L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX No 73, rue de Chartres. NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 25 AVRIL 1864. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS :
LUNDI MATIN, 25 AVRIL.

Voyage à Cythère est ce jour.

Quelle plaisir — les Bayous, entre les rues Bienville et Dauphine, en effets militaires.

Que d'Jeanne — à nos magasin d'Canal, marchant, bottes, bottillons, chaussures, pliches et toutes sortes choses, ovalins, &c.

Les Hommes à Marie — à leur magasin d'canal, vous allez trouver habits, vêtements, chapeaux, linge, &c.

Pour X Society — Le Société et l'Installation du magasin de cigares No 19, rue St Charles, prig Canal.

Pour NY Missionary — A un magasin d'canal, toile d'chalbleige, indigo, tabac, cimarons, vins, whisky, rum et vin blanc.

Pour DE Sarah — Aller à la Lorraine pied droite rue Gravier, pas prendre à cotelon.

L'EXPEDITION DE LA RIVIERE ROUGE.

Le *Times* de New York, après avoir dit qu'un grand nombre de personnes se fatiguent à l'avance à chercher la signification des grandes manœuvres militaires qui s'opèrent dans la Louisiane Occidentale, ajoute je nombre des troupes qui opèrent dans cette région à 40,000 hommes, et donne à entendre que leur concentration sur la Rivière Rouge pour n'être qu'une mesure préliminaire à la grande invasion à l'armée du Potomac. C'est certainement, dit le journal, une brillante idée militaire que d'envoyer 40,000 soldats par Pécanne par la route du Texas, de l'Atchafalaya et de la Rivière Rouge. Le *Times* appuie son idée de la raison suivante :

« Sur les diverses marches et contremarches de l'ennemi, le général Banks dans cette fatale région nest eut 4651 soldat détruit, ment en sang et en argent. On n'est cependant pas la chose d'employer une armée aussi splendide des généraux de poussière et d'absence de guérillas, quand il y a un besoin si impérieux de troupes pour les grandes opérations décisives de capitale nationale. »

Nouvelles du Nord
PLUS RECENTES PAR L'OUEST.

NOUVELLES D'EUROPE.

Ouverture d'un courrier de Blocus.

Par l'arrivée du bateau à vapeur *Hollie Abbé*, de St Louis, nous avons reçu le *St-Louis Unique* du 18 au soir, dans lequel nous trouvons ce nouvelles suivantes :

Le gouvernement de Washington a ouvert un courrier de blocus. Le steamer Fulton, de Fort Monroe, est arrivé lundi au fort Monroe. Le courrier de blocus *Alliance* a été capturé par le *South Carolina*. Son équipage, composé de trente hommes, a été trouvé enfermé.

Les passagers, au nombre de six ne sont échappés dans une embarcation. L'*Alliance* avait une cargaison assortie évaluée à $17,000. Le batiment est de 700 tonneaux et vaut $25,000.

Nouvelles de Washington.

Washington, 17 avril — Le gouvernement de l'Illinois sera réclamé demain à donner des commissions aux officiers pour les régiments de nègres levés dans l'Etat.

Rivières.

Pittsburg, 18 avril, midi — La rivière baisse avec 11 pieds 9 pouce dans le chenal. Le temps est clair et beau.

Nouvelles d'Europe.

New York, 18 avril.—Le steamer *Glasgow*, parti de Liverpool le 2 et de Queenstown le 6 est arrivé.

Londres, 5 avril.—Le *News* annonce que l'opposition Tory prend des mesures et prépare un vote de censure pour une attaque bien organisée contre le cabinet à la reprise des séances du parlement.

Le *Times* dit que la perspective du gouvernement s'est améliorée depuis les vacances de la Pâque mais il ajoute qu'il y a encore assez qu'on ne peut, c'est l'affaire de M. Mansfield qui doit être défendu de manière à ce qu'il ne puisse être Maximi dans le dernier complot contre Napoléon, comme simple membre du Parlement, sans compter Mazzini au Calvino.

Mazzini a adressé une lettre au *Times* dans laquelle il désapve M. Mansfield de toute connivence dans les projets de Greco et autres.

Les consolidés à telle heure, le 4, étaient à 91 3/8 à 91 3/4.

Des avis de Rome confirment les craintes conçues pour la santé du Pape. Cependant on ne désespère pas de sa vie.

Le *Pays* parle d'un conflit sérieux qui aurait eu lieu dans le district entre un régiment autrichien et un régiment prussien.

Les journaux de Vienne donnent un démenti officiel au bruit qu'on propos de révolte ait été formé parmi les régiments hongrois dans l'armée autrichienne, et que des exécutions sommaires sur une grande échelle en aient été la conséquence.

Marchés de New York.

N. York, 18 avril, p. m.—Les fonds ont baissé. Le change n'a pas varié. Après la Bourse, l'or était à 59 1/4 et pour greenbacks à 68 1/4.

Le coton est calme à 80 cts.

L'AFFAIRE DU John J. Roe.—Nous apprenons du capitaine Warner du bateau à vapeur *Molly Able*, arrivé hier de St-Louis, qu'en passant devant Fort Adams dans la matinée du 23, il a appris que tout y était dans le plus grand calme. Une canonnière venait d'arriver. Les troupes avaient été retirées de la pointe. On n'entendait plus parler de l'affaire du *John J. Roe*. Le capitaine dit n'avoir pas été inquiété durant son voyage. M. Mike Hiss et les quatre employés du *John J. Roe* ont pu échapper aux guérillas ; ils ont gagné l'embouchure de la Rivière Rouge, et sont arrivés ici.

Traversée du Groenland. — Le capitaine Nichols, de la barque Genesseroe, arrivée de Boston, rapporte : que par 25° 40' de latitude et 75° 03' de longitude, le 6 de courrois, il a été abordé par la canonnière des E. U. De Soto, montant dans ces parages—Rien de nouveau. Le 2 de courant, par 28° 45' de latitude et 72° 50 de longitude, le marin John Smith, de Genesseroe, est tombé par-dessus bord et s'est noyé.

Thierry, de Metz — Le capitaine Berry, de ce navire, a vu Miner, expédié de New York; rapporte qu'il a eu un très gros temps pendant huit jours. Il a perdu un petit bateau, deux voiles et a éprouvé d'autres dommages.

LES TORPILLES.

On lit dans le *New York Express* :

Il est impossible de lire sans étonner, la récit de la tentative faite samedi dernier par la marine infernale des rebelles, tentative qui a failli détruire la frégate *Minnesota*, un des plus beaux et des plus puissants bâtiments de bois de notre marine. Il doit y avoir quelque moyen de défense efficace contre ce mode nouveau et très perfectionné de faire la guerre, mais nos officiers de marine ne paraissent pas encore l'avoir découvert, car en l'absence de vigilance ordinaire, pour ne rien dire de l'absence des embarcations de piquet qui paraît être le cas habituel, il n'est pas possible de dire combien de nos navires de bois on se trouverait aujourd hui dans le même cas que le *Minnesota*—à la merci d'accidents, que les témérigrapes semblent provoquer que sans un accident—et une erreur de calcul de la part des rebelles dans le maniement de la torpille de la rivière James, ce magnifique bâtiment eut sauté en l'air avec tous ceux qui étaient à bord (le vaisseau de Hampton était alors, souvenir de bâtiment de guerre, grande et petite, et, cependant il paraît qu'aucun d'eux n'a eu le courage ou l'astuteté d'attaquer, dans sa retraite, le méprisable petit bateau qui avait coupé de manœuvre un si grand dommage et qui avait failli réussir.

Mais ce n'est pas tout : simultanément avec l'attaque contre le *Minnesota*, nous apprenons la destruction dans la rivière St. John, en Floride, du transport, *Maple Leaf*, accompagné de la perte de plusieurs officiers, détruit par une torpille que les rebelles se proposaient de faire sauter de la torpille au fastreneur régulier de guerre pour détruire nos bâtiments, comme le *Housatonic* coulé à fond récemment. Il y a quelques semaines, on apprenait en outre les attaques faites par les rebelles contre le *Wabash* et le *Powhatan*, et il n'y a pas à douter que ces différentes attaques ne soient dues à un seul et même système d'opérations.

Il est donc de la plus haute importance de savoir si nous avons ou non des moyens de défense contre ce mode de guerre, et si nous ne sommes pas à la merci de chaque petit bateau à vapeur qui peut se glisser dans nos rades ou nos rivières, chargé de torpilles et de mort. Il est à espérer que le département de la marine ne négligera rien pour découvrir ce moyen de défense, s'il existe, et pour protéger nos bâtiments contre ces attaques sournoises et lâches.

UNE AUTRE TORPILLE.

On lit dans le *New North*, journal fédéral publié à Port Royal :

Nous apprenons par des personnes arrivées de Jacksonville qu'un nègre marié a été découvert mercredi dans la rivière St Jean, à six milles au dessus de Jacksonville, ayant à son corps attaché au cou une torpille toute prête à être mise en service. Il paraît que le nègre a déserté son maître, et dans l'espoir de gagner la faveur des rebelles se proposait de faire sauter un des bateaux à vapeur qui remontent la rivière. Il a été arrêté avant d'avoir pu mettre son projet à exécution.

L'ARMÉE CONFÉDÉRÉE EN FLORIDE.

Nous lisons dans le New York *Express* :

L'armée confédérée, en Floride, est ainsi distribuée : Il y a environ 3000 hommes d'infanterie et de cavalerie à Tallahassee. A Madison Court-House, à moitié chemin de Baldwin, il y a 2000 hommes, dont les deux tiers de cavalerie, avec des carriages en vert et des rideaux. Au camp Finegan, il y a 5000 hommes avec leur artillerie. La ligne est placée de l'ennemi lui de en côté de Cedar Creek. Une autre force se trouve à Gainesville et Pilatka pour surveiller nos forces à ce dernier endroit. Toute l'armée confédérée, consolidée en Floride, compte de 15 à 16,000 hommes.

NOUVELLES DE MATAMORAS.

Nous donnons à l'extérieur d'hui aux communications d'un matamore du 9 avril de *El Zaragoza*, journal publié à Matamoras :

Nous y trouvons les propositions faites par le gouverneur de Nuevo Leon, Santiago Vidaurri, au gouvernement de Juarez, en voici la teneur :

« Pour éviter l'effusion de sang et les calamités qu'une guerre civile attend ces climats, il est complètement nécessaire que le gouvernement général et celui de l'Etat soit réglé ;

Que personne ne soit poursuivi pour ses motifs, que la faculté soit donnée aux officiers en à la troupe de démissionner, ouvrir ou de se retirer ;

Moi, pour ma part, j'offre de me séparer du gouvernement et de me retirer dans la vie privée, pourvu qu'on me garantisse ma liberté et ma fortune, ce qu'on ne parle pas de moi, ce qu'on ne m'insulte pas.

Si dimanche il n'y a rien ou de connu, je ferai de ces propositions. Si l'arrangement est conclu, on devra suspendre immédiatement toutes les hostilités.

Monterey, 24 mars 1864.

SANTIAGO VIDAURRI.

Le gouvernement de Juarez ayant répondu par un refus au demandant à la soumission pure et simple de Vidaurri, c'est alors que celui-ci a quitté Monterey. Le journal de Matamoros dit qu'il a été poursuivi et que les troupes du gouvernement ont repris 14 pièces d'artillerie Vidaurri en passant par Villaldama a dû que dans quinze jours il reviendrait à Monterey avec le secours des Français. *El Zaragoza* dit que dans tous les villages il y a eu des manifestations sympathiques en faveur du gouvernement de Juarez, et qu'il est parti des hauteurs armées à la poursuite de Vidaurri qui n'est rien moins que battu.

Le même journal raconte avec emphase l'entrée triomphale de Juarez à Monterey et les manifestations qui l'ont accueilli et il félicite Juarez de la politique énergique qu'il a suivie. Il dit qu'il est arrivé à Rampish en peu plus de 300 hommes de la légion étrangère pour renforcer le garnison française de Tampico, de sorte que la région nest est déjà soumise complètement au sang et au argent. On n'est cependant pas la chose d'empêcher une armée aussi splendide des guérillas de poussière et d'absence de guérillas, quand il y a un besoin si impérieux de troupes pour les grandes opérations décisives de capitale nationale. »

Nouvelles du Nord
PLUS RECENTES PAR L'OUEST.

NOUVELLES D'EUROPE.

Ouverture d'un courrier de Blocus.

Par l'arrivée du bateau à vapeur *Hollie Abbé*, de St Louis, nous avons reçu le *St-Louis Unique* du 18 au soir, dans lequel nous trouvons ce nouvelles suivantes :

Le gouvernement de Washington a ouvert un courrier de blocus. Le steamer Fulton, de Fort Monroe, est arrivé lundi au fort Monroe. Le courrier de blocus *Alliance* a été capturé par le *South Carolina*. Son équipage, composé de trente hommes, a été trouvé enfermé.

Les passagers, au nombre de six ne sont échappés dans une embarcation. L'*Alliance* avait une cargaison assortie évaluée à $17,000. Le batiment est de 700 tonneaux et vaut $25,000.

Nouvelles de Washington.

Washington, 17 avril — Le gouvernement de l'Illinois sera réclamé demain à donner des commissions aux officiers pour les régiments de nègres levés dans l'Etat.

Rivières.

Pittsburg, 18 avril, midi — La rivière baisse avec 11 pieds 9 pouce dans le chenal. Le temps est clair et beau.

Nouvelles d'Europe.

New York, 18 avril.—Le steamer *Glasgow*, parti de Liverpool le 2 et de Queenstown le 6 est arrivé.

Londres, 5 avril.—Le *News* annonce que l'opposition Tory prend des mesures et prépare pour une attaque bien organisée contre le cabinet à la reprise des séances du parlement.

Le *Times* dit que la perspective du gouvernement s'est améliorée depuis les vacances de la Pâque mais il ajoute qu'il y a encore assez qu'on ne peut, c'est l'affaire de M. Mansfield qui doit être défendu de manière à ce qu'il ne puisse être Maximi dans le dernier complot contre Napoléon, comme simple membre du Parlement, sans compter Mazzini au Calvino.

Mazzini a adressé une lettre au *Times* dans laquelle il désapve M. Mansfield de toute connivence dans les projets de Greco et autres.

Les consolidés à telle heure, le 4, étaient à 91 3/8 à 91 3/4.

Des avis de Rome confirment les craintes conçues pour la santé du Pape. Cependant on ne désespère pas de sa vie.

Le *Pays* parle d'un conflit sérieux qui aurait eu lieu dans le district entre un régiment autrichien et un régiment prussien.

Les journaux de Vienne donnent un démenti officiel au bruit qu'on propos de révolte ait été formé parmi les régiments hongrois dans l'armée autrichienne, et que des exécutions sommaires sur une grande échelle en aient été la conséquence.

Marchés de New York.

N. York, 18 avril, p. m.—Les fonds ont baissé. Le change n'a pas varié. Après la Bourse, l'or était à 59 1/4 et pour greenbacks à 68 1/4.

Le coton est calme à 80 cts.

L'AFFAIRE DU John J. Roe.—Nous apprenons du capitaine Warner du bateau à vapeur *Molly Able*, arrivé hier de St-Louis, qu'en passant devant Fort Adams dans la matinée du 23, il a appris que tout y était dans le plus grand calme. Une canonnière venait d'arriver. Les troupes avaient été retirées de la pointe. On n'entendait plus parler de l'affaire du *John J. Roe*. Le capitaine dit n'avoir pas été inquiété durant son voyage. M. Mike Hiss et les quatre employés du *John J. Roe* ont pu échapper aux guérillas ; ils ont gagné l'embouchure de la Rivière Rouge, et sont arrivés ici.

Traversée du Groenland. — Le capitaine Nichols, de la barque Genesseroe, arrivée de Boston, rapporte : que par 25° 40' de latitude et 75° 03' de longitude, le 6 de courrois, il a été abordé par la canonnière des E. U. De Soto, montant dans ces parages—Rien de nouveau. Le 2 de courant, par 28° 45' de latitude et 72° 50 de longitude, le marin John Smith, de Genesseroe, est tombé par-dessus bord et s'est noyé.

Thierry, de Metz — Le capitaine Berry, de ce navire, a vu Miner, expédié de New York; rapporte qu'il a eu un très gros temps pendant huit jours. Il a perdu un petit bateau, deux voiles et a éprouvé d'autres dommages.

LES TORPILLES.

On lit dans le *New York Express* :

Il est impossible de lire sans étonner, la récit de la tentative faite samedi dernier par la marine infernale des rebelles, tentative qui a failli détruire la frégate *Minnesota*, un des plus beaux et des plus puissants bâtiments de bois de notre marine. Il doit y avoir quelque moyen de défense efficace contre ce mode nouveau et très perfectionné de faire la guerre, mais nos officiers de marine ne paraissent pas encore l'avoir découvert, car en l'absence de vigilance ordinaire, pour ne rien dire de l'absence des embarcations de piquet qui paraît être le cas habituel, il n'est pas possible de dire combien de nos navires de bois on se trouverait aujourd hui dans le même cas que le *Minnesota*—à la merci d'accidents, que les témérigrapes semblent provoquer que sans un accident—et une erreur de calcul de la part des rebelles dans le maniement de la torpille de la rivière James, ce magnifique bâtiment eut sauté en l'air avec tous ceux qui étaient à bord (le vaisseau de Hampton était alors, souvenir de bâtiment de guerre, grande et petite, et, cependant il paraît qu'aucun d'eux n'a eu le courage ou l'astuteté d'attaquer, dans sa retraite, le méprisable petit bateau qui avait coupé de manœuvre un si grand dommage et qui avait failli réussir.

Mais ce n'est pas tout : simultanément avec l'attaque contre le *Minnesota*, nous apprenons la destruction dans la rivière St. John, en Floride, du transport, *Maple Leaf*, accompagné de la perte de plusieurs officiers, détruit par une torpille que les rebelles se proposaient de faire sauter de la torpille au fastreneur régulier de guerre pour détruire nos bâtiments, comme le *Housatonic* coulé à fond récemment. Il y a quelques semaines, on apprenait en outre les attaques faites par les rebelles contre le *Wabash* et le *Powhatan*, et il n'y a pas à douter que ces différentes attaques ne soient dues à un seul et même système d'opérations.

Il est donc de la plus haute importance de savoir si nous avons ou non des moyens de défense contre ce mode de guerre, et si nous ne sommes pas à la merci de chaque petit bateau à vapeur qui peut se glisser dans nos rades ou nos rivières, chargé de torpilles et de mort. Il est à espérer que le département de la marine ne négligera rien pour découvrir ce moyen de défense, s'il existe, et pour protéger nos bâtiments contre ces attaques sournoises et lâches.

UNE AUTRE TORPILLE.

On lit dans le *New North*, journal fédéral publié à Port Royal :

Nous apprenons par des personnes arrivées de Jacksonville qu'un nègre marié a été découvert mercredi dans la rivière St Jean, à six milles au dessus de Jacksonville, ayant à son corps attaché au cou une torpille toute prête à être mise en service. Il paraît que le nègre a déserté son maître, et dans l'espoir de gagner la faveur des rebelles se proposait de faire sauter un des bateaux à vapeur qui remontent la rivière. Il a été arrêté avant d'avoir pu mettre son projet à exécution.

L'ARMÉE CONFÉDÉRÉE EN FLORIDE.

Nous lisons dans le New York *Express* :

L'armée confédérée, en Floride, est ainsi distribuée : Il y a environ 3000 hommes d'infanterie et de cavalerie à Tallahassee. A Madison Court-House, à moitié chemin de Baldwin, il y a 2000 hommes, dont les deux tiers de cavalerie, avec des carriages en vert et des rideaux. Au camp Finegan, il y a 5000 hommes avec leur artillerie. La ligne est placée de l'ennemi lui de en côté de Cedar Creek. Une autre force se trouve à Gainesville et Pilatka pour surveiller nos forces à ce dernier endroit. Toute l'armée confédérée, consolidée en Floride, compte de 15 à 16,000 hommes.

NOUVELLES DE MATAMORAS.

Nous donnons à l'extérieur d'hui aux communications d'un matamore du 9 avril de *El Zaragoza*, journal publié à Matamoras :

Nous y trouvons les propositions faites par le gouverneur de Nuevo Leon, Santiago Vidaurri, au gouvernement de Juarez, en voici la teneur :

« Pour éviter l'effusion de sang et les calamités qu'une guerre civile attend ces climats, il est complètement nécessaire que le gouvernement général et celui de l'Etat soit réglé ;

Que personne ne soit poursuivi pour ses motifs, que la faculté soit donnée aux officiers en à la troupe de démissionner, ouvrir ou de se retirer ;

Moi, pour ma part, j'offre de me séparer du gouvernement et de me retirer dans la vie privée, pourvu qu'on me garantisse ma liberté et ma fortune, ce qu'on ne parle pas de moi, ce qu'on ne m'insulte pas.

Si dimanche il n'y a rien ou de connu, je ferai de ces propositions. Si l'arrangement est conclu, on devra suspendre immédiatement toutes les hostilités.

Monterey, 24 mars 1864.

SANTIAGO VIDAURRI.

Le gouvernement de Juarez ayant répondu par un refus au demandant à la soumission pure et simple de Vidaurri, c'est alors que celui-ci a quitté Monterey. Le journal de Matamoros dit qu'il a été poursuivi et que les troupes du gouvernement ont repris 14 pièces d'artillerie Vidaurri en passant par Villaldama a dû que dans quinze jours il reviendrait à Monterey avec le secours des Français. *El Zaragoza* dit que dans tous les villages il y a eu des manifestations sympathiques en faveur du gouvernement de Juarez, et qu'il est parti des hauteurs armées à la poursuite de Vidaurri qui n'est rien moins que battu.

Le même journal raconte avec emphase l'entrée triomphale de Juarez à Monterey et les manifestations qui l'ont accueilli et il félicite Juarez de la politique énergique qu'il a suivie. Il dit qu'il est arrivé à Rampish en peu plus de 300 hommes de la légion étrangère pour renforcer le garnison française de Tampico, de sorte que la région nest est déjà soumise complètement au sang et au argent. On n'est cependant pas la chose d'employer une armée aussi splendide des guérillas de poussière et d'absence de guérillas, quand il y a un besoin si impérieux de troupes pour les grandes opérations décisives de capitale nationale. »

Nouvelles du Nord
PLUS RECENTES PAR L'OUEST.

NOUVELLES D'EUROPE.

Ouverture d'un courrier de Blocus.

Par l'arrivée du bateau à vapeur *Hollie Abbé*, de St Louis, nous avons reçu le *St-Louis Unique* du 18 au soir, dans lequel nous trouvons ce nouvelles suivantes :

Le gouvernement de Washington a ouvert un courrier de blocus. Le steamer Fulton, de Fort Monroe, est arrivé lundi au fort Monroe. Le courrier de blocus *Alliance* a été capturé par le *South Carolina*. Son équipage, composé de trente hommes, a été trouvé enfermé.

Les passagers, au nombre de six ne sont échappés dans une embarcation. L'*Alliance* avait une cargaison assortie évaluée à $17,000. Le batiment est de 700 tonneaux et vaut $25,000.

Nouvelles de Washington.

Washington, 17 avril — Le gouvernement de l'Illinois sera réclamé demain à donner des commissions aux officiers pour les régiments de nègres levés dans l'Etat.

Rivières.

Pittsburg, 18 avril, midi — La rivière baisse avec 11 pieds 9 pouce dans le chenal. Le temps est clair et beau.

Nouvelles d'Europe.

New York, 18 avril.—Le steamer *Glasgow*, parti de Liverpool le 2 et de Queenstown le 6 est arrivé.

Londres, 5 avril.—Le *News* annonce que l'opposition Tory prend des mesures et prépare pour une attaque bien organisée contre le cabinet à la reprise des séances du parlement.

Le *Times* dit que la perspective du gouvernement s'est améliorée depuis les vacances de la Pâque mais il ajoute qu'il y a encore assez qu'on ne peut, c'est l'affaire de M. Mansfield qui doit être défendu de manière à ce qu'il ne puisse être Maximi dans le dernier complot contre Napoléon, comme simple membre du Parlement, sans compter Mazzini au Calvino.

Mazzini a adressé une lettre au *Times* dans laquelle il désapve M. Mansfield de toute connivence dans les projets de Greco et autres.

Les consolidés à telle heure, le 4, étaient à 91 3/8 à 91 3/4.

Des avis de Rome confirment les craintes conçues pour la santé du Pape. Cependant on ne désespère pas de sa vie.

Le *Pays* parle d'un conflit sérieux qui aurait eu lieu dans le district entre un régiment autrichien et un régiment prussien.

Les journaux de Vienne donnent un démenti officiel au bruit qu'on propos de révolte ait été formé parmi les régiments hongrois dans l'armée autrichienne, et que des exécutions sommaires sur une grande échelle en aient été la conséquence.

Marchés de New York.

N. York, 18 avril, p. m.—Les fonds ont baissé. Le change n'a pas varié. Après la Bourse, l'or était à 59 1/4 et pour greenbacks à 68 1/4.

Le coton est calme à 80 cts.

L'AFFAIRE DU John J. Roe.—Nous apprenons du capitaine Warner du bateau à vapeur *Molly Able*, arrivé hier de St-Louis, qu'en passant devant Fort Adams dans la matinée du 23, il a appris que tout y était dans le plus grand calme. Une canonnière venait d'arriver. Les troupes avaient été retirées de la pointe. On n'entendait plus parler de l'affaire du *John J. Roe*. Le capitaine dit n'avoir pas été inquiété durant son voyage. M. Mike Hiss et les quatre employés du *John J. Roe* ont pu échapper aux guérillas ; ils ont gagné l'embouchure de la Rivière Rouge, et sont arrivés ici.

Traversée du Groenland. — Le capitaine Nichols, de la barque Genesseroe, arrivée de Boston, rapporte : que par 25° 40' de latitude et 75° 03' de longitude, le 6 de courrois, il a été abordé par la canonnière des E. U. De Soto, montant dans ces parages—Rien de nouveau. Le 2 de courant, par 28° 45' de latitude et 72° 50 de longitude, le marin John Smith, de Genesseroe, est tombé par-dessus bord et s'est noyé.

Thierry, de Metz — Le capitaine Berry, de ce navire, a vu Miner, expédié de New York; rapporte qu'il a eu un très gros temps pendant huit jours. Il a perdu un petit bateau, deux voiles et a éprouvé d'autres dommages.

LES TORPILLES.

On lit dans le *New York Express* :

Il est impossible de lire sans étonner, la récit de la tentative faite samedi dernier par la marine infernale des rebelles, tentative qui a failli détruire la frégate *Minnesota*, un des plus beaux et des plus puissants bâtiments de bois de notre marine. Il doit y avoir quelque moyen de défense efficace contre ce mode nouveau et très perfectionné de faire la guerre, mais nos officiers de marine ne paraissent pas encore l'avoir découvert, car en l'absence de vigilance ordinaire, pour ne rien dire de l'absence des embarcations de piquet qui paraît être le cas habituel, il n'est pas possible de dire combien de nos navires de bois on se trouverait aujourd hui dans le même cas que le *Minnesota*—à la merci d'accidents, que les témérigrapes semblent provoquer que sans un accident—et une erreur de calcul de la part des rebelles dans le maniement de la torpille de la rivière James, ce magnifique bâtiment eut sauté en l'air avec tous ceux qui étaient à bord (le vaisseau de Hampton était alors, souvenir de bâtiment de guerre, grande et petite, et, cependant il paraît qu'aucun d'eux n'a eu le courage ou l'astuteté d'attaquer, dans sa retraite, le méprisable petit bateau qui avait coupé de manœuvre un si grand dommage et qui avait failli réussir.

Mais ce n'est pas tout : simultanément avec l'attaque contre le *Minnesota*, nous apprenons la destruction dans la rivière St. John, en Floride, du transport, *Maple Leaf*, accompagné de la perte de plusieurs officiers, détruit par une torpille que les rebelles se proposaient de faire sauter de la torpille au fastreneur régulier de guerre pour détruire nos bâtiments, comme le *Housatonic* coulé à fond récemment. Il y a quelques semaines, on apprenait en outre les attaques faites par les rebelles contre le *Wabash* et le *Powhatan*, et il n'y a pas à douter que ces différentes attaques ne soient dues à un seul et même système d'opérations.

Il est donc de la plus haute importance de savoir si nous avons ou non des moyens de défense contre ce mode de guerre, et si nous ne sommes pas à la merci de chaque petit bateau à vapeur qui peut se glisser dans nos rades ou nos rivières, chargé de torpilles et de mort. Il est à espérer que le département de la marine ne négligera rien pour découvrir ce moyen de défense, s'il existe, et pour protéger nos bâtiments contre ces attaques sournoises et lâches.

UNE AUTRE TORPILLE.

On lit dans le *New North*, journal fédéral publié à Port Royal :

Nous apprenons par des personnes arrivées de Jacksonville qu'un nègre marié a été découvert mercredi dans la rivière St Jean, à six milles au dessus de Jacksonville, ayant à son corps attaché au cou une torpille toute prête à être mise en service. Il paraît que le nègre a déserté son maître, et dans l'espoir de gagner la faveur des rebelles se proposait de faire sauter un des bateaux à vapeur qui remontent la rivière. Il a été arrêté avant d'avoir pu mettre son projet à exécution.

L'ARMÉE CONFÉDÉRÉE EN FLORIDE.

Nous lisons dans le New York *Express* :

L'armée confédérée, en Floride, est ainsi distribuée : Il y a environ 3000 hommes d'infanterie et de cavalerie à Tallahassee. A Madison Court-House, à moitié chemin de Baldwin, il y a 2000 hommes, dont les deux tiers de cavalerie, avec des carriages en vert et des rideaux. Au camp Finegan, il y a 5000 hommes avec leur artillerie. La ligne est placée de l'ennemi lui de en côté de Cedar Creek. Une autre force se trouve à Gainesville et Pilatka pour surveiller nos forces à ce dernier endroit. Toute l'armée confédérée, consolidée en Floride, compte de 15 à 16,000 hommes.

NOUVELLES DE MATAMORAS.

Nous donnons à l'extérieur d'hui aux communications d'un matamore du 9 avril de *El Zaragoza*, journal publié à Matamoras :

Nous y trouvons les propositions faites par le gouverneur de Nuevo Leon, Santiago Vidaurri, au gouvernement de Juarez, en voici la teneur :

« Pour éviter l'effusion de sang et les calamités qu'une guerre civile attend ces climats, il est complètement nécessaire que le gouvernement général et celui de l'Etat soit réglé ;

Que personne ne soit poursuivi pour ses motifs, que la faculté soit donnée aux officiers en à la troupe de démissionner, ouvrir ou de se retirer ;

Moi, pour ma part, j'offre de me séparer du gouvernement et de me retirer dans la vie privée, pourvu qu'on me garantisse ma liberté et ma fortune, ce qu'on ne parle pas de moi, ce qu'on ne m'insulte pas.

Si dimanche il n'y a rien ou de connu, je ferai de ces propositions. Si l'arrangement est conclu, on devra suspendre immédiatement toutes les hostilités.

Monterey, 24 mars 1864.

SANTIAGO VIDAURRI.

Le gouvernement de Juarez ayant répondu par un refus au demandant à la soumission pure et simple de Vidaurri, c'est alors que celui-ci a quitté Monterey. Le journal de Matamoros dit qu'il a été poursuivi et que les troupes du gouvernement ont repris 14 pièces d'artillerie Vidaurri en passant par Villaldama a dû que dans quinze jours il reviendrait à Monterey avec le secours des Français. *El Zaragoza* dit que dans tous les villages il y a eu des manifestations sympathiques en faveur du gouvernement de Juarez, et qu'il est parti des hauteurs armées à la poursuite de Vidaurri qui n'est rien moins que battu.

Le même journal raconte avec emphase l'entrée triomphale de Juarez à Monterey et les manifestations qui l'ont accueilli et il félicite Juarez de la politique énergique qu'il a suivie. Il dit qu'il est arrivé à Rampish en peu plus de 300 hommes de la légion étrangère pour renforcer le garnison française de Tampico, de sorte que la région nest est déjà soumise complètement au sang et au argent. On n'est cependant pas la chose d'employer une armée aussi splendide des guérillas de poussière et d'absence de guérillas, quand il y a un besoin si impérieux de troupes pour les grandes opérations décisives de capitale nationale. »

Nouvelles du Nord
PLUS RECENTES PAR L'OUEST.

NOUVELLES D'EUROPE.

Ouverture d'un courrier de Blocus.

Par l'arrivée du bateau à vapeur *Hollie Abbé*, de St Louis, nous avons reçu le *St-Louis Unique* du 18 au soir, dans lequel nous trouvons ce nouvelles suivantes :

Le gouvernement de Washington a ouvert un courrier de blocus. Le steamer Fulton, de Fort Monroe, est arrivé lundi au fort Monroe. Le courrier de blocus *Alliance* a été capturé par le *South Carolina*. Son équipage, composé de trente hommes, a été trouvé enfermé.

Les passagers, au nombre de six ne sont échappés dans une embarcation. L'*Alliance* avait une cargaison assortie évaluée à $17,000. Le batiment est de 700 tonneaux et vaut $25,000.

Nouvelles de Washington.

Washington, 17 avril — Le gouvernement de l'Illinois sera réclamé demain à donner des commissions aux officiers pour les régiments de nègres levés dans l'Etat.

Rivières.

Pittsburg, 18 avril, midi — La rivière baisse avec 11 pieds 9 pouce dans le chenal. Le temps est clair et beau.

Nouvelles d'Europe.

New York, 18 avril.—Le steamer *Glasgow*, parti de Liverpool le 2 et de Queenstown le 6 est arrivé.

Londres, 5 avril.—Le *News* annonce que l'opposition Tory prend des mesures et prépare pour une attaque bien organisée contre le cabinet à la reprise des séances du parlement.

Le *Times* dit que la perspective du gouvernement s'est améliorée depuis les vacances de la Pâque mais il ajoute qu'il y a encore assez qu'on ne peut, c'est l'affaire de M. Mansfield qui doit être défendu de manière à ce qu'il ne puisse être Maximi dans le dernier complot contre Napoléon, comme simple membre du Parlement, sans compter Mazzini au Calvino.

Mazzini a adressé une lettre au *Times* dans laquelle il désapve M. Mansfield de toute connivence dans les projets de Greco et autres.

Les consolidés à telle heure, le 4, étaient à 91 3/8 à 91 3/4.

Des avis de Rome confirment les craintes conçues pour la santé du Pape. Cependant on ne désespère pas de sa vie.

Le *Pays* parle d'un conflit sérieux qui aurait eu lieu dans le district entre un régiment autrichien et un régiment prussien.

Les journaux de Vienne donnent un démenti officiel au bruit qu'on propos de révolte ait été formé parmi les régiments hongrois dans l'armée autrichienne, et que des exécutions sommaires sur une grande échelle en aient été la conséquence.

Marchés de New York.

N. York, 18 avril, p. m.—Les fonds ont baissé. Le change n'a pas varié. Après la Bourse, l'or était à 59 1/4 et pour greenbacks à 68 1/4.

Le coton est calme à 80 cts.

L'AFFAIRE DU John J. Roe.—Nous apprenons du capitaine Warner du bateau à vapeur *Molly Able*, arrivé hier de St-Louis, qu'en passant devant Fort Adams dans la matinée du 23, il a appris que tout y était dans le plus grand calme. Une canonnière venait d'arriver. Les troupes avaient été retirées de la pointe. On n'entendait plus parler de l'affaire du *John J. Roe*. Le capitaine dit n'avoir pas été inquiété durant son voyage. M. Mike Hiss et les quatre employés du *John J. Roe* ont pu échapper aux guérillas ; ils ont gagné l'embouchure de la Rivière Rouge, et sont arrivés ici.

Traversée du Groenland. — Le capitaine Nichols, de la barque Genesseroe, arrivée de Boston, rapporte : que par 25° 40' de latitude et 75° 03' de longitude, le 6 de courrois, il a été abordé par la canonnière des E. U. De Soto, montant dans ces parages—Rien de nouveau. Le 2 de courant, par 28° 45' de latitude et 72° 50 de longitude, le marin John Smith, de Genesseroe, est tombé par-dessus bord et s'est noyé.

Thierry, de Metz — Le capitaine Berry, de ce navire, a vu Miner, expédié de New York; rapporte qu'il a eu un très gros temps pendant huit jours. Il a perdu un petit bateau, deux voiles et a éprouvé d'autres dommages.

LES TORPILLES.

On lit dans le *New York Express* :

Il est impossible de lire sans étonner, la récit de la tentative faite samedi dernier par la marine infernale des rebelles, tentative qui a failli détruire la frégate *Minnesota*, un des plus beaux et des plus puissants bâtiments de bois de notre marine. Il doit y avoir quelque moyen de défense efficace contre ce mode nouveau et très perfectionné de faire la guerre, mais nos officiers de marine ne paraissent pas encore l'avoir découvert, car en l'absence de vigilance ordinaire, pour ne rien dire de l'absence des embarcations de piquet qui paraît être le cas habituel, il n'est pas possible de dire combien de nos navires de bois on se trouverait aujourd hui dans le même cas que le *Minnesota*—à la merci d'accidents, que les témérigrapes semblent provoquer que sans un accident—et une erreur de calcul de la part des rebelles dans le maniement de la torpille de la rivière James, ce magnifique bâtiment eut sauté en l'air avec tous ceux qui étaient à bord (le vaisseau de Hampton était alors, souvenir de bâtiment de guerre, grande et petite, et, cependant il paraît qu'aucun d'eux n'a eu le courage ou l'astuteté d'attaquer, dans sa retraite, le méprisable petit bateau qui avait coupé de manœuvre un si grand dommage et qui avait failli réussir.

Mais ce n'est pas tout : simultanément avec l'attaque contre le *Minnesota*, nous apprenons la destruction dans la rivière St. John, en Floride, du transport, *Maple Leaf*, accompagné de la perte de plusieurs officiers, détruit par une torpille que les rebelles se proposaient de faire sauter de la torpille au fastreneur régulier de guerre pour détruire nos bâtiments, comme le *Housatonic* coulé à fond récemment. Il y a quelques semaines, on apprenait en outre les attaques faites par les rebelles contre le *Wabash* et le *Powhatan*, et il n'y a pas à douter que ces différentes attaques ne soient dues à un seul et même système d'opérations.

Il est donc