L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX: No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 11 JUILLET 1864.

Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE ORLEANS,
LUNDI MATIN, 11 JUILLET.

Voyez à l'organ de ce jour.

Pièce Shott — A la Bourse des Négociations et des Assurances, en février dans le Quotidien District, face à la rue de l'Union, pour tableaux.

Par Bof que à Marie — Leur magnifie Grenon, marchandises sèches, vêtements, chapeaux et accessoires.

Par O. Lemonnier — Son magnifie d'enfants, marchandises sèches, vêtements, chapeaux et accessoires.

Par F. Fernandez — rue Ministère, entre Conti et Amour, des meubles.

COLLISION DU LOCUST POINT ET DU MATANZAS.

Le Locust Point coulé bas.

Nous avons à l'obligeance de M. James A' Douglas, névodore des steamers de la ligne Cross wall, communication de la dépêche ci-vante :

Télégraphe militaire N. O. le 10 juillet. (*Par le Télégraphe de Morganza.*)

A M. Mosteen :

Deux lignes de New York du 3, disent qu'à 1 heure A. M. matin, Grey's Reed et le phare, le steamer *Locust Point* est venu en collision avec le steamer *Matanzas* et qu'il a coulé en 7 minutes dans 16 brasses d'eau. Les canots du *Matanzas* ont sauvé 25 hommes de l'équipage et le *Locust Point*, on suppose que les autres ont péri.

L'OPÉRATEUR.

Nouvelles par le Sud.

— Le 31 Georgie et de la Virginie.

D'un extrait publié par un journal de Woodville (Miss) à la date du 4 juillet, le *True Delta* a tiré les dépêches suivantes :

Marietta, 2 juillet—Rien de nouveau. On se, escarmouche aujourd'hui comme à l'ordinaire. Un sergent et deux soldats sont arrivés des lignes yankees, leur temps de service étant expiré, mais ayant été forcés de s'enquérir parce qu'on voulait les garder par mesure militaire. Ils disent qu'il y a beaucoup de découragement et d'opposition à la prolongation de la guerre. Beaucoup d'hommes dont le temps de service expire en juillet et en août, sont résolus à ne pas se battre.

Wilmington, 2 juillet.—Les vaisseaux de Richmond du 29 contiennent ce qui suit :

Petersburg, 28 juin, 7 h. P. M.—Notre situation reste la même. On se livre au même système d'artillerie et de mousqueterie le long des lignes des deux armées qui sont à 200 pas de distance l'une de l'autre par quelques points. Nos troupes sont pleines d'entrain.

On rapporte que le corps de Burnside est allé à Washington.

Un colonel yankee, capturé mardi, dit que Grant va quitter Petersburg au plutôt avec sa bonnie et ses bagages, dans un jour ou deux.

Le *Raleigh Confederate* publie la lettre suivante datée un extra aujourd'hui :

Quitos, 1er juillet—Cher monsieur, je suis arrivé ici aujourd'hui, après avoir quitté Petersburg il y a deux jours et demi. Je ne crois pas que le désordre et la désorganisation règnent dans l'armée avant un mois. Tous les combats depuis plusieurs jours ont eu lieu près de Reams's Station. Il y a eu là bien une chaude affaire qu'on nous avoue et le dessus. La ville ne peut pas être prise par Grant. Tout le monde a confiance dans nos moyens pour garder la place. L'ennemi continue à bombarder quotidiennement, quelques maisons ont été fort maltraitées, mais peu de personnes ont péri. La perte de l'ennemi depuis le commencement est d'environ 20,000 hommes, tandis que la nôtre en seulement de 1500.

Les généraux Hampton, W H F Lee et Chambliss ont rassemblé les incursionistes commandés par Wilson et Sprout, et leur ont tué, blessé ou pris 8,000 hommes, ils ont capturé aussi 1500 chevaux, toute leur artillerie (15 pièces) tout leur train de wagons, leur bagage et toutes leurs munitions. Cette affaire a eu lieu le mercredi et le jeudi, près de Stones Creek.

Les pertes de Wilson et Sprout ont été de 500 nègres. Les soldats disent que c'est la plus complète déroute qu'on ait jamais vue.

NOUVELLES DE L'ARKANSAS.

Le *Memphis Bulletin* du 3 contient les nouvelles suivantes :

Un monsieur qui est parti de Little Rock le 1er juillet, nous informe qu'on tenait de bonne attention du fait qu'un steamer fédéral s'était avancé en forces considérables de Camden à la rivière Saline, et que cette nouvelle avait causé un vive impression dans cette région.

Pagne avec sa bande de mille rebelles est, assure-t-on, sa descente de Pine Bluff, et projette probablement une attaque contre cette place Des escarmouches de deux ou trois cents hommes ont avaudées, à diverses reprises, depuis dix ou douze jours, jusqu'à nos lignes de piquets puis se sont retirées sans faire aucune démonstration. Elles étaient évidemment envoyées en reconnaissance. Elles ont envoyé des parlementaires en différentes occasions.

On rapporte aussi que les travaux de défense à Little Rock sont complétés et en bon état, et que le général Sanchez est braves troupes sous le commandement pour pouvoir résister toute attaque de l'ennemi. Pine Bluff est aussi bien fortifié et considère comme imprenable.

Vendredi dernier, une batterie rebelle qu'on croit appartenir au corps de Marmaduke, a ouvert sur la rive occidentale du Mississippi, à douze milles au-dessus de Napoléon, Arkansas.

Nouvelles par l'Ouest,

DE 24 HEURES PLUS RECENTES.

L'OR A 233.

Nous trouvons les dépêches suivantes dans le Cairo *Democrat* du 2 juillet. *

Nouvelles de la Virginie.—Bataille Imminente.

New York, 2 juillet.—Le correspondant du *Herald* dit que les rebelles ont rallié de près leur force et que tout fait présager un conflit prochain.

Une batterie a tiré sur nos canonières le 29 mais elle a été promptement réduite au silence par le feu de nos navires.

Le correspondant du *Herald* dit ferait de Bermuda Hundred que les armées prennent leur dernier repos avant de bouleverser leurs positions de bataille. Depuis quelques heures l'artillerie a été mise en position pour le bombardement de Petersburg.

Le correspondant de la *Tribune* lui écrit à la date du 29 que le capitaine Whitaker, de l'état major du général Wilson, est parti avec 40 hommes de Nimit's Station et a réussi à traverser sans aucune opposition dans sa marche sur le chemin de fer de Danville qu'il a détruit en partie, environ 30 milles du comté de Petersburg et Lynchburg.

Au retour il a rencontré la force qui avait eu affaire de Sheridan et a été assez heureux pour le tromper et continuer sa route. Mais il a été interrompu par l'infanterie à travers laquelle le capitaine Whitaker s'était frayé un chemin.

Le *Commercial* dit que la nouvelle de rapport du brûlement par Sheridan de tout