EDITION D'HIER SOIR.

Dépêches additionnelles.

LES PRÉLIMINAIRES EN VIRGINIE.

Washington, 1 mai.—Le cercle un grand nombre de romans encore entiers et les rapports nous font ce qu'on disaient les dernières dépêches. Fortress Fiam — de la Virginie a, depuis quelques jours, reçu l'ordre de mettre sous huit jours de siège. Un coup vigoureux va être porté et les opérations combinées d'une armée de près d'un demi million d'hommes sur une grande ligne s'étendant de la Virginie au Tennessee. Butler et Sigel ont assez des rôles importants à jouer dans les mouvements sur Richmond.

Un ordre général lancé par ordre du lieutenant-général Grant, déclare que jusqu'à nouvel ordre, il ne sera donné aux armées en campagne que des tentes d'abri. Si les soldats les refusent, on ne leur en donnera pas du tout.

Saisie de bateaux sur l'Ohio.

Cincinnati, 4 mai—Les propriétaires de bateaux à vapeur ont été surpris hier par la réception de plusieurs ordres qui les informaient qu'on avait besoin de leurs bateaux pour le service du gouvernement. L'ordre était donné d'envoyer à Louisville sans délai les bateaux Eclipse, Havana, Idaho, Nightingale et Bonkeith.

Escarmouche près de Paducah.

Cairo, 4 mai—Une compagnie de gardes montées à cheval est allée reconnaître de Paducah à Cook mine et a escarmouché avec quelques bandes de confédérés. Elle s'est fait renforcer à Columbus pour revenir à Paducah.

Probabilité d'une bataille en Georgie.

Nous lisons dans le *Memphis Bulletin* du 7 :

Des avis de Chattanooga et de Nashville indiquent que nos forces dans le Nord-Alabama et le Nord de la Géorgie avancaient en trois colonnes pour engager l'ennemi.

Une lettre adressée de Nashville le 28 avril au *Chicago Journal* contient ce qui suit :

Tout est prêt, et le général Sherman pourrait donner avis aux Confédérés que la bataille va commencer.

Ce sera évidemment une marche hasardeuse, mais qu'on craigne le danger résultant d'une bataille, mais cela n'entra nos ligné d'une ou deux cavalcades de guides et nous serons plus exposés à de la mitraille de cavalerie. L'Est-Kentucky sera exposé à Longstreet, et Lee se trouve assez fort pour détacher une force qui fera une diversion sur notre centre, et il n'y a qu'une entière confiance de la part du général Grant dans ses moyens de battre promptement Lee et de détruire le chemin de fer de l'Est-Tennessee, comme base d'une invasion du Kentucky, qui puisse justifier les mouvements en train de s'effectuer sur l'échiquier militaire..

Nashville, 1 mai

Le..... (date qu'il ne convient pas de laisser) marquera une ère importante dans les annales de l'armée de la division militaire de Mississippi, si les dernières plume n'ont pas endormie cours d'eau au point de rendre un mouvement impraticable, et bien qu'il soit tombé beaucoup d'eau, je ne pense pas que les torrents des montagnes aient encore dépassé leurs rives et si l'orage ne continue pas, je suis sûr que la mise en marche de l'armée ne sera pas retardée bien-là du temps fixé.

Il ne conviendrait pas de parler du chiffre de nos forces, mais il n'est pas hors de propos de dire que l'on n'a rien à craindre du résultat d'une bataille au moins dans l'ouest. Je saisirai même cette occasion pour répéter que Johnston ne combattra pas au nord d'Atlanta, et qu'il ne combattra même pas là à moins que Polk ne puisse le rejoindre. Il n'y a quelque contrariété inexpliquée de la part de nos officiers, ce que je ne prétends pas, qui puisse causer un désastre en ce moment.

Je viens de causer avec un déserteur de 17e de la Géorgie qui est parti de Dalton il y a deux semaines, et il confirme l'impression que Johnston a envoyé des renforts à Lee et il dit qu'il ne reste pas au premier plus de 28,000 hommes entre Dalton et Atlanta.

Opérations navales sur la rivière Rouge.

Dépêches officielles de l'amiral Porter.

Escadre du Mississippi, à bord du *Cricket* ; Devant Grand Ecore, Lu., 14 avril 1864 ;

Monsieur : J'ai eu l'honneur de vous faire mon rapport sur les mouvements de l'escadre jusqu'à Alexandrie, et de vous faire part de l'occupation du général Banks de marcher de suite sur Shreveport. Je jugeai la coopération des canonnières si essentielles au succès qu'il m'a fallu courir quelques risques, et faire quelques efforts pour les faire passer sur les chûtes. Le *Lexington* passa le jour avec un pont de bateaux à vapeur entre lui et les batteries ennemies, et put ainsi se servir de ses canons d'en bas pour le couvrir tous les deux jours à mesure qu'il les passait. Les bâtiments arrivèrent à Grand Ecore sans accident, avec assez d'eau, la rivière montant d'ailleurs un niveau habituel cette saison.

Les steamers Cricket, Eastport, Mount City Conestoga, Carondelet Pittsburg, Osage, Neosho, Ozaukee, Lexington, Fort Hindman et Louisville étaient les à la merci envoyés dans le haut de la rivière, et ils ont été suivis de trente transports.

Grand Ecore fut occupé par nos forces sans opposition. Le lieutenant Phelps arriva une pièce de 32 pour la rive au-dessous de Grand Ecore, et l'a détruite ; cela fait 22 canons pris ou détruits depuis notre entrée dans la rivière. L'armée était arrivée à Natchitoches, près de Grand Ecore, quand j'atteignis cette ville, et rien ne m'apparaît avec mettre en marche. Comme la rivière montait très lentement, je n'ai pas voulu risquer les plus grands bâtiments en les emmenant plus haut et je suis parti le 7 avril pour Shreveport avec les bâtiments Cricket, Fort Hindman, Lexington, Osage, Neosho et Chillicothe, dans l'espoir de faire monter les autres lors de la crue habituelle.

Vingt transports chargés à provisionnement et ayant à bord une partie de la division du général A. J. Smith ont également remonté. Le flotte devait atteindre Springfield, landing le troisième jour et communiquer avec l'armée, dont on croyait qu'elle serait arrivée là en même temps.

Je trouvai ses difficultés de la navigation très grandes, mais notre ingénieur le commandant à une heure près du temps fixé. La nuit 10 mai arrêté. Tandis qui avait coûté un grand bateau le *Petite Cary*, en travers de la rivière, les deux extrémités touchant aux deux rives, et la cause brisée au milieu, reposant sur le fond de la rivière. C'était une obstruction sérieuse, et je me mis à l'œuvre pour l'enlever, mais avant que le travail fût commencé, un courrier du général Banks apporta la nouvelle désagréable et inattendue que "notre armée avait éprouvé un revers" et qu'elle se repliait sur Pleasant Hill, à 30 milles en arrière de la flotte. L'ordre arriva aussi au général A. J. Smith de retourner à Grand Ecore avec les troupes et les transports qu'il avait. C'était la fin de notre expédition pour le présent, et nous revînmes à regret après avoir presque atteint le but que nous avions en vue.

Les nouvelles que nous recevions étaient d'un caractère très peu satisfaisant, et nous ne connaissons réellement pas l'état des choses, le courrier n'ayant apporté aucune lettre.

Il serait difficile de décrire le passage de la flotte dans cette rivière étroite et pleine de détours. Tant que notre armée pouvait avancer en retour, le, on était passable; mais nous avions tout lieu de croire que notre retour serait interrompu de toutes les manières et à tous les points par les forces de terre de l'ennemi, si nous n'avions pas été débarrassés. Il a commencé à nous attaquer du haut des rives aussi élevées, à un endroit appelé Coushatta, et il a continué son feu de tous les points de terre jusqu'à l'occasion s'offrait à lui.

Au distribuant convenablement les canonnières je n'eus pas de peine à les chasser, bien que de haut des rives élevées le pays fournissait presque impénétrable à tirer sur nos ponts. A mesure que nous descendions la rivière le nombre des ennemis augmentait, et nous ne nous en faisions que 30 milles par jour, ils pouvaient traverser d'une pointe à l'autre et nous retrouver à notre arrivée. Sur la rive gauche de Bayou au bonheur de nous de Harrison, vers 1900 carabines et pièces d'artillerie, fut chargé de nous suivre et de nous harceler. Il fut probablement très bien à-peaux que ces individus et se sont bande comment ont, il y a quelques mois, assez rudement traité par une canonnière, ce qui les rendit prudence et les fit tenir hors portée.

Dans la soirée du 10 nous avons été attaqués, de la rive droite par un détachement d'hommes d'un caractère différent. Ils faisaient partie de l'armée qui, deux ou trois jours avant, avait remporté un succès sur nos troupes, et enflammée par la victoire on excitée par la boisson, ils parurent subitement sur la rive droite, et ouvrirent le feu sur l'Osage, bâtiment blindé, qui était échoué en ce moment et avait à son flanc un transport, le Black Hawk pour le remorquer. Les rebelles ouvrirent le feu avec deux mille fusils et chassèrent bientôt du Black Hawk tous ceux qui s'y trouvaient et qui se réfugièrent dans les casemates du Moniteur. Le lieutenant Roche venait d'arriver de son steamer le Lexington et il put heureusement aller le rejoindre dans son embarcation où se mettant à l'abri le long de la rive, pendant que l'Osage ouvrait un feu destructif sur ces pauvres malheureux égarés qui, radeau fous par la boisson et condamné par leurs officiers faisaient la vaine tentative de capturer un navire blindé.

On m'a dit que leurs hurlements et leurs actes défiaient toute description; les compagnies étaient amenées les une après les autres sur le bord de la rive, où elles se trouvaient en face des canons des steamers blindés, qui les fauchaient avec de la mitraille et des balles à balles. Pendant ce temps le lieutenant Roche avait atteint son bâtiment, et augmentant la distance entre son bâtiment et l'Osage, il ouvrit un feu d'enfilade sur les rebelles en fuite, qui continuaient avec un courage et désespéré que nous n'avons pu expliquer le fait que d'une manière. Notre opinion a été vérifiée par l'inspection de quelques uns des morts qui contenaient le rhum de la Louisiane. Cette affaire a duré près de deux heures avant que les rebelles se retirassent. Ils amenèrent deux pièces d'artillerie dont une fut renversée par les mains de Lexington, l'autre fut emmenée. Le feu d'enfilade de Lexington démolit cette curieuse affaire d'un combat entre de l'infanterie et des canonnières.

Les rebelles furent favorisés par la mitraille, et ils durent par battre en retraite, aussi vite qu'ils eurent vaincu, laissant en arrière d'un mille couvert de morts et de blessés, de mousquets et de barreaux. Un rebelle mourant informa nos hommes que le général Green avait été la tête emportée, ce que je ne garantis pas, mais si cela est vrai, c'est une perte sérieuse pour les rebelles. Le nuit venant, nous n'avons pu nous assurer du dommage causé aux rebelles. Nous n'avons plus été inquiétés du côté de la rive droite, et un corps de 5000 hommes qui marchaient pour nous intercepter, changèrent d'idée après avoir appris la malheureuse fin de la première expédition.

Je trouvai la flotte à Grand Ecore dans une situation quelque peu désagréable, deux des bâtiments étant au-dessus de la barre sans probabilité de pouvoir redescendre cette saison, à moins qu'il n'y ait une crue d'un pied. Je ne pouvais rien faire pour empêcher cela, quand j'étais à 100 milles plus haut. Si la nature ne change pas ses lois il y aura sans doute une crue; mais il y a eu une année en 1866 où il n'y a pas eu de crue dans la rivière Rouge et cela peut arriver encore. Les rebelles cherchent à opérer une baisse en détournant une partie des eaux dans d'autres canaux, et cela n'est pas continuer si notre armée fut arrivée jusqu'à Shreveport.

DAVID D. PORTER, commodore amiral

A l'hon. Gideon Walls, secrétaire de la marine, à Washington.

Un article révolutionnaire.

Le *New York Post* a publié sous le titre de "Besogne pour ceux qui restent chez eux," un article que l'*Express* qualifie de révolutionnaire. Les passages suivants suffiront pour en donner une idée :

Pour ce qui concerne les opérations contre les rebelles, nous croyons qu'il n'y a pas lieu de craindre le succès de ceux-ci; mais ceux qui restent chez eux doivent veiller à ce que nos soldats ne soient pas troublés et les plans de nos généraux dérangés cette année, comme ils l'ont été l'année dernière, par un feu par derrière. Il y a eu des chuchotements et des allusions à des émeutes et à une insurrection, l'hiver dernier, les chevaliers du Cercle d'Or sont toujours actifs dans le Nord-Ouest; ils ont tenu une convention. Il n'y a pas longtemps, et le révérend Dr Brecktinridge a affirmé publiquement, il y a quelques semaines seulement, qu'un complot avait été formé dans le Kentucky pour livrer cet Etat aux rebelles.

Depuis le mois de juillet dernier, il n'est plus douteux qu'il n'y ait dans les Etats libres des hommes assez téméraires pour tenter une diversion en faveur des rebelles et plus l'armée sera serrée de près, plus ses alliés et ses agents du Nord seront prêts à l'aider à sortir d'embarras.

Pour montrer ce qu'on peut faire dans cette direction si les circonstances sont par elles-mêmes favorables, sans le secours de l'armée, toute démonstration contre les lois dans les Etats libres, nous n'avons qu'à rappeler simplement les résultats des émeutes de juillet. Quand des désordres éclatèrent il devint nécessaire de rappeler de l'armée du Potomac environ 15,000 hommes. La ville était affaiblie, après la perte sévères de la bataille de Gettysburg, ne fut pas assez forte pour attaquer Lee avec certitude de succès, et on sait maintenant que dans le cas où le général Meade eût été battu, d'autres insurrections auraient éclaté dans différents endroits. Lee a donc sauvé sa retraite grâce à l'assistance des émeutiers de New York.

Maintenant nous ne sommes pas en état de supporter une pareille diversion l'été prochain. Il ne faut pas permettre que rien vienne déranger les plans de Grant. Ni nous devons avoir des émeutes, il faut que ceux qui restent chez eux soient prêts à défendre les lois et à prévenir l'orfèvre. On ne peut détourner un seul soldat d'aucune de nos armées, car il faut que nos généraux aient assez de forces pour être sûrs de la victoire. Nous supplions tous les hommes sincères d'y penser, et de se préparer à faire leur devoir dans toutes les éventualités qui peuvent surgir. Il n'y aura pas de diversion maintenant ni d'ici à quelque temps, mais seulement quand nos armées seront à la moitié de leur carrière, quand l'ennemi sera serré de près et sûr le point d'être battu.

Nous avons la plus entière confiance dans les masses du Nord, les fermiers, les négociants et les ouvriers. Mais un grand nombre d'Allemands rebelles sont dispersés dans les villes et dans les gros bourgs; on passe que dans cette ville seule il n'y a pas moins de 30,000 individus de cette classe qui ont reçu des chefs rebelles des sommes d'argent plus ou moins fortes pour faire du mal.

Pourquoi on permet à ces hommes, qui peuvent facilement être connus, de rester ici, quand les lois de la guerre donnent au gouvernement d'amples pouvoirs pour les expulser, c'est au gouvernement à le dire, mais tout qu'ils seront toi, notre devoir est d'être sur nos gardes de toute manière contre leurs machinations

L'Express dit au sujet de cet article :

Il est probable qu'il y a, au milieu de nous, quelques hommes qui sympathisent avec le Sud, dont les sympathies sont pour le Sud, mais nous croyons qu'il est fort, absolument faux, qu'il y ait parmi nous aucun agent ayant en vue la destruction du gouvernement et le triomphe de la rébellion.

M. COX, DE L'OHIO,

Sur la question de paix ou de guerre

N ous trouvons ce qui suit dans les délibérations de la Chambre, transmises le 4 au St Louis *Democrat* :

Que la Chambre reprend l'examen de la loi garantissant un gouvernement républicain aux Etats rebelles.

M. Cox, de l'Ohio, a commencé son discours en disant : "Les deux de mon courut me prier. Dieu sont pour la paix dans ce malheureux pays. Tout ce reconnaissant un établissement définitif de la part de l'armée et de la marine pour sauver l'Union, j'ai toujours été prêt à m'unir à tout homme sincère qui désirait mettre un terme à la guerre par toutes mesures raisonnables et sûres. Je ne pouvais avoir qu'une idée à la fois, cette position peut paraître étrange, mais ceux qui ont l'histoire reconnaîtront qu'elle seule peut rétablir la paix et rétablir l'harmonie. Dans les guerres civiles et insurrectionnelles, les négociations et les ouvertures amicales sont indispensables. Nous avons, avec douleur, mais constamment, tant par la voix que par la force, soutenu la guerre de crainte qu'une alternative pire que la séparation et qu'une guerre prolongée ne devint notre lot.

Les malheurs que cette guerre a fait naître, ce qu'on a pu injurier de la démence du Nord, et si la désunion entre par les portes ouvertes de James, et la reconnaissance de l'indépendance du Sud sur la conséquence de la guerre et de ses désastres, ce n'est pas moins vrai qu'il est vrai que faut faire retomber l'odieux ; et elle n'en accepte jamais la responsabilité. Cinq mois se sont écoulés depuis que la proclamation d'amnistie a été lancée, mais nous ne voyons aucun signe de milliers des citoyens du Sud qui devaient s'empresser de profiter de l'amnistie. Il est vrai que tout le monde reconnaît que la rébellion est assez formidable. C'est le contraire de ce qui arrive après les actes de pardon accordés par des rois à leurs sujets en révolte. On ne prend pas ce serment, il n'y a pas de mouvement spontané pour faire rentrer dans l'Union les Etats séparés, au contraire, la politique d'exception du pouvoir exécutif a produit partout un esprit de résistance acharnée. Il y a un défaut capital dans ce plan du Président, dans l'édifice qui a pour base la proclamation d'émancipation.....

[Ici le télégraphe a cessé de fonctionner]

SPECTACLES.

Théâtre St-Charles.

Vendredi soir, 13 Mai 1864

Soirée de la famille MARTINETTI — LES PILULES DU MAGICIEN, LES MARIONETTES pantomime comique—GROUPES—DIVERTISSEMENTS.

Académie de Musique.

Vendredi soir, 13 Mai 1864.

GRANDE REPRÉSENTATION

Soirée de Mme JULIA MORTIMER—ENCHANTEMENT, nouvelle pantomime.—GRAND PAS DE DEUX exécuté par Mme Mortimer et M. Raphel — NOUVELLES ROMANCES.

CONCERT AU COLYSÉE.—Mr. John Hoschmann donnera, tous les soirs, à partir d'aujourd'hui, des concerts vocaux et instrumentaux, dans son salon et restaurant de la rue Carondelet No 81, à l'angle de la rue Bourbon, comme de coutume, de l'excellente bière de Pfœrdt. Les concerts seront rehaussés par Mme Meyers dont le talent musical est si fort apprécié de tous ceux qui les ont entendus. Une entrée gratuite est donnée pour la famille qui se rendra au jardin. 5mai—1n

ACHETEZ

Vos Marchandises Sèches

CHEZ

WEHL & DANZIGER,

RUE DU CANAL,

No 163,

Entre Bourbon et Dauphine,

NOUVELLE-ORLEANS,

TOUT S'Y VEND

A TRES BAS PRIX.

4mai—30f

G. LAVIE.

24.....Rue St Charles.....24

Entre Canal et Commerce,

VIENT de recevoir directement de Paris un assortiment complet d'articles pour messieurs.

Chemises en toile de la célèbre maison Charvet, modèles nouveaux, gilets de fantaisie, cheviottes, cheviottes, satinette, flanelle, coton, etc. 5mai—1n

POUR NEW YORK via la HAVANE

Départ, SAMEDI 21 courant, à 8 h. A. M.

Pour NEW YORK via la HAVANE

Le steamer français de la malle des Etats Unis, COLUMBIA, capitaine D. B. Easton, partira de plein de la rue St. Joseph, ainsi qu'il est d'usage, pour New York, et tous ceux qui désirent partir sont priés de se rendre à bord de bonne heure avec leurs passagers et les malles des Etats Unis. Pour fret ou passage (excellents emménagements), s'adresser à

WM. J. REID,

1mai—1tf rue des Magasins, No 28.

Pour New York, directement.

Départ MERCREDI, 25 mai, à 8 heures A. M.

L'élégant et rapide steamer du commerce MATANZAS, Wm Lovejoy, commandant, partira pour New York ainsi qu'il est dit plus haut, de son wharf, au pied de la rue St. Joseph, 1er District.

Il vient directement de New York et ne fera pas de quarantaine.

Pour fret ou passage (magnifiques emménagements), s'adresser à AVENDANO FRERES.

11mai 118 rue de la Conquerie.

DÉPART DU steamer *HAVANA*, le samedi, 21 Mai, à 8 heures A. M.

POUR NEW YORK et la HAVANE

Le magnifique steamer neuf et dimensions HAVANA,

Greene, commandant,

partira ainsi qu'il est dit plus haut, de son wharf, au pied de la rue St. Joseph, 1er District.

Pour fret ou passage (magnifiques emménagements), s'adresser à AVENDANO FRERES.

11mai 118 rue de la Conquerie.

Pour Pinquemine, et la Côte,

Thibodeauxville, Napoléonville et tous les points intermédiaires sur la Bayou Lafourche.

Le bateau NEBRASKA, capitaine [illegible], partira pour la destination ci-dessus, ce soir à 5 heures. S'adresser à bord ou à [illegible] 8 heures du matin, et 2e Bâton Rouge à 10 heures du matin.

Paquebot régulier de Bayou Sarazy et de la Fourche.

Le paquebot [illegible] EMPIRE, capitaine L. Bourbeau, J. C. Libeau, commandant, partira de la Nouvelle Orléans pour Bayou Sarazy et toutes les intermédiaires tous les MERCREDIS, à 8 heures du matin, et Donaldsonville tous les LUNDIS, à 8 heures du matin.

IL DESCENDRA LE FLEUVE LE JOUR, A CHAQUE VOYAGE

Pour fret ou passage, (magnifiques emménagements) s'adresser à bord ou à

WM. J. REID,

1mai— rue des Magasins, No 28.

Départ tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir.

Paquebot régulier de Bayou Sarazy, Fort Jackson et Bâton Rouge. Donaldsonville et tous les points intermédiaires sur la Bayou Lafourche.

Le steamer [illegible] CITY BELLE, capitaine [illegible], partira régulièrement pour les destinations ci-dessus, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. BRITTON, Agent.

Le CITY BELLE fera, les JEUDIS, jusqu'à nouvel ordre.

Paquebot régulier du MARDI, de la moitié des Etats-Unis.

Le steamer [illegible] ATCHEFALAYA, capitaine Harry McGough, partira régulièrement pour les destinations ci-dessus, tous les MARDIS, à 5 heures du soir, du quai de la rue du Canal.

Les propriétaires de ce bateau offrent les avantages de ce qui porte favoriser les intérêts de leur clientèle, et les prient de vouloir bien passer à bord.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. G. BETTERTON,

Sur Toute Atchafalaya, No 18.

JOHN L. TITUS,

30avril Enregistre Bienvenue et Vieux Levée, au 1er

Pour le Bayou Lafourche.

Jours de départ, les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi.

Paquebot pour le Bayou Lafourche et Bâton Rouge, le steamer [illegible] LAFOURCHE, capitaine [illegible] Sharp, R. Fœquelle commandant, part de la Nouvelle Orléans pour Thibodeauxville, Donaldsonville et toutes les portes intermédiaires sur la Bayou Lafourche, tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN L. TITUS,

Sur Toute Atchafalaya, No 18.

30avril—1m

Pour le Bayou Lafourche.

Jours de départ, les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi.

Paquebot pour le Bayou Lafourche et Bâton Rouge, le steamer [illegible] LAFOURCHE, capitaine [illegible] Sharp, R. Fœquelle commandant, part de la Nouvelle Orléans pour Thibodeauxville, Donaldsonville et toutes les portes intermédiaires sur la Bayou Lafourche, tous les MARDIS et SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. BRITTON, Agent.

Les passagers et les expéditeurs devront se pourvoir de leurs connaissements avant de partir.

Le capitaine, M. Chevalier, sera en descendant, au quai de la rue Bienville, pour recevoir le fret pendant l'absence du bateau. Pour fret ou passage s'adresser à

JOHN L. TITUS agent, au coin des rues Bienville et Commerce.

30avril—1m

POUR LA BOYAUX.

Deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur FAWN, capitaine W. R. Greathouse, Les Bayou Lafourche et ses rives, les MARCHANDS et les PLANTEURS d'abord.

Les passagers et les expéditeurs devront se pourvoir de leurs connaissements avant de partir.

Le capitaine, M. Greathouse, sera en descendant, au quai de la rue Bienville, pour recevoir le fret pendant l'absence du bateau. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JOHN L. TITUS agent, au coin des rues Bienville et Commerce.

30avril—1m

POUR HOMMELET.

—Départ 2 mai 6 h. P. M.

Le magnifique steamer JEANNE capitaine Bernhard, ayant son chargement en partira pour le port ci-dessus, à époque dessus mentionnée, s'adresser à bord, au capitaine, au bureau des chartres ou à C. CARAVOCE & CO.

1mai—6f 116, rue Royale

Bonne occasion pour ceux qui désirent passer en France.

Le steamer français ARIE MINEURE, capitaine Matthieu, partira pour le Havre le 3e mai courant, fin, par engagement.

Il prendra un complément de fret et des passagers de cabine et pont.

S'adresser à MM. EUG. ROCHEREAU & Co., Nos 16 & 18, Exchange Alley, ou au cap taine à son bord, sur No 25 rue Dauphine. 1mai—15f

POUR MARSEILLE.

Départ du 15 au 20 courant.

Le magnifique trois-mâts CAPITAINE Audibeau, ayant la majeure partie de son chargement prêt à partir, pour le reste il ne manque que quelques balles de coton, partira pour le compléter, environ 100 balles de plus.

Pour fret ou passage, s'adresser à

SEULATOUR & Co.,

9 mai—6f 63 rue de la Course.

POUR TAMPICO.

Le goélette-brick américain DOUGLAS, capitaine Mallet, ayant la majeure partie de son chargement prêt à partir, pourra mettre à la voile dans quelques jours pour le dit port. Pour passage de fret ou passage, s'adresser à bord au pied de la rue St. Louis, ou à

E. DESMARTZ & CO.

12mai—6f 129% belle Levée.

Pour Matamoros.

La goélette américaine ALBATROS, fine voilière, capitaine [illegible] WEBSTER, partira pour le susdit port, pressée de passagers à un prix modéré. S'adresser à bord, au 2e Poste No 2.

11mai—6f chez P. Maurel, 58, rue Royale.

POUR VERA CRUZ.

La goélette française [illegible] DE PEIGNEUR, capitaine, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu pour le susdit port.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au pied de la rue Decatur, ou à

L. JOUBLANC,

10mai 32 Passage de la Bourse, près Decatur.

POUR MATAMOROS.—Le fine voilière goélette CYCLONE, capitaine [illegible] Pétalise Harrison, ayant la plus grande portion de son chargement engagée, partira sous peu de jours pour le dit port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser chez E. FERNANDEZ & CO., 6 mai 129 belle Levée.

POUR BORDEAUX.

Attendu de New York, un navire de 1re classe, prêt à partir pour le susdit port vers le 15 de juin.

Le navire a majeure partie de son chargement étant déjà engagé il n'y aura pas de retard.

Pour plus amples informations, s'adresser à

L. JOUBLANC,

33, Passage de la Bourse, en premier.

7 mai—6f

POUR MATAMOROS.

Passagers et fret débarqués au delà de la barre.

La goélette anglaise CHE ALLISON, fine voilière, capitaine [illegible] Frosty, prend un chargement pour le susdit port et partira sous peu. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à

N. A. LLAMOZAS,

7mai—10f Rue Vieille Levée, No 111.

POUR MATAMOROS.—La goélette française ALEX BLUE, capitaine Geo. S. Murray, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu.

Pour balance de fret ou passage, s'adresser à

L. JOUBLANC,

6mai— 32, Passage de la Bourse, près Decatur, en le

POUR VERA CRUZ.

Le goélette française CORRELLO, capitaine Ramon, ayant une partie de son fret engagée, partira sous peu de jours pour le dit port. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à

S. FERNANDEZ & Co,

22 avril— 106, Vieille Levée

Mme OLYMPE

A l'honneur de prévenir ses clientèle de la ville et de la campagne, que vient d'arriver de Paris un assortiment complet d'articles pour messieurs.

Chemises en toile de la célèbre maison Charvet, nouveautés, gilets de fantaisie, cheviottes, satinette, flanelle, coton, etc. 5mai—1n

A LOUER.

La MAISONNIA DEUX ETAGES, avec VERANDAH, située rue Bienville, No 94, entre Royale et Bourbon. S'adresser au rez-de-chaussée. 11 mai—1m

MALADIES

Dépuratif, Fondant, Injection et Remède de Sr. PEREZ

TOUTES les maladies secrètes, as-la, ans et récentes, et toutes les affections cutanées, pâtes dartres, boutons et taches et pustuleuses, &c., sont radicalement guéries par l'emploi des médicaments du Dr. F. Perez. Le dépuratif est spécialement recommandé aux personnes qui ont le sang vicié ou usé. S'adresser à GAUDOZ Jne, pharmacien, rue Orléans et Bourbon 18dav—3m

VIN DE SALSEPAREILLE

D^r CH. ALBERT

EN FRANCE COMME *A L'ÉTRANGER,*

LE VIN DE SALSEPAREILLE

DU Dr Ch. ALBERT est prescrit par les plus grands médecins comme le dépuratif le plus puissant pour guérir les maladies secrètes. D'ailleurs, d'autres bautans artificiels du sang—Dépôt à PARIS, rue Montorgueil No 19—A la *Nouvelle Orléans* chez M. LOUIS CASTEL, Pharmacien.

PRÉVENTION ET guérison des MALADIES DE POITRINE

TRAITEMENT SPECIFIQUE PAR LES

HYPOPHOSPHITES DU Dr CHURCHILL.

SIROP D'HYPOPHOSPHITE de soude.	SIROP D'HYPOPHOSPHITE de chaux
PILULES D'HYPOPHOSPHITE de manganèse.	PILULES D'HYPOPHOSPHITE de quinine.

(1021)—Prix : 6 fr. le flacon, avec instruction.

Ces préparations s'ont les *seules recommandées* par le Dr CHURCHILL (*Medical circular* 9 avril 1862).

12, rue Castiglione, SWANN, Pharmacien, 12, rue Castiglione, à Paris.

Les Sirops se vendent en flacon cachetés avec le nom du docteur Churchill imprimé dans le verre. Les Pilules portent un flacon cachet. —AVIS. Les seuls véritables Hypophosphites du Dr Churchill se trouvent chez M. SWANN, pharmacien, qui seul a le droit de mettre sur les flacons le timbre du gouvernement français. Dépôt à la *Nouvelle Orléans* chez M. LOUIS CASTEL, *Pharmacien.*

PILULES DEHAUT

Les substances végétales que ce purgatif renferme sont dirigées et combinées d'après la nouvelle méthode dépurative du Dr DEHAUT, pour être prises avec plaisir et digérées en même temps que les meilleurs aliments ou les boissons les plus fortifiantes, ce qui permet à chacun de choisir, pour se purger, le moment qui lui convient le mieux pour n'être pas gêné dans ses occupations tout en évitant le dégoût et la fatigue que les autres médecines occasionnent toujours. Ces avantages précieux, constatés en France depuis 10 ans, ont rendu les *Pilules Dehaut* d'un usage journalier et universel pour combattre la *constipation*, cette cause si commune de maladies qui en dépendent — Comme simple purgation, elles sont préférables aux autres médecines, parce que, n'agissant pas tant sur les intestins, elles ne fatiguent pas l'estomac, et parce que la bonne nourriture qu'on prend en même temps permet aux organes digestifs de se remettre promptement de leur fatigue, pendant tout le temps de la purgation. Vente : Rue Jacob, 30, à Paris, et chez tous les pharmaciens. Dépôt à la Nouvelle-Orléans, chez M. LEROY, pharmacien, No 771, Broadway, au coin de la rue [illegible]

Dépôt à New-York, chez MM. FOUGERA, frères, pharmaciens, No 30 North William street, et chez M. LEROY, pharmacien, No 771, Broadway, au coin de la rue [illegible]

Dépôt à Mobile, les pharmaciens et droguistes de la Nouvelle-Orléans et de la Louisiane.

DES DÉPOTS de NOS PILULES sont établis pour la vente en GROS et DEMI-GROS, chez M. LOUIS CASTEL, pharmacien, encoignure Sainte Anne et Royale, et chez Eug. GUILLOT, droguiste, 120, rue Royale

Au détail, dans les principales pharmacies de la NOUVELLE ORLÉANS.

Avis aux Contribuables de la ville

Le Percepteur de la ville donne avis que ses taxes pour 1863, sur les propriétés foncières, les meubles, &c. sont dues et doivent être payées à son bureau, à l'Hôtel de ville.

Les taxes pour l'année 1861, inexactes n'ont pas encore été payées sont également toutes dues ensuite et portent 10 pour cent d'intérêt à partir de la présente date.

JOHN S. WALTON,

24avril—30f Trésorier de la ville.

Premier District de Desséchement

Bureau de la Commission du Premier District de Desséchement.

Nouvelle-Orléans, No 64.—21 mars 1864.

Tous les propriétaires de terres et de terrains situés dans les limites du Premier District de Desséchement, lequel est borné par le Grand Bâtiscalage au lac, la rue Jolie et le Nouveau Canal au dessus, le Lac Pontchartrain au lac, le Bayou St. Jean, le Canal Carondelet et la rue St. Pierre au dessous—sont avertis de payer immédiatement :

Par ordre du Bureau,

O INGRAM,

27 avril—1mois Président.

HOTEL DE TAMPICO.

TENU PAR J. P. CARRERE & Cie, Rue du Commerce No 169, *Place de la Constitution,* A TAMPICO.

CET établissement, situé à proximité du quartier des affaires, offre à MM. les voyageurs qui vont dans cette partie du Mexique, tout le confortable et qu'ils peuvent désirer.

Table bien servie, belles chambres, bons lits, affabilité et prompti tude dans le service, et, en qui peut à tout le monde, un prix aussi très modéré.

Restaurant St-Louis

Tenu par HENRI MARTHE,

Rue St-Louis, No 77, entre Royale et Bourbon.

Chambres garnies pour les habitants *Salons pour noces et repas de famille*

Ouvert à la semaine, à la quinzaine et au mois à des prix modérés.

M. Henri Marthe ayant agrandi son établissement en y joignant la maison à côté, maison, a l'honneur de prévenir ses amis et le public en général qu'il est prêt à recevoir toujours les loger convenablement, aussi et bien à table.

15 fév—1an

HOTEL DE L'EUROPE,

Rue Hanson No 31, près Crosby,

A NEW-YORK.

Logements de famille : bonne table et prix modérés.

MADAME DUBOIS a l'honneur de prévenir ses amis et le public en général qu'elle vient de louer l'hôtel ci-dessus désigné, qu'elle a fait entièrement remettre à neuf et qu'elle a meublé richement. Elle espère, par la bonté de sa table et la modération de ses prix, mériter la confiance et la clientèle des voyageurs. 15 avril—3m

G. BORZINO,

No 101.....VIEILLE LEVÉE.....No 101

IMPORTATEUR de vins, liqueurs, huiles, fruits, conserves, &c., offre à vendre en magasin—

100 barriques vins rouges et blancs ordinaires;
50 do de vin de Cette, très corsé.
50 barils vin de Porto et Madère,
50 do whisky Bourbon et Maguella,
50 barils cognac St Brice et Plateau,
50 do de vieux rhum et bière, plusieurs marques,
200 caisses genièvre pour ajouter à
100 do de vermouth de Turin et Marseille,
Liqueurs variées et assorties,
Huiles d'olive en bouteilles et en fûts,
Etc. etc. etc.

Et généralement tout ce qui compose la cargaison d'un navire. Le tout pour être vendu à des prix très modérés.

Le soussigné a en outre l'honneur de prévenir le public qu'il a ouvert un grand restaurant, dans le même établissement, où il donnera tous les jours, à midi précis, un dîner à la française, composé de tout ce que la saison offrira de meilleur et de plus délicat,