chaque semaine.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA, par la voie du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, et la baie de Berwick.

Les personnes qui voyagent sont informées que le bateau à vapeur

CHARLEY BAILEY,
capitaine Jos. Wilson, commandant,
partira régulièrement pour les endroits ci-dessus désignés.

Le fret pour Galveston sera reçu à moitié des prix indiqués sur les cartes.

Pour Galveston, Indianola et Lavaca, le steamer en fer et à basse pression

HARLAN,
commandant John Lewis,
partira à la date ci-dessus, du pied de la rue St Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à

I. C. HARRIS, agent,
Au coin des rues Camp et Commune.

Les connaissements seront signés au bureau de l'agent.

Ces steamers apportant les malles des Etats-Unis partent fort exactement à la date indiquée dans les journaux. 5 septembre

POUR LES STATIONS DE BAINS
OR LA RAIE ST-LOUIS, PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI ET OCEAN SPRINGS.

Le beau et très rapide marcheur, elle mer
CAMELIA
capitaine W. L. Cousins,
continuera ses voyages, partant de la Nouvelle-Orléans

Le LUNDI, à sept heures et demie du matin,
à l'arrivée du train du char Pontchartrain.
Le MARDI, à 9 h., de do do
Le JEUDI, à 5 h., de do do
Le SAMEDI, à 2 h., de do do

Pour revenir, il partira :
Le DIMANCHE soir, Le MERCREDI matin.
Le LUNDI soir, Le VENDREDI matin.

Le LUNDI, le bateau ira directement à Biloxi et Ocean Springs ; il en repartira le même soir, touchant alors à toutes les autres stations.

Les voyages se feront toujours comme il est spécifié plus haut, à moins que le mauvais temps ou la basse marée n'y mettent obstacle.

Les passagers en ou recevra positivement plus de trois après l'arrivée du chemin de fer.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,
14août 10 rue Carondelet.

BATEAU DU LAC.
Bateau à basse pression de la malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville et Madisonville tous les jours

Le beau et rapide bateau fraveau et à roues latérales LAURA, partira comme suit :

Les lundis, mardis, mercredis, jeudis, vendredis, à l'arrivée des chars Pontchartrain de midi.

Le SAMEDI le LAURA partira à l'arrivée du train de 3 heures P. M., et le DIMANCHE à l'arrivée du train de six heures et demie du matin.

Le fret pour Covington doit être envoyé au dépôt du chemin de fer, à dix heures et demie du matin, au plus tard ; celui destiné à Mandeville et à Madisonville, également à 10½ heures du matin, au plus tard.

LOUIS FRIGORIO.
31 août—1m No 29, rue de Chartres

POUR MOBILE, DIRECTEMENT.

Ligne Morgan—Réouverte de la malle des Etats-Unis.

SERVICE JOURNALIER.

Départ, MERCREDI, 5 septembre, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après midi du chemin de fer Pontchartrain.

Le steamer neuf

LOUISE,
ou fer, à basse pression et à aubes, capitaine Jas. Hopkins, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

I. C. HARRIS,
5 sept Au coin des rues Camp et Commune.

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.
—Steamers de la malle des Etats-Unis.—
Ligne de Morgan.

Départ, SAMEDI, 8 septembre, à 8 heures du matin.

Passage pour Galveston, cabine, $15.

Le fret pour Lavaca sera livré le long du bord du steamer dans la baie de Matagorda.

Le fret pour Galveston sera reçu à moitié des prix indiqués sur les cartes.

Pour Galveston, Indianola et Lavaca, le steamer en fer à basse pression et à aubes,

I. C. HARRIS,
coin Camp et Commune,
partira à la date ci-dessus, du pied de la rue St-Joseph.

Pour fret ou passage, s'adresser à

I. C. HARRIS,
coin Camp et Commune.

Ces steamers apportant les malles des Etats-Unis partent fort exactement à la date indiquée dans les journaux. 1er sept

Seule ligne directe pour la France

Service des Paquebots Poste, de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et spendides batiments partiront comme suit de l'embarcadère, No. 50, foot de Rue du Nord :

NAPOLEON III..... Beaucé..... Samedi 8 sept.
PEREIRE..... Duchesne..... Samedi 22 sept.
VILLE DE PARIS..... Dutheau..... Samedi 22 sept.
EUROPE..... Lemarie..... Samedi 30 oct.

Prix du passage :

Première classe, $155. Seconde classe, $80, y compris le vin de table pour l'une et l'autre classe.

Les steamers de cette ligne n'admettent pas de passagers d'entrepont.

Les passagers qui ont l'intention de débarquer à Brest, auront à prévenir le docteur du bord, avant l'arrivée de ce dernier, moyennant $5 pour les premières classes, et $3 pour les secondes.

L'assistance médicale est gratuite pour les autres passagers.

Pour plus d'information s'adresser à

GEO. MACKENSIE,
agent, 56 Broadway.

A la Nlle-Orléans V. PERRILLIAT, 35 Carondelet.
A Paris, 12, Boulevard des Capucines. Grand Hôtel du Havre, chez William Isaacs & Cie.

Les personnes désirant faire venir leurs parents de France peuvent obtenir les leurs billets de passage, sans autre soin, télégraphier à New York, ou s'adresser à M. V. Perrilliat No 35, Carondelet. 16 juillet

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN
ARRANGEMENTS DE PRINTEMPS ET D'ÉTÉ.

Pour aller au lac et en revenir le même jour : 30 cents.

Pour aller à la station de Gentilly : 15 cents et autant pour revenir.

A dater du DIMANCHE, 1er AVRIL 1866, les convois partiront comme suit :

—Départ des trains—

DE LA VILLE.		DU LAC.	
h.	m.	char à cheval	h. m. char à vapeur
6½		char à vapeur	7½
8½		"	9½
10½		"	11½
MIDI			1
2		"	3½ P. M.
4		"	5½ "
6		"	7½ "
8		"	9½ "
9		"	10 "

—Arrangement du dimanche.—

CHARS A VAPEUR partant de la ville tous les DIMANCHES matin, à quatre heures, au lieu de chars à cheval.

Un convoi entre partira de la ville tous les DIMANCHES, à 1 heure de l'après-midi.

Un partir du 1 mai, les convois partiront de l'avenue de la Levée extrême du chemin de fer, les DIMANCHES toutes les demi-heures, de 2 heures de l'après-midi, à 5 heures du soir.

Les passagers qui désirent s'arrêter à la station de Gentilly, sont en prévenir le conducteur avant départ du convoi.

Prix : 15 cents pour aller et 15 cents revenir.

F. FARDELLE,
Surintendant

CONSULAT DE FRANCE.

AVIS MENSUEL—SEPTEMBRE 1866.

Sont invitées à se présenter à ce consulat, pour affaire qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent :—en cas de décès ou d'absence leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au consulat.

A

Andreux, Avet, artiste Joseph Marie, [de Bayou Lafourche]
Bry, Emile René
Babault, Georges François
Binet, Vincent
Bourdet, Vincent
Bourreau, Pierre Mlle
Brunet, Hippolyte Léon

Coquille, Auguste [de la paroisse St Jacques, Lne]
Courtet, Louis et Bertrand
Cayol, Jacques
Cabaret, Jean
Chevalier, Jean
Cabaret, Jean
D
Dupetre
Dubuy
Davis, Jacques
Durant, Mlle
F
Fiquet, Jean Pierre
Ferry, Peyre (Mme Vve) née Chevalier
Orval, Théodore
Gaillard, Jean
Gal, at, Joseph, de Natchitoches, Lne
H
Hébeurer, Louis François
Hand, Etienne
J
Jacqueson [la Fée Michel, fabricante de Toulouse
Jervois, Auguste

Le Chancellerie du Consulat de France, situé rue St Louis No 11, entre cobres de Chartres et de la Nouvelle-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.
1er sept—1m

De sûres emplettes, pour $50, dents garnies No 2..... Le Dr. MYER, dentiste..... No 2
—Coin Camp et Canal.—

Les dents que pose le Dr. MYER sont inattaquables. Ces inventions ne font point souffrir les patients, et ne partagent. Opérations de $25, au coin des rues Camp et Canal, No 2—Succès sur de Genre.

CONSERVEZ VOS DENTS
J. A. CASABAVANT,

CHIRURGIEN-DENTISTE
108..... RUE DU CANAL..... 108
entre Bourgogne et Rampart, où il pratique toutes les opérations de la chirurgie dentaire.
Consultations en français, en espagnol et en anglais.
10 septembre—1m

TRANSPORT DE CABINET.
Le Dr. CHARLES R. KELLS,
DENTISTE,

a transporté son cabinet et ses dentelles, de la rue Royale, au coin de la rue du Canal, près de Logan.
31 août—1m

Wm Doughty
ORLEANS HOUSE,
A Peagle des rues Commerce et Saint-Charles.
CLARKE & DOUGHTY, propriétaires.
27 juillet—3m

Louis & Edouard Janin
AVOCATS A WASHINGTON, D. C
EXERCENT à la Cour Suprême des Etats-Unis, à la Cour de Réclamations, devant les départements de l'Intérieur, de la Guerre, de la Marine, et devant les comités de la Chambre et du Sénat. 30 août—6m

Pharmacie à vendre.—Engagés et associés à louer, pour cause de départ.

La Pharmacie, No 126 de la rue de Chartres, (établie depuis plus de 50 ans) avec toutes les installations. Le magasin sera loué à bail, pour un à trois ans, avec ou sans la grande et belle maison qui y est attachée et qui contient pour trois familles, un salon, deux chambres en bas, trois chambres et deux grands cabinets au second, et quatre chambres au troisième.

Pour la visite des lieux et les conditions, s'adresser à M. GREEN & ELDER, Agents, rue Bienville, 126, rue Gravier. 30 août—1m

Bureau de Santé,
No 132 rue Gravier.

Nouvelle-Orléans, 7 août 1866.

Le public trouvera *des livres de plaintes* aux endroits ci-dessous, de neuf heures du matin à six heures du soir, tous les jours.

Premier District.
Dr JAMES BURN, officier du Bureau de santé, No 34 rue du Camp.
Deuxième District.
Dr. ERNEST S. LEWIS, officier du Bureau de santé, No 25 rue St Pierre, près Chartres.
Troisième District.
Dr. H. C. TEBAULT, officier du Bureau de santé, coin Champs-Elysées et