L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A. J. WEISSE & Co. RUE DE CHARTRES No 73, Entre Conti et Bienville

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 9 NOVEMBRE 1861.

C. M. GUESNAY, P. DUSUZE, P. LIBERT, S. HARDY

Nouvelle-Orléans, SAMEDI MATIN, 9 NOVEMBRE.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par M. Bernett, jr., en cela des rues Chartres et St-Louis—Meubles (succession Justice Congois).

Par E. E. Sparks, 29, Magazine—Brandy.

Par E. E. Murphy, en magasin de M. L. Bartlet, 29 Commerce—Tabac.

Par Francis Fernandez, 126, coin de Louis et Chartres—Cottages en fer.

Par G. E. Farrell, à la Bourse des Marchands—Verjus (succession Marie Rose Cordier)—Quest, 100 à 104 de la Bourse St-Louis—Bar chargeur, de carnassye et de bugg un mulet, un buggy, une cotte marchande, le tout de la succession Bailleul.

Par François Fernandez, à 10 heures, à son magasin d'escompte, à l'encoignure des rues St-Louis et Chartres, No 126—Marchandises sèches.

Par le shérif, à midi, en City Hotel, rue de la Commune—Propriétés saisies.

Construction de navires de guerre

L'idée que nous émettions, au mois de mai dernier, de la construction, aux frais de la ville et des citoyens de la Nouvelle-Orléans, de navires de guerre destinés à briser le blocus, paraît avoir obtenu gain de cause depuis que nous nommons entrés dans le mois de novembre, après cinq mois de portes closes par le commerce, les propriétaires et les consignataires, portes qui peuvent se compter par douzaines de milliers. Sans réorganiser sur le passé et prendre les choses au point où elles en sont, nous pouvons la question en ces termes : Veut-il mieux continuer à supporter un état de choses qui occasionne une perte de quelques centaines de mille piastres par jour, ou n'est-il pas préférable de faire de suite le sacrifice d'une faible partie de ce que nous avons pour sauver tout le reste. L'alternative n'est pas douteuse. C'est ce que personne n'ose compter les membres du conseil de ville, car voici les résolutions adoptées par le conseil dans sa séance de jeudi soir.

Attendu que le blocus du port de la Nouvelle-Orléans par les vaisseaux du Nord a causé et vaque encore une perte considérable au commerce de cette ville ;

Et attendu que la flotte et glorieuse attaque par le général Hotties avec un " flotte de monstres " a démontré le fait qu'avec des navires convenablement construits et protégés, tels que des bâtiments blindés en fer, des bateaux plats, etc., l'entrée de notre port peut être délivrée de la flotte des envahisseurs et le blocus effectivement levé,

En conséquence, il est résolu par le conseil municipal de la Nouvelle Orléans, que la somme de cinq cent mille dollars est allouée pour la construction de navires semblables au Mississippi et de bâtiments blindés, pourvu qu'une somme de trois millions de dollars soit souscrite et versée par les marchands, armateurs et autres individus intéressés à la levée du blocus et à l'ouverture de notre port au commerce.

Si cette résolution est adoptée au conseil supérieur, et nous n'avons pas le moindre doute qu'elle ne le soit, la ville se trouvera engagée à souscrire cinq cent mille dollars à la condition que les citoyens fassent eux-mêmes un fonds de un million. Avec un capital de quatre cent mille piastres on pourrait arriver au résultat proposé, et, s'il était nécessaire de dépenser deux millions pour faire les choses complètement et n'avoir pas à recommencer, nous croyons qu'en obtiendrait facilement de la législature une allocation de cinq cent mille piastres pour combler le déficit.

En ce moment, il n'agit de savoir comment réaliser dans le plus bref délai le million demandé. Ce n'est pas un appel au patriotisme des citoyens, c'est un appel à leur intérêt bien entendu qu'on leur adresse. Les commerçants en gros et en détail dans toutes les branches possibles, les propriétaires d'immeubles, les détenteurs d'actions de banques et autres, les capitalistes, les planteurs, tous sont intéressés à la levée du blocus et à la réouverture de notre port au commerce.

Si chaque bâtiment levé et, comme par enchantement, les affaires reprennent avec une activité extraordinaire, les produits d'excellent avec rapidité et un nouveau courant d'argent s'établit dans le pays ils forceront les capitaux inactifs par peur, et ceux-ci, sortir du marché, et peu à peu, les comptes se liquident, les embarras disparaissent.

Nouvelle-Orléans, entreprit fixé de tous les États riverains du Mississippi, présente un aspect d'animation qu'on ne lui avait pas vu depuis de longues années, et elle reprit la plénitude voies dans la voie brillante d'un avenir gros de promesses.

La prolongation du blocus, au contraire, perpétue la gêne et la dépréciation de toutes les valeurs, et le peu d'affaires que l'on traite encore fera bientôt place à une stagnation absolue faute de matières premières ; les produits encombrent le marché ou restent sur les habitations, et on se trouve en présence d'une désorganisation complète, sans issue pour sortir d'une situation ruineuse pour tous.

Ces considérations sont tellement évidentes que chacun doit les comprendre, et il est certain pour nous que si, il y a dix mois, on eût prévu ce qui est arrivé, on eût trouvé dans la population plutôt quatre millions qu'un pour le battre. Malheureusement, depuis six mois, les portes restent hermétiquement à cause de blocus et les sacrifices redoublés ; que chacun y soit pour sa part, et nous sommes sûrs que bientôt nous verrons les mêmes navires qui ont servi à l'équipement des compagnies, équipés aux subsides aux volontaires et amenés les familles de ceux qui étaient sous forteresse, ont épaulé bien des bourses.

Dans les souscriptions volontaires ce sont aussi presque toujours les mêmes qui donnent, et nous croyons qu'en ce temps précieux ne soit perdu si l'on se contente de faire ouvrir des listes de souscriptions chez les particuliers. Il faut donc avoir à un moyen plus prompt et plus expéditif. Une personne nous suggère une idée qui pourrait conduire à la réalisation immédiate de la somme fixée par le conseil. C'est de demander aux institutions monétaires de la Nouvelle-Orléans, aux Banques et aux compagnies d'assurances, qui se sont montrées jusqu'ici très libérales, de faire encore un effort et de prendre la plus grande partie de la souscription en offrant les titres de premier emprunt confédéré, auquel elles ont souscrit il y a six mois plutôt par patriotisme que par spéculation. Elles n'abandonneraient ainsi qu'une valeur qui dort, en ce moment, dans leurs caveaux ; et ce sacrifice jorait compensé pour elles par les résultats à obtenir.

Les comptes que l'on dépensait ne seraient d'ailleurs que transformées. Les bâtiments blindés construits dans le but de lever le blocus du Mississippi pourraient, après l'accomplissement de cet objet, être vendus au gouvernement confédéré qui a besoin d'une marine, et il n'y aurait qu'une perte partielle à subir par les souscripteurs. La ville qui est, avec les institutions municipales, la plus intéressée à l'ouverture de notre port, est celle des pionniers qu'elle devrait être appelée à prendre part à l'entreprise, soit par une souscription actuelle, soit par un engagement de supporter un pro-rata de ses risques de l'entreprise.

Il nous reste à faire remarquer un autre point de vue de l'affaire. C'est qu'au lieu de risques à courir, il pourrait y avoir des bénéfices immédiats à réaliser. Quand on pense aux nombreuses prises qu'ont fait le *Sumter*, le *Jeff. Davis*, et un ou deux autres petits bâtiments, gênés dans leur course par la nécessité d'éviter les croiseurs *fédéraux* avec lesquels ils n'étaient pas en état de lutter, on se demande quels résultats on n'obtiendrait pas avec deux steamers rapides, blindés et munis d'un armement qui leur permît de supporter la plupart des mauvais steamers de commerce jaunis en guerre par Lincoln.

Il y a donc une double source d'alimentation pour composer les risques de perte ou d'avarie de l'expédition. Elle est, il est vrai, aléatoire ; mais elle offrirait quelques chances pour les circonstances, et je Nouvelle-Orléans ne peut se refuser au projet proposé, le droit de faire courir l'ennemi et politique en engageant de fonder en hâtant toute la faire plaisir, qui de sacrifier une partie de son or pour avoir du vivres.

Remède important.— Une épidémie spéciale le nécessité de Richmond, le 2 novembre, et *Patriot* de Nashville, renferme ce qui suit :

Dans notre précédente description des malades en *Washington Expédition*, dit qu'à quelques jours il y aurait quelques jours il arrivera la nouvelle d'une victoire brillante et décisive du gouvernement fédéral sur les confédérés, le gouvernement fédéral qui les confédérés, le gouvernement fédéral qui les confédérés, le gouvernement fédéral qui