L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX No 78, rue de Chartres. NOUVELLE-ORLEANS, (MERCREDI MATIN, 3 FEVRIER 1864. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 3 FEVRIER.

Vendue à Pennchu de ce jour.

Par G Lévesque, à 11 heures, rue Bienville, entre Chartres et Royale, 1 lot de terre de 30 pieds de front sur 120 de profondeur.

Par Hollier & Mudd, à 11 heures, 1 lot rue Bienville, entre Chartres et Royale.

Par E. Pedesclaux, à 11 heures, 1 lot rue Bienville, entre Chartres et Royale.

Par P. Bertonneau, à 11 heures, 1 lot rue Bienville, entre Chartres et Royale.

Par E. P. Montgomery—A un magasin d'essai, garnitures, parapluies et ombrelles.

Mouvement paroissial aujourd'hui mercredi.

Pour Boca Chica—Le METEOR, capitaine L. C. Hallenbeck; consignataires, J. S. Kerr—à 9 heures de l'après midi.

Pour le Bayou Lafourche—Le FAWN, capitaine W. R. Hutchinson; consignataires, Bright, Conrad & Co—à 4 heures.

Pour Fort Hudson et Bayou Sarah, le J. H. RUSSELL, capt. S. Hines et S. Burke; consignataires—à 5 heures.

Nouvelles du Nord.

ARRIVEE DU STEAMER MORNING STAR.

Affaires à Chattanooga.—Les concours de blocus.—Affaires politiques et financières.—Nouvelles du Mexique et de la Havane.—Janvier abandonné par presque tout le monde.—Marchés de New-York, &c.

Par l'arrivée du steamer *Morning Star*, nous avons reçu des journaux de New York jusqu'au 24 et de la Havane jusqu'au 29. Nous avions déjà des nouvelles par la voie de Nuevo jusqu'au 23; nous en donnons d'abondants, le complément ainsi que les dépêches télégraphiques dans les journaux du 31 au matin.

Le complice de J. Payne Neave.

Cuba (Terre-Neuve), 21 janvier à midi—Les fils télégraphiques sont en désarroi à l'est, et le temps est toujours mauvais. La grande quantité de neige tombée pèse le moment les réparations; mais la ligne sera remise en bon ordre le plus promptement possible.

Mort honorable.

Cincinnati, 21 janvier.

L'honorable S. P. Chase, membre du sénat de Kentucky, vient d'être la victime d'un terrible accident. Un matin, ses vêtements ayant pris feu, il s'est couvert trop faible par suite d'une longue maladie, pour subsister les flammes, et il est mort avant qu'on ait eu le temps de lui porter secours.

Affaires politiques et financières.

Plusieurs navires cherchaient à forcer le blocus qui est dès reconnu et établi—on capturés dans les eaux de Sud. Le Fry, Lucas et ses frères ont mis en sortant de Mobile avec une cargaison de coton et de térébenthine; le *Ranger* s'est échoué sur la côte texienne et a été incendié par son équipage