EDITION DE MIDI. SOIR.

Nouvelles du Nord

DE DEUX JOURS PLUS RECENTES.

Arrivée du steam. Geo. Cromwell,

NOUVELLES D'EUROPE.

Par l'arrivée du steamer *Geo. Cromwell* nous avons reçu des journaux de New-York jusqu'au 19 courant. Il ne contiennent aucune nouvelle importante. Nous extrayons ce qui suit du *Herald* du 19 :

Nos dernières dates de Charleston sont du 15. Le général Gilmore a transféré son quartier général à Hilton Head jusqu'au printemps. On n'a pas tiré sur le fort Sumter depuis les derniers rapports. Les rebelles continuent à en fortifier les ruines de leur mieux.

Le bombardement de la ville continue lentement et irrégulièrement. On craint que les braves rebelles ne préparent à attaquer notre flotte. Une expédition navale dans la passe Inlet a été tentée sans résultat. Le steamer *Ottawa*, chargé de coton et de résine, et chassé la cavalerie ennemie de sa retraite.

Une reconnaissance a eu lieu près de Ste Augustine, Floride, entre un détachement du 8e Connecticut et du 7e Massachusetts et la cavalerie rebelle de Dickerson. Le détachement protégeait des bucherons qui coupaient du bois pour la garnison ; il a été surpris et battu ; le lieutenant Walker qui commandait a été tué ainsi que 21 soldats du Connecticut et 4 du Massachusetts.

Une force assez considérable de cavalerie et d'infanterie, sous le général Marsch, a fait reconnaissance intérieure de la Point Lookout dans les comtés de Westmoreland, Northumberland et Richmond, Virginie, y a détruit de grandes quantités de grains, de porc et de bacon, quelques tanneries, &c. Spid a brûlé un pont sur la rivière Rappahannock et a fait 25 prisonniers et capturé des chevaux, des mules et des bestiaux. La Rouille a aidé au succès de l'expédition sur plusieurs points.

Marché de New-York.

Le rapport du *Herald* qui va jusqu'au 18 au soir, a été bâclé. Le seul changement à signaler est dans l'or, qui a gagné ¼ à ⅛ pour cent. A quatre heures et demie l'or était à 153 à 153⅛. Le marché a fermé à la coulisse, et à cinq heures on offrait à 153 3/4 et on demandait à 154. Il y a eu quelques ventes en dehors de la bourse à 153 7/8 et même 154 et de forts prix à la main sans preneurs.

Le coton était plus ferme et eu bonne demande. On a vendu 2,000 balles à 83 cents pour middling upland.

Nouvelles d'Europe.

Arrivée du steamship Columbia à St John.

Les nouvelles apportées par ce steamer sont de deux jours plus récentes. Il est parti de Galway le 5.

Les journaux de Londres disent peu de choses sur les affaires américaines. Le *Times* publie une lettre de son correspondant correspondant de Liverpool, la quelle lettre prédit de grandes difficultés pour le Nord dans ses procurances et engagements à cause de la dépression de ses banques.

On assure de nouveau que l'archiduc Maximilien a positivement accepté le trône du Mexique et que l'accord entre lui et Napoléon est parfait, et que les capitalistes sont prêts à lui avancer les finances qu'il désire.

On dit qu'il arrivera bientôt à Paris pour repartir en mars pour Mexico avec de forts renforts de troupes françaises. Le *London Herald* dit que le général Forey a obtenu du gouvernement des États Unis la promesse de ne pas s'opposer à la monarchie mexicaine et que le Président a fait de son côté des promesses relatives à la Confédération.

Le steamer *Florida* a achevé ses réparations à Brest. Il partira en février.

La question du Honduras continue à exciter vivement l'attention. Le gouvernement français a levé 14 000 vétérans et ils ont dans une récente proclamation, dit que la devise "Honneur à Pays" sera soutenue par la force des armes au moyen de tous les ressources nationales disponibles.

En attendant, les troupes de terre ont quitté le Holstein et les six vaisseaux de la flotte danoise qui forment escadre bloquent une partie intégrale du Schleswig. Il n'y a pas eu d'engagement depuis avec la flotte allemande.

Le *London Times* est de plus en plus favorable à la France.

La proposition anglaise de tenir une conférence pour régler les affaires d'Allemagne est généralement considérée comme définitivement rejetée. Il ne reste plus qu'à savoir qui rejettera la proposition de la conférence, la Prusse ou la Confédération germanique.

La proposition anglaise de tenir une conférence pour régler les affaires d'Allemagne est généralement considérée comme définitivement rejetée. Il ne reste plus qu'à savoir qui rejettera la proposition de la conférence, la Prusse ou la Confédération germanique.

On croit généralement à Copenhague que les flottes française et anglaise appareilleront bientôt dans les eaux danoises. De grands renforts seront envoyés à la flotte de Prusse.

L'adresse en réponse au discours d'ouverture de Napoléon a été présentée au corps législatif le 6. Elle exprime la vive satisfaction que cause la fin de la guerre en Chine et du Mexique, annonce des nouvelles prompts et profitables pour la France. La tendance de ce document est très favorable à l'accord de la Russie et de la Pologne, et exprime beaucoup le plus de confiance pour le congrès.

L'INAUGURATION DU CANAL DE SUEZ.—Une dépêche de la dernière heure a annoncé que l'inauguration du canal de Suez a eu lieu le 17 décembre, et que les eaux du Nil ont été amenées pour la première fois dans la mer Rouge.

Un banquet a eu lieu et les invités ont été portés en triomphe du vice-roi, Ismail Pacha, et de feu Mohamed Said. La population a témoigné le plus vif enthousiasme.

NOUVELLES DE NATCHEZ

Le *Natchez Courrier* du 18 contient annonce l'arrivée à cet endroit de Wm. P. Mellen, agent du trésor pour toute la vallée du Mississippi, chargé de prendre les mesures nécessaires pour régler le commerce dans cette région. Le *Courrier* constate la capture de prisonniers cotonniers par la cavalerie fédérale dans la vicinité de Natchez et donne les nouvelles suivantes sur les mouvements du général confédéré Wirt Adams :

Nous apprenons que samedi dernier le général confédéré Wirt Adams avec environ 600 hommes, a passé par Woodville, à 12 milles d'ici, en route vers York Bend ou Jackson. Son avant garde forte de 400 hommes, a rencontré un train de trente chargé de coton, escorté par 80 cavaliers fédéraux, près de Selserowie, et a capturé plusieurs soldats, tué les chevaux de trait et a brûlé tous les chariots. Cependant les Confédérés ont quitté une petite escorte de cavalerie fédérale et ont envoyé à la poursuite des Confédérés mais nous ignorons les résultats qu'elle a obtenus.

Les mouvements de Longstreet.

Le *New York Tribune* du 14 janvier fait les réflexions suivantes sur les mouvements et les projets de général confédéré Longstreet.

Bien que les nouvelles de l'Est Tennessee puissent ne pas être très distinctes ou très complètes, elles contiennent assez de vérités et de bon sens pour nous faire voir que le général Longstreet a laissé derrière lui la partie la plus faible de son armée, et qu'il a emporté avec lui la force de cavalerie et d'infanterie montée qui lui était nécessaire pour la marche rapide qu'il a entreprise. Il est probable que la plupart de ses hommes sont des montagnards du Tennessee et de la Caroline du Nord, qui ont été enrôlés de force dans l'armée rebelle, et qui ne désirent rien tant que de retourner dans leurs foyers. Ils ont été amenés à Knoxville, et de là dans l'Est Tennessee, par la promesse qu'ils pourraient rentrer chez eux après la défaite de Burnside, et on peut être certain qu'ils ne se feront pas prier pour tenir leur parole. Ils ne sont pas bons pour le service actif, et ils ne peuvent pas être d'une grande utilité pour Longstreet, à moins qu'il ne veuille les employer à garder les communications de Bragg. Ils ne sont pas bons pour le service actif, et ils ne peuvent pas être d'une grande utilité pour Longstreet, à moins qu'il ne veuille les employer à garder les communications de Bragg.

Il est difficile de croire qu'un mouvement offensif puisse être commencé dans cette saison de l'année. Mais, en présumant en considération les nécessités pressantes des rebelles, il ne faudra pas s'étonner d'le courent de quelques extrémités en vue même de petits succès quand ce ne serait que pour sortir les sombres nuages qui amoncellent l'espoir de la Confédération et font présager sa ruine. Il n'y a pas de jour favorable chasse d'opérations pour sauver que la vallée de l'Est Tennessee. Si on peut faire un mouvement, c'est ici. Nous ne croyons pas qu'aucun homme de bonne, de cette qui appartiennent au commandement qui a passé à Johnston, ait refusé. Il est impossible que ce commande dans une condition à faire un [illegible] tout ce qu'il pourrait [illegible] ce train au sud de Chatanooga et Dalton.

[illegible] troupes, [illegible] simplement une [illegible]

[From the Richmond Sentinel, Jan. 15.]

We learn by a gentleman [illegible] Mississippi dated [illegible] General Polk addressed the troops, and made an earnest appeal to them to stand firm, and repair to the aid of the defense of their country. The [illegible] unanimously approved, have good [illegible] and will defend.

Judge Wens, of the District Court, [illegible] is keeping a good many con of a similar type of [illegible].

[illegible] IS WINTER QUARTERS—[illegible] RELIEVED.

[From the Richmond Sentinel, Jan. 15.]

General Longstreet has gone into winter quarters at Morristown. His cavalry also [illegible] enemy lately. General Ransom [illegible] Strasburg, Hamilton county. Troop this [illegible]

La prétendue proposition sur le coton.

FAUSSE RUMEUR.

Le correspondant de la *Philadelphia Ledger* lui écrit de Washington :

Il n'y a pas ombre de vérité dans le rapport télégraphié de St. Louis, suivant lequel les autorités rebelles auraient fait au gouvernement des États-Unis la proposition d'échanger le coton qui se trouve dans le district de la Rivière Rouge pour un montant donné en greenbacks. Loin d'avoir reçu une telle proposition, nous apprenons au contraire que les autorités rebelles sont engagées à faire transporter au loin tout le coton qui pourrait tomber dans nos mains au printemps ou dans le cours de l'été, l'objet étant d'avoir le coton comme un fonds de réserve quand la guerre sera finie.

Que ce mouvement soit habile, cela se voit tout de suite. A 400 piastres par balle, le coton maintenant au Sud, estimé à trois millions de balles, vaut 1200 millions de piastres ; somme suffisante pour solder, avec un léger escompte toutes les obligations émises par les rebelles.

Dans l'éventualité d'une administration démocratique et de la paix, l'année prochaine, les rebelles avec le coton, le tabac, le maïs et le manioc etc.... maintenant en leur possession, auraient en faveur pour effacer les dépenses de la guerre et pour pour leur recommencer de nouveau sans de grandes difficultés.

Il est connu que cette idée est partagée par la plupart des meneurs rebelles, mais comme le programme embrasse l'indépendance du Sud, il est possible que l'exécution soit plus difficile qu'on ne l'imagine.

Académie de Musique.—La représentation de ce soir à l'Académie de Musique a lieu au bénéfice du jeune Robert Nicolo qui accomplit des tours merveilleux sur le trapèze. Il franchit, en se balançant d'un trapèze à un autre, une grande distance comme le célèbre Leotard de Paris. Il fait quelques exercices gymnastiques. Nous espérons que le public appuiera avec empressement à rappel du jeune homme adroit.

CORRESPONDANCE FINANCIERE.

Londres, 24 décembre 1863.

Si nous nous en rapportons à une statistique publiée par M. James Lee, le commerce et la navigation des quatre premiers mois de l'année et la sortie des mêmes périodes, en admettant que les chiffres aient exagéré, ne nous donnerait que la quatrième partie environ de la prospérité commerciale dont nous jouissons aujourd'hui. Le tableau suivant, qui a été formé vers l'Orient, démontre l'année 1862 comme la plus prospère et la plus active de l'histoire. Alexandrie et ses ports de l'Est-Unie n'exportaient à 10 000 000 liv. et. Cette année, ils ne représentent plus que le total de 10,858 473, soit une diminution d'environ 1/3 de la moitié de la totalité exportée l'année dernière, sur les 16,308,774 expédiés en 1862, il n'est parti de Southampton, 11 000 et avec la Marseille et de quelques autres ports de la Méditerranée 3,369,445 livres sterling. La compagnie anglaise de l'antigoton *Hindustan and Oriental* trente sept fois par mois pour Bombay, Calcutta, Madras et Kurrachee, dont le transport est plus économique.

Lorsque les lignes transatlantiques auront reçu leur plein développement, un succès semblable attend sans doute toutes les autres. L'un de vers plus les commerciaux de Bordeaux, Lyon, Le Havre et Dunkerque cherchent à développer un nouveau sujet pour le vers les nouveaux Etats-Unis, dans l'Amérique méridionale et le Pacifique et aux Indes. Les compagnies de navigation enlèveront, en outre, une grande partie de Liverpool les passagers du nord du centre et du midi de l'Europe qui cherchent à voyager en Belgique ou en France, pour l'Angleterre dans presque toute sa longueur, pour arriver au port d'embarquement. Les passagers trouveront un changement économie de place et d'argent, et de plus une installation supérieure, un confortable et une nourriture, dont on sera mal entendues par les navires anglais ou américains.

Le grand confédéré aient ressenti de l'amélioration soudaine du marché, et on cite 56 de 56 ½. Mais cette hausse ne doit rien ne tenir pas trop par un journal de Richmond que la reconnaissance aux abois et que le Sud doit tenir à la Mississippi. Dans la guerre de la Confédération est fort critique sans doute, il y a relativement et heureux, d'argent et de ressources en vivres, munitions et équipements. Cependant les fédéraux ne sont pas [illegible] meilleure. La trêve que l'on annonce [illegible] bref grande permettra aux deux partis de reprendre haleine, et le plus épuisé y trouvera son avantage.

EXPÉRIENCES SUR LES CANONS.—On lit dans *la France* :

Nous recevons de nouveaux détails sur les expériences qui ont eu lieu récemment à Shoeburyness, et qui ont produit une si vive impression en Angleterre.

Le calibre de ces canons a été conservé sur la nouvelle bouche à feu de sir W. Armstrong, qui lance des projectiles à longue portée de 6 à 10 livres anglaises. A une distance de 1,000 yards, l'un de ces projectiles a traversé un massif de bois de teck épais de 16 pouces, représentant, dans son ensemble, la muraille de la frégate cuirassée *Warrior*. Ce résultat inouï est le fait non pas d'un général qui représente le poudrier de Loudres.

Le canon de sir W. Armstrong n'est pas [illegible] il ne peut servir que pour des batteries de côte et des ouvrages bas du genre [illegible] ; par conséquent on ne pourrait l'employer à bord des navires de guerre. Ensuite, la résistance du métal n'est pas suffisante pour permettre de tirer plus de six ou sept coups de suite. Il paraît qu'après les expériences du 3 décembre on a constaté dans son état des avaries appréciables.

Quoi qu'il en soit, les dernières expériences de Shoeburyness ont été plus satisfaisantes que les précédentes et méritent d'être étudiées, même les Anglais ont tort de les regarder comme définitives.

Des travaux de même genre s'exécutent en France, contrairement au système suivi par les Anglais, tout devra garder sur ces travaux le silence le plus absolu, dans ces pays-là on parle sans entrer dans aucuns détails, que nos commissions d'artillerie ont obtenu déjà les plus beaux résultats.

CHRONIQUE LOCALE.

ACCIDENTS—Jacobs Arot, conducteur, employé du gouvernement, est tombé, hier, en voiture ; les roues lui sont passées sur les pieds. On l'a fait transporter à l'Hôpital de Charité.

—Un autre transporté, à la même institution, James Lowden qui a reçu un coup de pied de cheval au visage. La blessure est grave.

NÉGLIGENCE—L'officier McCann dit que le nommé N. 160 de la rue Polydras a été pris pour ivresse la nuit dernière.

ARRESTATION.—Pat McManus a été arrêté hier. Maintenant d'un pas quelque peu chancelant il est allé sur l'épaule un tonneau contenant trois gallons de whisky.

L'officier qui a fait l'arrestation prétend qu'il a commis quelque chose.

CONSTITUTION.—John Sullivan que Robert Clarke et James Hodge ont amené devant le magistrat en charge, a comparu, ce matin, devant le Recorder du Premier District.

Le plaignant est prêt à en autre jour. On allègue que le médecin prononce sur certain [illegible]

POUR VERA CRUZ

Ligne régulière.

Le goélette-[illegible] ZONONI, capitaine Jean [illegible] partira sous peu pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser No 20, rue [illegible] ou à M. Dechesne, qui peut donner [illegible] renseignements désirables sur le climat et la [illegible] de cette ville.

19juin—1yr

POUR LA HAVANE.

Le beau navire français TAURUS, capitaine Blanc, est en chargement pour la Havane.

Pour fret ou passage, ayant de nombreux emménagements, s'adresser au capitaine, à bord du navire, ou à

G. CAVAROC, & CO.

Juin—yr. 11e, 13e Royale.

Pour Bordeaux ou le Havre.

Le barque française de première classe QUANTANAMO, capitaine Chaignau, au port de 900 balles de coton, offrant les [illegible] emménagements, prendra charge pour Bordeaux ou le Havre, aussitôt son arrivée. S'adresser pour fret et

EUG. ROCHEREAU & Co.

16 et 18, rue St. Louis.

POUR NEW YORK

Les goélette WALTER RALEIGH, de 1ère classe, prend un chargement, et partira sous peu pour New York. Pour reste de fret, s'adresser à Wm J. REID,

4 juin 1yr rue des Magasins No 33

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangements d'hiver.

Pour le Lac, aller et retour, le même jour, 25 cts. A la station de Gentilly, 15 cts. Les enfants et autant pour retour.

A partir de MARDI, 29 octobre 1862 les convois partiront comme suit :

DE LA VILLE.		DU LAC.
8 h. M., chaque 2 heures		8 h. M., chaque 2 heures
10 " "		10 " "
12 M. "		12 M. "
2 P. M. "		2 P. M. "
4 " "		4 " "
6 " "		6 " "
8 " "		8 " "
10 " "		10 " "

Le dernier convoi partira de la station de Gentilly à 11 heures P. M.

S. FERNANADEZ & Co.,

15juillet 1yr Surintendant.

N B.—Ce navire offre une bonne occasion pour le transport des articles et des ouvriers nécessaires à la Louisiane et leurs services seront requis.

29juin—1yr

AVIS.

Les personnes qui désirent avoir des informations sur les matelots [illegible] que l'on peut soumettre pour la Lagunes (Laguna) Tuxtan, peuvent s'adresser rue Bienville No 4, au second, à M. Dechesne, qui peut leur donner les renseignements désirables sur le climat et la nature des terres.

19juin—1yr

POUR LA HAVANE.

Le beau navire français TAURUS, capitaine Blanc, est en chargement pour la Havane.

Pour fret ou passage, ayant de nombreux emménagements, s'adresser au capitaine, à bord du navire, ou à

G. CAVAROC, & CO.

Juin—yr. 11e, 13e Royale.

Pour Bordeaux ou le Havre.

Le barque française de première classe QUANTANAMO, capitaine Chaignau, au port de 900 balles de coton, offrant les [illegible] emménagements, prendra charge pour Bordeaux ou le Havre, aussitôt son arrivée. S'adresser pour fret et

EUG. ROCHEREAU & Co.

16 et 18, rue St. Louis.

POUR NEW YORK

Les goélette WALTER RALEIGH, de 1ère classe, prend un chargement, et partira sous peu pour New York. Pour reste de fret, s'adresser à Wm J. REID,

4 juin 1yr rue des Magasins No 33

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangements d'hiver.

Pour le Lac, aller et retour, le même jour, 25 cts. A la station de Gentilly, 15 cts. Les enfants et autant pour retour.

A partir de MARDI, 29 octobre 1862 les convois partiront comme suit :

DE LA VILLE.		DU LAC.
8 h. M., chaque 2 heures		8 h. M., chaque 2 heures
10 " "		10 " "
12 M. "		12 M. "
2 P. M. "		2 P. M. "
4 " "		4 " "
6 " "		6 " "
8 " "		8 " "
10 " "		10 " "

Le dernier convoi partira de la station de Gentilly à 11 heures P. M.

S. FERNANADEZ & Co.,

15juillet 1yr Surintendant.

N B.—Ce navire offre une bonne occasion pour le transport des articles et des ouvriers nécessaires à la Louisiane et leurs services seront requis.

29juin—1yr

Proclamation.

Quartier Général du Département du Golfe.

Nlle-Orléans, 11 janvier 1864.

Au peuple de la Louisiane

En vertu de l'autorité dont j'ai été investi par le Président des États-Unis, et après avoir consulté un grand nombre d'hommes représentables, dans toutes les parties de la population de l'État de la Louisiane, désirant bien convertir aux plus prés d'un désir de la population désire que la Louisiane rentre dans l'Union aussi promptement que possible, j'invite les citoyens loyaux de l'État, ayant droit de voter dans les affaires publiques, comme il est prescrit ci-après, à se réunir aux précincts d'élection désignés par le lot, ou à tels autres qui pourront être subséquemment désignés, le 22 février 1864, pour donner leurs votes dans l'élection des officiers d'État ici désignés, savoir :

I—Le Gouverneur,

II—Le Lieutenant-Gouverneur,

III—Le Secrétaire d'État,

IV—Le Trésorier,

V—L'Arg-at-Gagère,

VI—Le surintendant de l'instruction publique,

VII—L'Auditeur des comptes publics.

Qui, lorsqu'ils seront élus, et jusqu'à ce que d'autres soient nommés par l'autorité compétente constituerait le gouvernement civil de l'État, sous la constitution et les lois de la Louisiane, toutes les clauses de cette constitution et de ces lois qui reconnaissent, gouvernent et établissent l'esclavage, et étant contraires à la situation actuelle des affaires publiques et particulièrement non applicables à toute classe de personnes maintenant dans ses limites, doivent être suspendues et sont en conséquence déclarées nulles et de nul effet.

Cette procédure n'a pas pour but d'exposer le droit de propriété existant avant la rébellion, ni d'empêcher le droit d'indemnité des citoyens loyaux pour les pertes subies par suite d'arrêtements ou d'autres actes notoires du gouvernement.

II—Le serment d'allégeance prescrit par la proclamation du Président, avec la condition ci-dessus mentionnée, sera administré aux électeurs qui se présenteront pour exercer le droit de suffrage. Ceux qui ne peuvent prêter ce serment, ainsi que les personnes exclues par la proclamation susdite, ne seront pas admis à voter.

III—Afin de mettre à exécution ce qui précède, il sera nommé un inspecteur et deux commissaires pour recevoir les votes et les déposer dans la boîte de scrutin, et un greffier pour tenir la liste des votants et des votes. Ces officiers seront nommés dans les ordres ultérieurs.

IV—Des mesures seront prises pour une prochaine élection de membres du Congrès pour l'État.

V—Les lois fondamentales de l'État de [illegible] [illegible] [illegible]