L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Bureaux 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS ;
JEUDI MATIN, 9 AOUT.

FEUILLETON.

LE MARI EMBAUMÉ.

Souvenirs d'un Page de M. de Vendôme.

PAR

PAUL FEVAL.

Deuxième partie.

LE MORE.

X—(Suite.)

LA CHASSE D'ARLEQUIN ROI.

Mon ardeur, est-ce que tu vas nous laisser dans l'embarras !

Mitraille qui avait entendu la parole sévère du roi enfant, se taisait maintenant et semblait laborieusement réfléchir.

Le monteur laissait son bras inerte entre les mains de M. de Gondrin et ne répondait point.

—Par la mort ! s'écria celui-ci, marand que tu es, dis-nous au moins ce que fit le roi quand il surprit ensemble ce Mexicain et cette Colombine !

Les deux Barnese se laissa tomber sur son tabouret.

—Ce que fit le roi..... répéta-t-il comme s'il eût cherché au pensée qui le fuyait.

Puis il ajouta tout bas, mais d'un accent terrible :

—Je ne sais pas ce que fit le roi. Moi, je l'aurais poignardée !

Avant que la baron fût revenu de son étonnement, M. de Beaufort parut au coin de l'écran.

—Sa Majesté se fâche ! dit-il. Vous perdez votre bestiaire !

Gondrin leva la main sur le monteur.

—Veux-tu continuer, oui ou non ! s'écria-t-il exaspéré.

Et comme le faux Barnese ne bougeait pas, il se retourna vers Beaufort et prit un grand parti.

Il abattit l'écran d'un revers de main et reprit, en s'adressant au petit roi :

—Sire, j'ai fait de mon mieux, mais je joue de malheur. Les deux soldats qui composent mon armée ont été mis tour à tour hors de combat. J'ai remplacé le premier. Vive Dieu ! je prouverai bien que je suis prêt à tout pour le service du roi : je vais remplacer le second..... Allez la musique !

L'écran se releva et la vieille joua un rigodon diabolique.

Aussitôt après, une cohue de personnages fi reni leur entrée dans le cercle lumineux.

—Or, voyez ! clama Gondrin qui avait la fièvre de la lieutenance : voici venir tous les courtisans de la cour d'Arlequin tantième, gentilshommes, dames, robins et capitaines..... Voici le carosse de la reine..... Voici la litière du grand-visir..... et le chien roquet de la sultane favorite.—Changement à vue ! Reconnaissez-vous la grotte de Didon ? Mezzetin et Colombine s'y reposent. Le roi les surprend par mal heur. Perfide ! dit-il, croyant parler à la reine Argentine..... Mais arrêtez-vous ! Ce n'est pas votre porte qu'on va voir pour, avec son livre d'heures sous le bras : il est prouvé qu'elle sort de la messe. Le roi lui fait ses reproches.....

—Il a tort ! interrompit ici le bambin royal.

—Ce n'est pas le roi Louis XIV ! reprit Gondrin à la volée. Changement : les souterrains du palais. Derrière cette porte garnie de fer, se trouve le cachot pavé de lames de rasoir et peuplé d'aspics où est enfermée la comtesse Colombine ou plutôt Massaline. Je ne sais pas ce qu'est devenu Mezzetin. Changement : réconciliation à propos du triomphe de l'innocence de la reine, danses, équilibres, pose de caractère. Changement : l'enfer ! La comtesse paraît devant Pluton et Proserpine. Changement : les Champs-Elysées : Arlequin tantième et sa cour, après leur repas, jouissent de toutes les félicités et parlent du jeune immortel, qui s'assied maintenant sur le trône. Divertissement général. Au rideau ! *Nascuntur opus.*

La lanterne magique jeta une grande lueur, puis le cercle lumineux disparut, laissant la salle des concerts dans une complète obscurité. Le baron de Gondrin, épuisé, se laissa choir sur un siège pour étancher la sueur de son front.

Le roi applaudit, avant de se retirer, au bras de Mademoiselle. La cour ne put faire moins que de pousser un large hourra.

L'instant d'après, il n'y avait plus dans la salle des concerts que les deux bergeamasques et leur imprésario, M. le baron de Gondrin.

La lampe de la lanterne magique, qui tout à l'heure brillait d'un si vif éclat au travers des lentilles grossissantes, laissait mourir, maintenant qu'elle était hors de l'appareil, ses rayons ternes à quelques pas du petit groupe faiblement éclairé.

Il y avait longtemps que ce coquin de Mitraille n'avait bu ; par conséquent, selon le calcul de Mélise, les ténèbres devaient se faire dans son cerveau. Dès que la porte fut refermée sur le dernier courtisan, Mitraille arracha son voile noir et s'approcha du More, toujours immobile.

Toi ! dit-il en lui mettant les deux mains au collet. Tu es un sorcier. Tu m'as trompé. Je t'ai aidé sans le savoir à commettre une mauvaise action. Il faut que je te tue. Le More fit un mouvement, et Mitraille, écarté comme un enfant, bien que ce fût un vigoureux compagnon, alla chanceler à quelques pas.

—Monsieur le baron, dit le More, qu'on donne à ce brave tout seul la somme que nous devions partager. C'est un honnête cœur, qu'il ne lui soit point fait de mal. Mais comme nous avons à causer nous deux, monsieur le baron, éloignez-le, je vous prie.

Le baron appela. Mitraille, remis aux mains des valets, fut jeté sans autre façon hors de la salle. Mais, avant de sortir, il promit qu'on aurait de ses nouvelles.

—Nous ayons eu effet à causer, mon camarade, dit le baron en revenant vers le More. Vous m'avez rendu sans le savoir un service dont peut-être, un très grand service, dont vous serez payé. Bien que vous soyez un pauvre homme et que je me voie en passe de m'élever enfin au rang qui convient à ma naissance, soyez franc avec moi. Si nous avons mêmes intérêts, nous pouvons contracter alliance. Est-ce pour votre compte ou pour le compte d'autrui que vous avez attaqué si hardiment cette femme ?

—M. le baron, répondit le More, ceci est mon secret.

Le baron prit la lampe à la main.

—Quand je veux avoir un secret, dit-il, il me le faut de gré ou de force. Qui êtes-vous, mon camarade ?

—Je suis, répondit le More, l'homme qui vous a empêché de tuer le jeune Gaétan de Saint-Preuil.

—Oh ! oh ! fit Gondrin étonné. Don Esteban ! sous ce déguisement ?

—Je vous avais promis, poursuivit le More, de vous payer un bon prix pour la vie de ce jeune homme.

—En effet..... Et serait-ce pour moi que vous avez joué cette comédie ?

—Non, reparti le More.

—Voici qui est franchement déclaré..... Et n'avions nous pas rendez-vous pour ce soir ?

—Si fait, monsieur le baron..... je suis au rendez-vous.

Gondrin leva la lampe et montra du doigt le voile noir qui couvrait toujours le visage de son interlocuteur.

Celui ci obéit aussitôt à cette muette injonction. Il écarta le voile et laissa voir un visage de bronze ricardé dans une épaisse barbe noire. L'expression de ce visage était une douleur morne et profonde.

Gondrin l'examina longuement.

—Dieu me pardonne, murmura-t-il j'espérais, et vous regardant ainsi de près, avoir le mot de cette énigme. Maintenant, je dois convenir que je ne vous ai jamais vu.

Vous vous trompez, monsieur le baron, prit le More d'une voix lente et grave.

Ah ! diable ! je vous ai vu !.....

De fort près, oui..... mais il y a bien longtemps.

Où et quand ?

—Ceci fait partie de mon secret.

XI

M. LE BARON DE GONDRIN.

M. le baron de Gondrin était intrigué maintenant. Il se prit à réfléchir. Le More pourpariit :

—N'essayez jamais d'en savoir plus long qu'il ne me convient de vous en dire, c'est un conseil que je vous donne, et n'ayez jamais la folle idée d'employer la force contre moi.

—Voici, dit le baron, dont le sourire se fit espiègle, un conseil qui ressemble terriblement à une menace.

Il y a toujours une menace dans un conseil, répondit le More avec une gravité, mais toute menace pacifique pour une lutte de paroles. Vous avez servi fait un mari de M. le maréchal de la Meilleraye en mettant six pouces de fer dans la poitrine du jeune Gaétan.

C'est vrai. Et la protection du maréchal est puissante.

Les amènent vont mieux, dit le More avec simplicité.

Seigneur Esteban, murmura Gondrin en lui-même, service-rendu, par aventure, Sa Majesté le roi d'Espagne, voyageant incognito !

Pour vous, baron, je sue mieux que cela.

Peste ! Plus magnifique encore que votre discrétion, alors !

Ne raillons pas, prononça le baron d'un ton de conciliation. Nous nous devons la main, et c'est à qui la donnera la première. Vous avez deviné d'être Barbarillan et d'avoir quatre cent mille livres de revenu.

Cela est fait, dit le More.

Et que demanderez-vous en échange ?

Rien.

Je vais tout oreilles, dit M. de Gondrin, qui approcha son siège.

Le More se recueillit un instant avant de parler.

Votre route sera droite et sûre, dit-il enfin. Seulement, vous pourrez trouver à la traverse des difficultés puissantes. Il faut donc mettre la main de votre côté. On vous a volé l'héritage de vos parents, M. de Gondrin.

Je ne en doutais ! s'écria le baron en frappant les poings. Ce scélérat de Guezevern..

Guezevern, l'intendant don Esteban, ne souffrit pas cette injure. Guezevern n'est pour rien dans le tort que vous avez fait.

Comment ! se récria Gondrin qui sauta sur ses pieds.

Le More lui ferma la bouche d'un geste.

Je vais vous en donner les preuves, prononça-t-il froidement. Il y a quinze ans passés que ceci est arrivé.

Le baron recula de plusieurs pas.

Ah !..... fit-il. Mort ! Guezevern ! alors, il n'y a pas de Pardaillan ! cette femme est veuve !

Cette femme n'a aucun droit ! cette femme a usurpé le rang, la fortune, la place, le monde entier !

Le More s'étanga silencieusement.

Au vu nombre d'écrits signés : le comte de Pardaillan ! objecta Gondrin qui doutait.

Don Esteban sourit.

Du vivant même de son mari, dit-il, c'était un crime capital tout, qui aiguait tout.....Ah ! c'était avec une stupéfaction expression d'admiration, Pol de Guezevern avait eu celle une preuve de confiance, et Pol de Guezevern avait écrit une lettre d'amour.

Puis la mettre en sûreté.

Et comment ce Guezevern est il mort ? demanda Gondrin.

Noyé dans la rivière de Seine.

Vous le savez de science certaine !

Je l'ai vu.....comme l'ont vu vos anciens amis : le conseiller de Saint-Venant et maître Mathieu Barnabé.

Ceux là m'ont traîné, je le savais.....Où prendre la preuve de ce que vous avancez ?

—Au château de Pardaillan.

Par la sainte croix, s'écria Gondrin, je vais jouer à l'instant même !

—Ce sera bien, dit le More.

—Voulez-vous venir avec moi ?

—Non. Notre chemin n'est pas le même..... je veux seulement vous donner un dernier avis. Il faut que vous renonciez, M. de Gondrin, car vous êtes sur la main de la justice divine. Il faut que cette femme soit punie, cette femme qui a trahi son mari vivant et qui vit de son mari mort. Pour réussir, marchez hardiment mais prudemment. Je le connais, elle est capable de tenir tête à l'homme le plus résolu et le plus adroit. Il faudrait tout d'abord vous constituer l'appui de la principale autorité de la province.

—Le lieutenant de roi ! demanda Gondrin en souriant.

—Ce ne serait pas trop, répondit le More. Il faudrait en outre un magistrat ou un homme de loi habile qui pût conduire votre attaque à coup sûr.

—Où donc est Gondrin ! demanda en ce moment M. le duc de Beaufort à la porte du salon des concerts.

—Baron, reprit il brandissant un parchemin au-dessus de sa tête, nous sauvons un roi qui dira à ses vieux : au lieu de « nous voulons..... » nous dirons : « Nous voulons..... » Vive Gondrin ! Vive le chevalier ! Quand le roi Louis le Juste a parlé de votre affaire, le bonhomme Potier a répondu : Sire, vous êtes encore bien jeune pour vous mêler de ces affaires importantes..... Si vous aviez vu les yeux de Sa Majesté ! une paire de pistolets ! Quand je vas être premier ministre, je le consulterai, oui bien !

—Monsieur, a-t-il répondu, je ne suis qu'un enfant, mais chaque jour, désormais, va me corriger un peu de ce défaut là. Jusqu'à voir, je ne commande pas, je prie ; mais je garderai souvenir de ceux qui auront exaucé mes prières et de ceux qui les auront repoussées. Après quoi, il a tourné le dos, laissant le bonhomme évêque aussi bien mort que s'il eût reçu une paire d'arquebusades..... Et voici vos lettres patentes, baron, avec mes compliments bien sincères. Je vous devais cela, nous sommes quittes. Bonsoir ! Je vais retrouver madame de Montbazon, à qui les bontés de la reine à mon endroit donnent bien de la jalousie.

Quand il fut parti, Gondrin, triomphant, revint vers le More qui n'était tenu à l'écart.

—Je crois, mon camarade, dit il, que nous ar rons aisément la protection de M. le lieutenant de roi.

—J'ai compris, répondit don Esteban sans rien perdre de sa glaciale froideur : vous êtes vous-même lieutenant de roi ; je pense que ce brevet est en règle !

Il reçut des mains du baron le parchemin qu'il approcha de la lampe pour l'examiner attentivement.

—C'est bien, poursuivit-il. M. de Beauvais était pressé d'obéir. Il s'est servi d'un blanc seing de la reine régente pour le pas attendre à demain. Il a bien fait, et c'est heureux pour nous. Vous voici, maintenant, baron, en bonne passe d'être comte. Mais je vous le répète : Gardez-vous de vous croire trop bien armé. N'négligez aucune précaution. Souvenez-vous de ceci : vous lutter contre une femme qui est plus forte qu'un homme.

(A continuer.)

Seule ligne directe pour la France

Service des Paquebots Poste, de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et superbes bâtiments partiront comme suit de l'Embarcadère N. 1, Rivière du Nord :

FERREIRE.....Dimanche 7 juillet.
VILLE DE PARIS.....Samedi.....14 id.
EUROPE.....Lundi.....23 août.
NAPOLEON III.....Mercredi.....8 sept.

Prix : passage en or.

Première classe, $130 ; Seconde classe, $70, y compris le vin de table pour dîner et l'usage des chaises. Les steamers de cette ligne n'admettent pas de passagers d'entrepont.

Les passagers qui ont l'intention de débarquer à Brest, auront pouvoir de retirer de billets de chemin de fer jusqu'à Paris, aux prix de première classe, et de leur bagages seront visités par la Douane à leur arrivée à Paris seulement.

Steamers extra, alternant avec les paquebots-poste qui partiront pour le Havre, comme suit :

VERA CRUZ, capitaine Bellard.....samedi 4 août
VAMPIRE.....capitaine Gabriel Lurine.....samedi 18 août
FLORIDE.....capitaine Guillaume.....samedi 15 sept.

PRIX DU PASSAGE, EN OR :

Première cabine.....$80
Entrepont, avec une bonne expérience.....$40
Selon usage, la table sera excellente.
Pour plus de détails, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
No 5, Broadway.

A La Nlle-Orléans, V. PERRILLIAT, consignataire, A Paris, G. Bossange frères, quai Voltaire, Grand Hotel. Au Havre, rue Guillaume le Conquérant, 49.

Les personnes désirant partir pour France peuvent s'inscrire sous le bureau de passage, sans autre avis, le jeudi, depuis 9 heures du matin, jusqu'à 3 heures, et s'adresser à M. V. Perrilliat au N. Carondelet. 3 août

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamers de la malle des Etats-Unis — Ligne Morgan.

Départ, JEUDI, à midi, du bureau du matin.

Passage pour Galveston.....$21
" Pour Indianola.....30

Le fret pour Galveston, Indianola et Lavaca, aussi que pour Matagorda, Saluria et Corpus Christi, sera reçu aux mêmes taux et admis dans les mêmes départs.

Le steamer en partance
W. M. W. HEWES.
à bonne première, et à vis.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. C. HARRIS, agent,
au coin de rues Camp et Commune.

Les connaissements sont signés au bureau de l'agent, à l'Etat de la Nlle-Orléans, et sont donnés à ceux qui ont payé leurs passages.

N. B.—Le fret pour Galveston sera reçu par des bateaux d'allège, aux frais et risques des propriétaires. 3 août

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamers de la malle des Etats Unis — Ligne Morgan.

Départ, JEUDI, à midi, du bureau du matin.

Passage pour Galveston.....$21
" Pour Indianola.....30

Le fret pour Galveston, Indianola et Lavaca, aussi que pour Matagorda, Saluria et Corpus Christi, sera reçu aux mêmes taux et admis dans les mêmes départs.

Le steamer en partance
MORGAN.
à bonne première, et à bas.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. C. HARRIS, agent,
Au coin des rues Camp et Commune.

Les connaissements sont signés au bureau de l'agent, à l'Etat de la Nlle-Orléans, et sont donnés à ceux qui ont payé leurs passages.

N. B.—Le fret pour Galveston sera reçu par des bateaux d'allège, aux frais et risques des propriétaires. 3 août

POUR MOBILE.

La Baie St-Louis, Passe Christine et Mississippi City.

Steamer Charles Jones.

LIGNE MORGAN — STEAMERS DE LA MALLE DES ETATS-UNIS

Départ, JEUDI, à midi, à l'arrivée du convoi de MIDI du chemin de fer du Lac.

Le beau steamer noir

MARY,
à bâbord et à bonne première et en fer.
A. L. Myers, commandant, partira aussi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Le fret est prêt à recevoir, et les traites sont signées au bureau de l'agent.

N. B.— Le fret pour Mobile sera reçu jusqu'à la dernière heure, et devra être rendu à bord avant 2 heures après midi.

Le fret pour la côte sera reçu jusqu'à midi.

Les passagers sont avertis qu'ils ne seront pas reçus, à moins de donner un billet de leur passage.

3 août
J. C. HARRIS, agent,
au coin des rues Camp et Commune.

Pour Brazos Santiago—Directement.

Steamers de la malle des Etats Unis—Ligne Morgan.

Partira SAMEDI, 11 août 1866, à 10 heures A. M.

Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
AUSTIN,
Agent.

Les connaissements seront signés et le fret sera reçu aux bureaux de l'agent.

Un bateau de cette ligne partira deux fois par mois pour le port intérieur. 3 août

Pour la BAIE ST-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI

Bateaux de la malle des Etats-Unis—Ligne Morgan.

Le nouveau bateau en fer et à basse pression,
Lady of the Lake,
Jos. Wright, commandant,
partira pour ses destinations ci-dessus, comme suit :
Le lundi, à 4 heures du matin.
Le mercredi.....
Le jeudi.....
Le samedi.....

Il se rendra de Pascagoula à la Nlle-Orléans, touchant à Biloxi, Mississippi City, Passe Christian et Baie St-Louis, le mardi, le jeudi et le samedi, à 4 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. C. HARRIS, agent,
Au coin des rues Camp et Commune.

Les connaissements seront signés au bureau de l'agent, à l'Etat de la Nlle-Orléans, et sont donnés à ceux qui ont payé leurs passages.

N. B.—Le fret pour Pascagoula sera reçu par des bateaux d'allège, aux frais et risques des propriétaires. 3 août

POUR MOBILE.

La Baie St-Louis, Passe Christian et Mississippi City.

Steamer Charles Jones.

LIGNE MORGAN — STEAMERS DE LA MALLE DES ETATS-UNIS

Départ, JEUDI, à midi, à l'arrivée du convoi de MIDI du chemin de fer du Lac.

Le beau steamer noir

MARY,
à bâbord et à bonne première et en fer.
A. L. Myers, commandant, partira aussi qu'il est dit ci-dessus, avec la malle des Etats-Unis.

Le fret est prêt à recevoir, et les traites sont signées au bureau de l'agent.

N. B.— Le fret pour Mobile sera reçu jusqu'à la dernière heure, et devra être rendu à bord avant 2 heures après midi.

Le fret pour la côte sera reçu jusqu'à midi.

Les passagers sont avertis qu'ils ne seront pas reçus, à moins de donner un billet de leur passage.

3 août
J. C. HARRIS, agent,
au coin des rues Camp et Commune.

Pour Brazos Santiago—Directement.

Steamers de la malle des Etats Unis—Ligne Morgan.

Partira SAMEDI, 11 août 1866, à 10 heures A. M.

Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
AUSTIN,
Agent.

Les connaissements seront signés et le fret sera reçu aux bureaux de l'agent.

Un bateau de cette ligne partira deux fois par mois pour le port intérieur. 3 août

Pour la BAIE ST-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI

Bateaux de la malle des Etats-Unis—Ligne Morgan.

Le nouveau bateau en fer et à basse pression,
Lady of the Lake,
Jos. Wright, commandant,
partira pour ses destinations ci-dessus, comme suit :
Le lundi, à 4 heures du matin.
Le mercredi.....
Le jeudi.....
Le samedi.....

Il se rendra de Pascagoula à la Nlle-Orléans, touchant à Biloxi, Mississippi City, Passe Christian et Baie St-Louis, le mardi, le jeudi et le samedi, à 4 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. C. HARRIS, agent,
Au coin des rues Camp et Commune.

Les connaissements seront signés au bureau de l'agent, à l'Etat de la Nlle-Orléans, et sont donnés à ceux qui ont payé leurs passages.

N. B.—Le fret pour Pascagoula sera reçu par des bateaux d'allège, aux frais et risques des propriétaires. 3 août

BATEAU DU LAC.

Bateaux à basse pression de la malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville et Madisonville tous les jours

Le beau et rapide bateau à vapeur
ELLA MAY,
partira régulièrement tous les jours, à 4 heures de l'après-midi, du bureau du Lac, à l'extrémité du chemin de fer du Lac.

Les bateaux à vapeur partiront aussi pour Bayou Lacombe, Abita Springs et Covington, tous les jours, à 4 heures de l'après-midi.

Le fret pour Washington doit être envoyé au dépôt du chemin de fer, à six heures du matin, les jours de départ des bateaux à vapeur, sans autre avis.

Les passagers sont priés de se rendre à bord à 4 heures du matin, au plus tard.

Le bureau du Lac est ouvert tous les jours, excepté le dimanche, de 7 heures du matin à 5 heures du soir.

24 juillet—1m
LOUIS FRIGERIO.

Pour la BAIE ST-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI et OCEAN SPRINGS et PASCAGOULA.

Départ, tous les MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du convoi de midi du chemin de fer Pontchartrain.

Tous les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de trente la magnifique steamer

CREOLE,
Commandant Charles Walker.

Le MARDI et le SAMEDI, le Créole va jusqu'à Pascagoula.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LEACH & PERKINS,
Au coin des rues Carondelet et Gravier.

25 juillet—1 m

POUR GALVESTON ET INDIANOLA, par la voie du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans et Opelousas et de l'Ouest, et la baie de Berwick.

Les personnes qui voyagent sont informées que la ligne Morgan, le steamship de première classe
ALEX. HAMILTON,
à neuf de côté, offrant tous les accommodements de luxe, partira, en ligne directe, de Morgan City, au pied des rails du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans et Opelousas et de l'Ouest. Il partira de Morgan City le lundi et le vendredi, immédiatement après l'arrivée des trains de 8 heures, venant d'Algiers.

Le bateau à vapeur du chemin de fer part de la tête de la rue du Canal, à 7 heures et demie du matin.

On donnera des remises pour les bagages à bord à la tête de la route.

Pour le passage ou le fret, s'adresser au bureau du Grand Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Opelousas et de l'Ouest, No 82, rue du Canal, de 9 heures du matin à 6 heures du soir, tous les jours, excepté le dimanche de 9 heures à midi.

G. W. R. BAILEY,
Surintendant général.

Pour les Feux.

Pointe à la Hache et Bayou Terre aux Bœufs, le steamer A. G. Brown, capitaine Alexandre Grimal, fera le service régulier pendant toute la saison, partant de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et mercredis à 10 heures A. M. et revenant les lundis et jeudis avant la nuit. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN E. HYDE & CO.,
No 12, rue de la Commune.

1er août—1m

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin, pour Washington, tous les SAMEDIS, à 5 heures du matin, pour Opelousas, Carrollton, Fort Barré, Simsport, Pemberton et le Bayou Rouge, et tous les Mercredis pour Washington, les Bayous Courtableau et la rivière Atchafalaya, les Bayous Courtableau et Teche, entre la Nlle-Orléans et Opelousas, steamer capitaine O. Blackley, commis M. Kelsoe, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. S. CARLIN, 33, Old Levee.

N. B.—La SONORA prendra des passagers pour tous les points de la côte.

J. B. PAGAUD, agent, Carondelet.

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures du matin, pour Bayou Lafourche, le steamer GREY EAGLE, capitaine Wm. Grey, commis Mahlon Eagle, Lake Washington, Grand Lake, Donaldsonville, Attakapas, Pilcher's Point, Belle Isle, Belle Providence, Gardère's, Lockport, Schriever, Houma, Chacahoula, Bayou Boeuf, Vaughn's Landing, Bayou Sale, Vick's Landing, Thibodaux, Terrebonne