L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX No 73, rue de Chartres, NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 3 DECEMBRE 1863. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS; JEUDI MATIN, 3 DECEMBRE.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par W. F. Vincent—A son magasin d'encan, rue de Chartres, 309 lots de marchandises sèches.

Par E. Roger & Co—A leurs salles d'encan, rue de Chartres, marchandises sèches, linge fait, chapeaux et chaussures.

Par B. Turpin—A 10 heures, au magasin No 17, rue Toulouse, grand assortiment en cuivre.

Par D. S. Morphy—Au magasin de Grieff, Symes & Co, consignare Tchoupitoulas et Natchez, chandelles, café moulu, jambons, bœuf sec, viandes conservées, tabac, thé, &c.

Par E. Scott—A 10 heures, à son magasin d'encan, rue des Magasins No 54—Eau de vie, whisky, jambons, café, &c.

Par H. H. McLean—A 10 heures et demie, au No 236 de la rue des Magasins, meubles.

Par F. F. Trinchard—A 10 heures, au No 42 de la rue Gravier, cognac français, cidre, whisky, bœuf, sucre, &c —A midi, sur la Levée, au poteau 22, 1er district, pommes de terre.

Par J P Boisseau—A onze heures, au coin des rues des Magasins et Gravier, jambons, fromage, tabac, liqueurs, &c &c.

Par E T Montgomery—A 10 heures et demie, au pied de la rue de la Douane, sucre.

Par D E Morphy—A 10 heures au No 47 de la rue des Magasins, cordes à cotton.

Nouvelles par la voie du Sud.

Le *Picayune* a reçu le *Mobile Tribune* du 22 novembre, qui contient les nouvelles suivantes :

Chattanooga et Knoxville.

Missionary Ridge, 21 novembre—On ne sait rien de plus de l'Est-Tennessee. Le capitaine Allen West, de la cavalerie de la Louisiane, envoyé en reconnaissance dans la montagne Sand, en a ramené un certain nombre de déserteurs.

La batterie Lookout a canonné l'ennemi aujourd'hui. Il y a eu hier et aujourd'hui une forte pluie qui a empêché les opérations militaires.

Atlanta, 21 novembre—10 heures 40 m. A. M—Le train de chickamauga vient d'arriver avec plus de 1000 Fédéraux faits prisonniers sur les derrières de Bridgeport. Des officiers arrivés de front disent qu'il n'y a rien de plus que la canonnade habituelle. Il y a des indices de mouvements importants qui s'effectueraient dans le Tennessee.

Le *Marietta Confederate* publie les nouvelles suivantes de la vallée du Tennessee, qu'il tient du chirurgien Driver.

Le colonel Joff Forrest n'est pas mort, comme on l'a dit, il va bien et le docteur Driver pense qu'il se rétablira. Il l'a laissé, il y a six jours, dans la voisinage de Tuscombia. Osterhaus lui a rendu visite, l'a bien traité et l'a mis sous parole. Le docteur Driver nous apprend que quand l'ennemi est venu à Tuscombia, pendant que le général S. D. Lee leur faisait face avec la plus grande partie de ses forces, le général Roddy a fait un détour pour les attaquer par derrière, ce qui les a fait retraiter précipitamment. Le 21e division nous a suivis avec 2,500 hommes chacune sous Sherman, ont traversé le Tennessee à Eastport et sont revenues à Florence, où a été laissé un fort détachement, et le reste a continué sa route, la moitié allant par Pulaski, l'autre par Athènes. Les prisonniers disent que l'intention des fédéraux était d'occuper d'une façon permanente le pays au nord du Tennessee. Si cela est vrai, ils laisseront, sans doute, des détachements à différents points importants, et le reste ira renforcer Thomas à Chattanooga.

Le docteur Driver rapporte que la dévastation est très grande dans la vallée, et que 25 ou 30 familles ont quitté le pays et sont allées à Tuscombia pour obtenir des secours, et que quelques unes n'avaient que des patates pour se nourrir. Le quartier-maître Gardner, de Tuscombia, et celui du général Roddy à quelques milles plus haut dans la vallée. Une partie des forces de ce dernier était du côté de Bear Creek à 18 ou 20 milles au-dessous de Tuscombia. En chemin le docteur Driver a appris qu'il n'y avait pas de troupes fédérales à Huntsville, mais son impression est qu'il y en a encore à Brownsboro.

Une souscription est ouverte à Charleston pour le bénéfice des familles de ceux qui ont été noyés dans le port par un accident de machine sous vapeur. Cinq de ces malheureux étaient des ouvriers de Mobile. Un bon libéral—$500—a été fait par MM. E. Lafitte & Cie.

PATRIOTISME GENEREUX ET MAGNANIME.—Nous apprenons que le même citoyen de Richmond qui a déjà plusieurs fois remis au secrétaire du Trésor $3,000 en or, à la condition que son nom ne serait pas connu, vient de faire une nouvelle remise de $1000 à la même condition.

Nous honorons le motif et la générosité sentiment de notre concitoyen. Il mérite la reconnaissance de ses compatriotes pour le noble exemple qu'il donne.

[*Richmond Dispatch.*]

LISTES BLANCHES ET NOIRES.

Il ne faut pas s'étonner du tout de lire dans la correspondance de l'Atlanta *Argus* que les listes blanches et noires sont tenues secrètes dans chaque compagnie et régiment de l'armée de Bragg pour conserver les noms de ceux qui restent chez eux au lieu d'aller se battre, les noms des spéculateurs et des extorquiers, et les noms de nos fermiers et d'autres patriotes qui ont assisté et assistent continuellement les familles de nos soldats. Pour obtenir des listes correctes, on a recommandé comme un devoir à chaque soldat de faire tous ses efforts pour connaître dans sa section les noms de ceux qui constituent les deux classes.

Les béliers et la presse de Liverpool.

Protestation contre la détention de ces navires.

(Du *Liverpool Mercury* du 2 nov)

Le bélier "El Tousseun" a été tiré du grand dock dimanche et maintenant il est encre dans la Mersey sous la garde du capt. Inglefield et de ses habile bians. Les marées actuelles ne permettent pas la sortie du bélier "El Monasir" des docks de MM. Laird, mais il entrera en rivière le 9 du courant. L'ammonière Heron restera mouillée en face de ces docks pour prévenir tout mouvement du Monassir à bord duquel a été placé un détachement de soldats de marine. Le capitaine Inglefield avait un intention de tirer le "Tousseun" du *Grand Port* vendredi ou samedi dernier mais par suite d'impossibilité venant de la température ou du défaut d'autorisation, l'opération n'a pu avoir lieu que dimanche. Environ 100 hommes avaient été transférés à bord du "Majestic" du bélier et du dock et fut tire par deux bateaux remorqueurs, sous la direction de M. Bond, un des nos meilleurs pilotes de Liverpool et sous les ordres du capt. Ingle-field, officier commandant. Il n'y avait pas beaucoup de spectateurs, mais la plupart d'entre qui se trouvaient la dénoncèrent en termes energiques l'opération comme un outrage aux droits de propriété particulière et comme une violation des lois anglaises.

Le bélier fut mis à l'ancre entre le Great Eastern et l'Akbar à Rock Ferry. Maintenant toute cette affaire apparaitra comme une farce monstreuse de la part du gouvernement ou de ses conseillers. Pourquoi a-t-on composé ce qui que ce soit, de ces béliers? Pourquoi le Tousseun a-t-il été éloigné du quai Victoria? Il était impossible qu'il y a sortissent du bien où ils se trouvaient. A supposer qu'ils aient été construits pour les Etats Confédérés, ils ne peuvent certainement vouloir absolument les faire échanger à tout hasard. Etant il supposable que, semblable à quelque navire fantôme, le Tousseun eût pu passer au milieu d'une flotte de navires sans que les autorités des docks et les officiers de surveillance en eussent eu connaissance? Le Tousseun, en outre, n'eût pas été prêt à se mettre en mer avant trois ou quatre semaines, et le Monassir avant trois ou quatre mois. Donc, si le gouvernement croyait avoir à craindre quelque chose de relatif à ces navires, pourquoi le Monassir n'a-t-il pas été conduit dans le Great Float et amarré à côté du Tousseun, où il eut été parfaitement en sûreté, au lieu d'être conduit en rivière pour y être armé et mis encore achevé, aux horribles coups de vent qui se font fréquemment sentir sur la Mersey dans cette saison de l'année?

Le gouvernement est naturellement seul responsable, et si quelque accident arrive à ces navires, le pays aura à en supporter les frais. Le "Monassir" n'a ni cables ni ancres; il n'a pas même encore, à ce que nous croyons, son gouvernail. Il est évident que le gouvernement a été étrangement trompé à l'égard de ces navires. Comme preuve de cela, nous pouvons dire qu'il y a quelques jours le magistrat de Birkenhead reçut de sir George Grey une communication où il était dit que le bruit des ateliers amènerait probablement une collision entre les soldats de marine et les ouvriers des chantiers, et qu'il fallait prévenir l'autorité compétente afin qu'elle prit des mesures propres à empêcher tout désordre et toute violence. Les autorités, après avoir consulté avec M Laird, répondirent qu'il n'y avait pas de trouble à redouter et l'affaire en resta là. Ceux qui connaissent MM Laird doivent savoir qu'ils seraient les derniers à tolérer une démonstration quelconque de leurs ouvriers contre un acte du gouvernement quelque entêté ché d'illégalité que cet acte put être

On nie que les béliers soient pour les Rebelles.

(Du *Birkenhead Advertiser* du 1er nov)

La discourse que M. Laird a prononcé à Music Hall, le semaine dernier, a provoqué sur lui et ses associés les foudres qui s'accumulaient de puis quelque temps au Foreign office.

Les deux navires que nous prendrons la liberté d'appeler maintenant par leur nom, les deux béliers français, ont été mis entre les ouvriers qui y travaillaient renvoyés et leurs places prises par des marins et des soldats de marine; enfin une confiscation parfaite a eu lieu. Les gens parlent de béliers construits pour les Etats Confédérés. Mais il n'y a rien de tout cela. Ils iront au lieu de leur destination sans avoir besoin de traverser l'ocean. Peut être pourrions nous démontrer, si le moment était venu, que ces navires n'ont pas été construits pour les Etats Confédérés; que conséquemment le comte Russell a été lourdement trompé; que les béliers sont une propriété française très sérieuse et qu'il faudra les abandonner. Dans ces quelques dernières lignes, nous avons coudensé toute la question des célèbres béliers et pour justifier nos sentences et corroborer nos vues nous comptons avec confiance sur des événements très prochains, sapement en attendant que les relations de deux grands pays ne resteront pas à la merci du vieux monsieur barganeur de foreign office.

Le *Liverpool Mail* rappelle à ses lecteurs qu'il n'y a pas de loi existante qui puisse empêcher MM Laird de construire une coque vide pour les Confédérés et qu'ils ne leur sont pas destinés.

LE ROLE DE L'AUTRICHE.

On lit dans l'*Europe*, sous la date de Vienne, le 3 novembre :

" Dans la conférence des ministres qui a eu lieu sous la présidence de l'empereur et à la quelle assistait le prince de Metternich, sa dame cadeur autrichien à Paris, la question polonaise a été longuement discutée.

" Bien que des divergences d'opinions se soient manifestées, on a été unanimement d'avis qu'il importait de ne pas s'associer à la Russie, ne fût-ce que par l'observation d'une neutralité qui pourrait être considérée comme sympathique à la Russie.

" L'Autriche n'a pas joint sa note à celle de lord Russell parce que, d'une part, elle a compris la nécessité d'une démarche plus efficace, et que, de l'autre, le comte Rasseli s'est hâté d'accéder séparément en note à Saint Pétersbourg, sans attendre la décision définitive de l'Autriche.

" Les ministres se sont séparés en exprimant la ferme résolution de chercher un expédient de nature à cimenter la bonne entente entre les trois puissances."

EDITION D'HIER SOIR.

NOMINATIONS OFFICIELLES — Les changements suivants ont eu lieu hier à la Douane :

M. C. Ballitt qui remplissait les fonctions de collecteur des Douanes a été nommé officier naval; M. G. S. Denison, qui était collecteur du Revenu de l'intérieur a été chargé des fonctions de collecteur des Douanes; M. W. E. Whitaker a été nommé collecteur du Revenu de l'Intérieur, et M. Thos P. May, a été nommé assistant trésorier des Etats-Unis.

ARRIVÉE DU STEAMER McCLELLAN

Le steamer *McClellan*, parti d'Aranzas Pass samedi soir est arrivé hier matin à dix heures. Le major général Banks et son état major étaient à bord.

Le gouverneur militaire du Texas, A. J. Hamilton, était arrivé devant la barre en route pour entrer en fonctions.

Le *McClellan* a amené les prisonniers capturés par nos forces sur l'île Mustang le 17 novembre, savoir : le major George O. Dunaway, 24e régiment du Texas, le capitaine Sexton Garrit, do, le capitaine W. H. Maltry, artillerie du Texas, avec six autres officiers et environ 100 soldats. Le capitaine Maltry a été rédacteur du *Ranckero*, journal publié à Corpus Christi. Il a un frère au service des Etats-Unis qui s'est distingué comme colonel du 45e régiment d'infanterie de l'Illinois.

La ville d'Atlanta.

Nous lisons dans une lettre de Chattanooga :

Atlanta a une population de 26,000 habitants, parmi lesquels on compte beaucoup d'hommes du Nord qui sont les plus ardens sécessionistes de la ville. Atlanta est situé dans une section très riche et très salubre, sur la ligne frontière du comté de Fulton, entre la région à grains et la région à coton. La distance de Savannah est de 210 milles, de Charleston de 207, de Montgomery, Ala., de 175, de Chattanooga de 136, de Knoxville de 215, et de Richmond de 794. Quatre chemins de fer communiquent avec Atlanta et s'y réunissent—l'Occidental et Atlantique ou la ligne d'Etat à Chattanooga, la ligne de Georgie à Augusta; la ligne de Macon, et celle de Montgomery.

Dans le printemps de 1860, John C. Calhoun en revenant de la Convention commerciale de Memphis, s'arrêta plusieurs jours à Atlanta et prédit que cette ville serait la plus grande ville d'intérieur du Sud, et dans de telles vues choisi la capitale de la Confédération du Sud.

Il y a des carrières du plus beau granite à Stone Mountain, à 16 milles d'Atlanta, sur le chemin de fer de Georgie; et le peuple de cette ville est tellement attaché à ses rues et à ses places qu'il a quelques jours le magistrat de Birkenhead reçut de sir George Grey une communication où il était dit que le bruit des ateliers amènerait probablement une collision entre les soldats de marine et les ouvriers des chantiers, et qu'il fallait prévenir l'autorité compétente afin qu'elle prit des mesures propres à empêcher tout désordre et toute violence. Les autorités, après avoir consulté avec M Laird, répondirent qu'il n'y avait pas de trouble à redouter et l'affaire en resta là. Ceux qui connaissent MM Laird doivent savoir qu'ils seraient les derniers à tolérer une démonstration quelconque de leurs ouvriers contre un acte du gouvernement quelque entêté ché d'illégalité que cet acte put être

On nie que les béliers soient pour les Rebelles.

(Du *Birkenhead Advertiser* du 1er nov)

La discourse que M. Laird a prononcé à Music Hall, le semaine dernier, a provoqué sur lui et ses associés les foudres qui s'accumulaient de puis quelque temps au Foreign office.

Les deux navires que nous prendrons la liberté d'appeler maintenant par leur nom, les deux béliers français, ont été mis entre les ouvriers qui y travaillaient renvoyés et leurs places prises par des marins et des soldats de marine; enfin une confiscation parfaite a eu lieu. Les gens parlent de béliers construits pour les Etats Confédérés. Mais il n'y a rien de tout cela. Ils iront au lieu de leur destination sans avoir besoin de traverser l'ocean. Peut être pourrions nous démontrer, si le moment était venu, que ces navires n'ont pas été construits pour les Etats Confédérés; que conséquemment le comte Russell a été lourdement trompé; que les béliers sont une propriété française très sérieuse et qu'il faudra les abandonner. Dans ces quelques dernières lignes, nous avons condensé toute la question des célèbres béliers et pour justifier nos sentences et corroborer nos vues nous comptons avec confiance sur des événements très prochains, sapement en attendant que les relations de deux grands pays ne resteront pas à la merci du vieux monsieur barganeur de foreign office.

Le *Liverpool Mail* rappelle à ses lecteurs qu'il n'y a pas de loi existante qui puisse empêcher MM Laird de construire une coque vide pour les Confédérés et qu'ils ne leur sont pas destinés.

LE ROLE DE L'AUTRICHE.

On lit dans l'*Europe*, sous la date de Vienne, le 3 novembre :

" Dans la conférence des ministres qui a eu lieu sous la présidence de l'empereur et à la quelle assistait le prince de Metternich, sa dame cadeur autrichien à Paris, la question polonaise a été longuement discutée.

" Bien que des divergences d'opinions se soient manifestées, on a été unanimement d'avis qu'il importait de ne pas s'associer à la Russie, ne fût-ce que par l'observation d'une neutralité qui pourrait être considérée comme sympathique à la Russie.

" L'Autriche n'a pas joint sa note à celle de lord Russell parce que, d'une part, elle a compris la nécessité d'une démarche plus efficace, et que, de l'autre, le comte Rasseli s'est hâté d'accéder séparément en note à Saint Pétersbourg, sans attendre la décision définitive de l'Autriche.

" Les ministres se sont séparés en exprimant la ferme résolution de chercher un expédient de nature à cimenter la bonne entente entre les trois puissances."

MORT DU GENERAL BEDEAU.

On lit dans le *Phare de la Loire* :

"Les nouvelles alarmantes que nous donnions hier de la santé du général Bedeau ne faisaient que trop prévoir un désordre prochain. Depuis longtemps atteint d'une maladie qui ne pourrait tuer tout le monde—une affection au cœur—le général a terminé cette nuit, à une heure, une existence dont une partie s'est écoulée dans les événements d'une grandeur militaire acquise par le courage, et dont l'autre partie, pour être plus obscure, n'en était pas moins honorable.

Compris dans l'amnistie qui a ouvert les portes de la France aux expulsés de 1851, le général Bedeau a vécu paisiblement à Nantes où il vient de s'éteindre entouré d'amis qui l'ont pleuré amèrement.

"Le général Lamoricière, ancien compagnon d'armes du général Bedeau en Algérie et aussi son ancien compagnon d'exil en Belgique, était venu lui serrer la main à son lit de mort.

"Informés par le télégraphe du décès de l'ex-vice-président de la Législative, MM. Dufaure et Jules Lanjuinais ont répondu par la même voie qu'ils s'eraient demain à Nantes, pour assister aux obsèques du général Bedeau.

"L'illustre défunt n'était pas un homme à opinions tranchées, mais c'était une figure historique respectable, un brillant homme d'épée et un parlementaire convaincu."

ARRIVEE DU ROI DE GRECE A ATHENES.

On mande d'Athènes, le 30 octobre :

"Cinquante mille Grecs d'Athènes, des provinces et même de Turquie assistaient aujourd'hui à l'entrée du Roi, qui s'est faite au milieu des acclamations générales.

"Une proclamation du Roi a été publiée, il y dit qu'il apporte avec lui sinon l'expérience, du moins une grande confiance et une foi profonde dans l'avenir.

"L'objet de mon ambition, ajoute le souverain, sera de faire de la Grèce, autant que je le pourrai, un royaume modèle en Orient."

CHRONIQUE LOCALE.

PREMIERE COUR DE DISTRICT—Ch. Reed accusé d'avoir tué Jules McCullogh le 4 février 1862, a été jugé hier—M. Durand était chargé de la poursuite, MM. Hahn et Fisk présentaient la défense.

McCullogh est né dans l'Etat du Delaware et avait vingt-neuf ans.

Des officiers de police ont déclaré qu'ayant été informés qu'un homme avait été blessé au No 19 de la rue St-Charles. ils allèrent frapper à la porte qui était fermé à clé; on n'eut se disposait à ouvrir, mais arrivé sur ses pas on voyant Reed descendre l'escalier un revolver à la main, il était ivre et offrit de la résistance. Le policeman, aidé de citoyens, l'arrêta, parce que tout le monde disait qu'il avait blessé M. McCullogh. On avait vu Reed avec un pistolet n'avoir entendu de détonation que quand Reed descendit l'escalier et déchargea le revolver. Le prisonnier avait un doigt coupé qui ne tenait que par un petit morceau de chair, il avait sur lui un couteau propre dans un fourreau et un revolver.

McCullogh a affirmé, à différentes reprises et jusqu'au dernier moment, qu'il avait été blessé par Reed.

La défense a soutenu que c'était un cas de légitime défense Un témoin (le seul qui ait parlé de la rixe) a déclaré avoir vu les deux hommes lutiant et se disputant au pistolet; c'est celui qu'avait tenu Reed lorsqu'il descendit l'escalier. Un témoin individu frappait Reed tandis que celui ci se battait avec McCullogh—L'arme était, paraît-il, celle du défunt lui même, le couteau du prisonnier était propre et la défense a fait valoir le fait que la position dans laquelle on l'a trouvé rendait impossible de supposer qu'on eût pu s'en servir—McCullogh n'aurait il pas été blessé par le troisième individu alors que ce dernier essayait de frapper Reed?

Le Jury, après de courtes délibérations, au jury lui, a fait bientôt et demie, a prononcé un verdict de déclarant le prisonnier coupable d'homicide.

LA LOI DE CONFISCATION—On sait que les propriétés de MM. Thomas, Griswold & Co et D. W. Brand ont été saisies sous l'empire de la loi de confiscation des Etats Unis. On sait également que les défendeurs maintiennent que la loi n'est point constitutionnelle et que les plaidoiries ont commencé hier à la Cour de District des Etats Unis.

M. Hyams, avocat des défendeurs, se base et sur l'inconstitutionnalité de la loi et sur la manière insolhente et inégale dont la requête est rédigée et présentée.

"Le Juge, a-t-il dit, n'est pas conforme au pacte fondamental parce qu'il prive les défendeurs de leurs propriétés sans qu'un Grand Jury ait prononcé leur a les poursuivre."

La loi par laquelle le Congrès a ordonné des procédures *in rem* comme moyen de saisir est inconstitutionnelle."

" La loi de confiscation est inconstitutionnelle parce qu'elle déclare une forfaiture absolue et illimitée de propriétés *personnelles*.

" L'article 3 de la Constitution des Etats-Unis ne s'étend pas seulement aux cas de *trahison*, elle comprend tous les *crimes et délits* et cela, que les biens doivent ou non être atteints au moyen d'une *poursuite personnelle ou de procédures in rem*.

"La partie de la clause 2 (Sec. 3, Art. 3) qui a trait à la vie du coupable se rapporte à la *punition* que la Congrès peut déclarer et limite la forfaiture à la vie durante de l'accusé.

Nous transcrirons demain la lecture qu'a faite cette affaire. Les plaidoiries se continuent aujourd'hui.

TUÉ—L'officier Davis annonce qu'il a tué un chien féroce qui avait mordu l'enfant de Mme Hunt à l'angle des rues Religieuse et Race.

NOMINATIONS OFFICIELLES — Les changements suivants ont eu lieu hier à la Douane :

M. C. Ballitt qui remplissait les fonctions de collecteur des Douanes a été nommé officier naval; M. G. S. Denison, qui était collecteur du Revenu de l'intérieur a été chargé des fonctions de collecteur des Douanes; M. W. E. Whitaker a été nommé collecteur du Revenu de l'Intérieur, et M. Thos P. May, a été nommé assistant trésorier des Etats-Unis.

ARRIVÉE DU STEAMER McCLELLAN

Le steamer *McClellan*, parti d'Aranzas Pass samedi soir est arrivé hier matin à dix heures. Le major général Banks et son état major étaient à bord.

Le gouverneur militaire du Texas, A. J. Hamilton, était arrivé devant la barre en route pour entrer en fonctions.

Le *McClellan* a amené les prisonniers capturés par nos forces sur l'île Mustang le 17 novembre, savoir : le major George O. Dunaway, 24e régiment du Texas, le capitaine Sexton Garrit, do, le capitaine W. H. Maltry, artillerie du Texas, avec six autres officiers et environ 100 soldats. Le capitaine Maltry a été rédacteur du *Ranckero*, journal publié à Corpus Christi. Il a un frère au service des Etats-Unis qui s'est distingué comme colonel du 45e régiment d'infanterie de l'Illinois.

La ville d'Atlanta.

Nous lisons dans une lettre de Chattanooga :

Atlanta a une population de 26,000 habitants, parmi lesquels on compte beaucoup d'hommes du Nord qui sont les plus ardens sécessionistes de la ville. Atlanta est situé dans une section très riche et très salubre, sur la ligne frontière du comté de Fulton, entre la région à grains et la région à coton. La distance de Savannah est de 210 milles, de Charleston de 207, de Montgomery, Ala., de 175, de Chattanooga de 136, de Knoxville de 215, et de Richmond de 794. Quatre chemins de fer communiquent avec Atlanta et s'y réunissent—l'Occidental et Atlantique ou la ligne d'Etat à Chattanooga, la ligne de Georgie à Augusta; la ligne de Macon, et celle de Montgomery.

Dans le printemps de 1860, John C. Calhoun en revenant de la Convention commerciale de Memphis, s'arrêta plusieurs jours à Atlanta et prédit que cette ville serait la plus grande ville d'intérieur du Sud, et dans de telles vues choisi la capitale de la Confédération du Sud.

Il y a des carrières du plus beau granite à Stone Mountain, à 16 milles d'Atlanta, sur le chemin de fer de Georgie; et le peuple de cette ville est tellement attaché à ses rues et à ses places qu'il a quelques jours le magistrat de Birkenhead reçut de sir George Grey une communication où il était dit que le bruit des ateliers amènerait probablement une collision entre les soldats de marine et les ouvriers des chantiers, et qu'il fallait prévenir l'autorité compétente afin qu'elle prit des mesures propres à empêcher tout désordre et toute violence. Les autorités, après avoir consulté avec M Laird, répondirent qu'il n'y avait pas de trouble à redouter et l'affaire en resta là. Ceux qui connaissent MM Laird doivent savoir qu'ils seraient les derniers à tolérer une démonstration quelconque de leurs ouvriers contre un acte du gouvernement quelque entêté ché d'illégalité que cet acte put être

LE BOMBARDEMENT DE KAGOSIMA ET LA PRESSE ANGLAISE.

Voici en quels termes l'*Evening Star* critique le bombardement de Kagosima :

"Nous croyons que le colonel Neale sera sous peu pleinement désapprouvé dans son esprit de l'approbation du gouvernement de la reine. Nous ne rechercherons pas quelle est la responsabilité comparative de l'envoyé et de l'amiral qui ont abusé de leurs forces d'une manière si effrayante. Ces deux hommes ont employé qu'à notre défense et jamais pour l'attaque. Certaines personnes, par leurs réclamations en faveur de la Pologne, ont trompé les Polonais qui ont compté sur nous. Nous avons trompé l'Empereur des Français. Ce dernier a fait croire que l'Angleterre marcherait avec lui dans une guerre européenne. Les illusions ont maintenant disparu. L'Angleterre veut la paix."

Voici d'un autre côté l'analyse d'un article publié par le *Times* le 2 novembre :

Le *Times* constate que les Japonais d'une entreprise malheureuse se séparent rarement après la conclusion d'une paix qu'auparavant. Il fait le tableau de la défaite infligée aux trois puissances par la Russie. Celle ci a continué, malgré toutes les remontrances, à fortifier, pendre ou piller.

Une puissance n'est pas séché une seule larme en Pologne. Elles n'ont pas empêché de verser une seule goutte de sang Par leur intervention, elles ont fait un pont d'honneur à la Russie et encouragé l'insurrection avec rigueur. Les Russes ont ainsi été mis par recherche et ont mis en plus bas de 3 5/8, les banques demeurent : 3/8 à 3/4.

Il est sûr plus calme. Les comptoirs l'ont un peu à 7/2 1/2, 51 1/4 pour le coupon de grime et l'ont vendu à 55, 55 3/4 et 56. Les cours demeurent ont été de 51 à 55—L'argent s'est vendu à 4 1/2 à 45 de prime. Des plaintes nombreuses ont été échangées pour de l'or, au pair mais il y a eu des acheteurs à 1/2 pour cent de prime.

Nous avons remarqué que les stocks du Treasury ont reçu et payés au pair, dans quelques cas à 1/4 de prime.

Le gentilhomme, qui a avancé qu'un approvisionnement considérable de blé était en route pour l'Angleterre, a été mal informé. Les importations ont été très modérées, et ce sont là les actes d'hommes qui s'énorgueillissent d'être les représentants de l'une des nations les plus civilisées du monde !"

Le *Spectator* ne condamne pas moins énergiquement les mêmes faits :

"Les récits plus complets qu'on a reçus du Japon, ce matin, ont bien de quoi révolter le sens moral de monde civilisé tout entier. Il paraît que les cinq vaisseaux de guerre anglais qui ont tenté d'obtenir par force une réparation de la part du prince Satsouma ont échoué dans leur entreprise.....

"Il y a toute apparence que le bombardement avait pour but de détruire la ville. La perte en hommes a été très énorme, et de tous ceux qui ont péri, il n'en est pas douze qui eussent pu rien avoir à démêler dans cette querelle. Nul fait de ce genre n'a soulié nos armes depuis bien des années, et, pendant bien des années, la seule réponse à nos réclamations en faveur de la justice nationale et de l'humanité sera celle ci: *Kagosima !*"

L'ANGLETERRE RETIRE SON EPINGLE DU JEU.

Lord Malmesbury a prononcé, dans un meeting de la société d'agriculture, un discours où il a dit :

"Je me suis déjà opposé, dans le Parlement, à toute idée de guerre pour la Pologne. Je le ferai encore et de la façon la plus énergique. Tout Anglais est animé de sentiments hostiles à la tyrannie russe, mais nous avons des devoirs envers notre propre pays. Nous ne armée ni marine à employer qu'à notre défense et jamais pour l'attaque. Certaines personnes, par leurs réclamations en faveur de la Pologne, ont trompé les Polonais qui ont compté sur nous. Nous avons trompé l'Empereur des Français. Ce dernier a fait croire que l'Angleterre marcherait avec lui dans une guerre européenne. Les illusions ont maintenant disparu. L'Angleterre veut la paix."

Voici d'un autre côté l'analyse d'un article publié par le *Times* le 2 novembre :

Le *Times* constate que les Japonais d'une entreprise malheureuse se séparent rarement après la conclusion d'une paix qu'auparavant. Il fait le tableau de la défaite infligée aux trois puissances par la Russie. Celle ci a continué, malgré toutes les remontrances, à fortifier, pendre ou piller.

Une puissance n'est pas séché une seule larme en Pologne. Elles n'ont pas empêché de verser une seule goutte de sang Par leur intervention, elles ont fait un pont d'honneur à la Russie et encouragé l'insurrection avec rigueur. Les Russes ont ainsi été mis par recherche et ont mis en plus bas de 3 5/8, les banques demeurent : 3/8 à 3/4.

Il est sûr plus calme. Les comptoirs l'ont un peu à 7/2 1/2, 51 1/4 pour le coupon de grime et l'ont vendu à 55, 55 3/4 et 56. Les cours demeurent ont été de 51 à 55—L'argent s'est vendu à 4 1/2 à 45 de prime. Des plaintes nombreuses ont été échangées pour de l'or, au pair mais il y a eu des acheteurs à 1/2 pour cent de prime.

Nous avons remarqué que les stocks du Treasury ont reçu et payés au pair, dans quelques cas à 1/4 de prime.

Le gentilhomme, qui a avancé qu'un approvisionnement considérable de blé était en route pour l'Angleterre, a été mal informé. Les importations ont été très modérées, et ce sont là les actes d'hommes qui s'énorgueillissent d'être les représentants de l'une des nations les plus civilisées du monde !"

Le *Spectator* ne condamne pas moins énergiquement les mêmes faits :

"Les récits plus complets qu'on a reçus du Japon, ce matin, ont bien de quoi révolter le sens moral de monde civilisé tout entier. Il paraît que les cinq vaisseaux de guerre anglais qui ont tenté d'obtenir par force une réparation de la part du prince Satsouma ont échoué dans leur entreprise.....

"Il y a toute apparence que le bombardement avait pour but de détruire la ville. La perte en hommes a été très énorme, et de tous ceux qui ont péri, il n'en est pas douze qui eussent pu rien avoir à démêler dans cette querelle. Nul fait de ce genre n'a soulié nos armes depuis bien des années, et, pendant bien des années, la seule réponse à nos réclamations en faveur de la justice nationale et de l'humanité sera celle ci: *Kagosima !*"

L'ANGLETERRE RETIRE SON EPINGLE DU JEU.

Lord Malmesbury a prononcé, dans un meeting de la société d'agriculture, un discours où il a dit :

"Je me suis déjà opposé, dans le Parlement, à toute idée de guerre pour la Pologne. Je le ferai encore et de la façon la plus énergique. Tout Anglais est animé de sentiments hostiles à la tyrannie russe, mais nous avons des devoirs envers notre propre pays. Nous ne armée ni marine à employer qu'à notre défense et jamais pour l'attaque. Certaines personnes, par leurs réclamations en faveur de la Pologne, ont trompé les Polonais qui ont compté sur nous. Nous avons trompé l'Empereur des Français. Ce dernier a fait croire que l'Angleterre marcherait avec lui dans une guerre européenne. Les illusions ont maintenant disparu. L'Angleterre veut la paix."

Voici d'un autre côté l'analyse d'un article publié par le *Times* le 2 novembre :

Le *Times* constate que les Japonais d'une entreprise malheureuse se séparent rarement après la conclusion d'une paix qu'auparavant. Il fait le tableau de la défaite infligée aux trois puissances par la Russie. Celle ci a continué, malgré toutes les remontrances, à fortifier, pendre ou piller.

Une puissance n'est pas séché une seule larme en Pologne. Elles n'ont pas empêché de verser une seule goutte de sang Par leur intervention, elles ont fait un pont d'honneur à la Russie et encouragé l'insurrection avec rigueur. Les Russes ont ainsi été mis par recherche et ont mis en plus bas de 3 5/8, les banques demeurent : 3/8 à 3/4.

Il est sûr plus calme. Les comptoirs l'ont un peu à 7/2 1/2, 51 1/4 pour le coupon de grime et l'ont vendu à 55, 55 3/4 et 56. Les cours demeurent ont été de 51 à 55—L'argent s'est vendu à 4 1/2 à 45 de prime. Des plaintes nombreuses ont été échangées pour de l'or, au pair mais il y a eu des acheteurs à 1/2 pour cent de prime.

Nous avons remarqué que les stocks du Treasury ont reçu et payés au pair, dans quelques cas à 1/4 de prime.

Le gentilhomme, qui a avancé qu'un approvisionnement considérable de blé était en route pour l'Angleterre, a été mal informé. Les importations ont été très modérées, et ce sont là les actes d'hommes qui s'énorgueillissent d'être les représentants de l'une des nations les plus civilisées du monde !"

FEUILLETON.

L'HOTESSE DU CONNETABLE.

HISTOIRE DU TEMPS DE FRANÇOIS Ier

III.—Suite.

Frère Hubert, qui l'observait, s'arma d'un pôt de vin et s'acquitta si consciencieusement de son office d'échanson, qu'à la troisième rasade, Faucheux et Goulard laissèrent tomber leurs têtes alourdies sur la table et s'endormirent comme de vrais loirs.

Aussitôt les cordeliers échangèrent un signe qui commandait le silence et leur physionomie s'anima d'une singulière expression d'audace et de volonté. Ils se débarrassèrent lestement de leurs armets et de leurs épées, et soulevant la trappe de la cave, ils la fixèrent à la muraille au moyen d'un tournique en fer qui s'y trouvait scellé; puis revenant sur leurs pas, ils saisirent Faucheux par les épaules et les jambes, et l'enlevant sans secousses, le descendirent dans la cave.

Après l'avoir solidement adossé au mur, ils retournèrent chercher Goulard, qu'ils déposèrent à côté de son compagnon; mais chaque fois que le frère murmurait dans son sommeil inglic : "Sus au tenaufuge !" frère Denis tressaillait involontairement.

Ils remontèrent ensuite dans la salle, abaissèrent la trappe, prirent leurs armes, mirent où gouvernement le parchemin dans l'armet de Faucheux, et, calmes et sereins, ils laissèrent sur la table une pièce d'or pour prix de leur dépense.

Puis, détachant les chevaux des deux reîtres, à la grande stupéfaction de Marcelline, qui donnait à manger à ses poules affamées, ils sautèrent lestement en selle et partirent au galop, s'abandonnant à l'instinct de leur monture pour les guider dans leur route.

—Vous l'avez échappé belle, frère Denis ! dit seulement une heure après notre maure Hubert. Lui avait dessilié les yeux de ce pilliard, et s'en endormant il a reconnu comme dans un rêve le héros de la France.

—Non, Pompérant, répliqua le faux cordelier, d'une voix ; puis tous deux éperonnèrent leurs chevaux pour échapper par la rapidité de la fuite à leur propre pensée.

IV.

LE CAPITAINE JENAS.

Après avoir soigneusement fermé la porte de la cabane, M. de Bourbon et Pomperant avaient enfourché les deux montures, puis ils s'étaient dirigés vers la lisière du bois, non pas au galop comme des fugitifs, mais prudemment, au pas, en vrais cavaliers qui ayant vu rejoindre leurs compagnons et qu'aucun souci ne préoccupe.

Cependant, dès que les chevaux se marchèrent plus entre deux murailles d'arbres, ils se mirent à sauter l'air à pleins naseaux et à hennir, ils prirent insensiblement le galop, et bientôt ils s'élancèrent brusquement dans un sentier qui longeait la forêt.

—Sainte Barbe ! s'écria le connétable en abandonnant les rênes à son cheval, je respire plus librement sous cette ramure que sous la robe de moine. Et toi, mon brave Pompérant ?

—Oh ! moi, mon cher seigneur, je ne respire ni vraiment à l'aise que lorsque nous aurons franchi la frontière.

—Ajoutez, maître Coequatrix, dit un bourgeois qui le suivait, qu'un quart de cavaliers a passé le bac pour abréger le chemin.

—Voisin Coreumeche, reprit gravement le boucher à face bourgeonnée, sariez v