L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX No 75, rue de Chartres, NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 3 MARS 1864. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN, 3 MARS.

Vendredi 4 Février à dix heures du soir.

Par Vincent & Co—A une heure de l'après-midi, 175 lots de marchandises diverses.

Par H. Jones & Co—A deux heures, 4 lots de meubles, chevaux, charrettes et harnachements.

Par E. Y. Montgomery—A son magasin d'encan, 205 balles de coton.

Par J. P. Bellamy—En face de la rue Peydras, à neuf heures du matin, 2 chevaux.

Par D. S. Hughes—Au magasin de Pigeonneau & Co, rue de la Petite Levée, vingt pour barriques de whisky, vingt-cinq barriques de vin rouge, deux barriques de vinaigre.

Par L. Bajon—A 10 heures du matin, 1 lot de vin de Madère, café, whisky, jambons, &c.

Par F. F. Richardet—Au 42 de la rue Gravier, vin rouge, eau de vie, amers, whisky, farine, &c.

Par J. F. Robinson—Au coin des rues Magazine et Gravier, poêles pour cuve-pipe, bœuf, beurre, tabacs, &c.

Par W. F. Vincent—Au No 64, de la rue de la Demande-cotton.

Steamboats partant aujourd'hui jeudi.

Pour Bayou Sara et Bayou Rouge—Le MITTIE STEPHENS sort. A. C Geddis, à 3 heures P. M.

Arrivée du steamer Créole.

Une dépêche reçue hier soir nous a annoncé que le steamer *Créole*, parti de New York le 24 février, a passé la barre à sept heures et demie du soir. Il arrivera probablement ce matin vers dix heures, et notre édition de midi contiendra les nouvelles qu'il apporte.

Nouvelles récentes de Knoxville.

[Correspondance extraite du N. Y. *Express*]

Knoxville, Tennessee, 12 février.—A l'exception de quelques escarmouches, nous n'avons rien appris de fort intéressant. L'ennemi occupe toujours la même position et nous ne paraissons pas, pour le moment, disposés à le troubler.

Nous avons une force nombreuse à Cumberland Gap, la seule garnison de point important. La garnison qui s'y trouve tirera ses vivres de Lexington, si comme on peut avoir des communications télégraphiques avec le général Grant, par Nashville et Louisville, on n'organise aucune ligne entre Knoxville et la garnison de précité Parks. Depuis la possession de cette place avec Chattanooga, la route n'a pas été d'une absolue nécessité et elle a été abandonnée parce qu'il était impossible de tirer des subsistances pour les hommes et les animaux. Le pays a été fourragé tout autour et comme la ligne est longue et difficile, on ne pourrait pourvoir à la nourriture des hommes et des animaux avec les ressources du pays qu'ils traverseront si il n'en suivait qu'une charrette de provisions était consommée avant d'arriver au lieu de destination.

Le général Sheridan, avec un bonté d'âme, a commencé une retraite prudente qu'il était en mesure de retarder pendant quelques jours, et il n'a pas tenté à des escarmouches sérieuses. Les approvisionnements ont été transportés de Strawberry Plains à Knoxville