L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. P. WEISSE & Co. Rue du Chantrère No 73, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 2 AOUT 1861.

G. P. WEISSE, E. DUFOUR, F. LUNET. } Editeurs-Propriétaires

Nouvelle-Orléans, VENDREDI, 2 AOUT.

☞ Voir la seconde page, pour
Le Feuilleton.
Le Bulletin Commercial,
Les Marchés aux Bestiaux.

AVIS.

☞ Le prix des annonces de décès, de mariage, de candidatures, de compagnies militaires, de loges maçonniques, et de toutes autres annonces horsés à un pour insertion d'insertions, doit INVARIABLEMENT être soldé d'avance. Les avis de cette nature qui seront apportés dans nos bureaux sans paiement préalable ne seront pas insérés.

Abonnés à la se maine.

Les porteurs de l'Abeille sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 cents pour les six numéros. On paiera pair porteurs.

Ventes à lancan de ce jour.

Par E. Turpin, 25, Vis-à-vis le Levée—Vins, liqueurs, &c. —Assort: meubles, pianos, rideaux &c.

Par M. Vignie, au No 155, Toulouse, entre Dauphine et Bourbon—Diamants, bijouterie, montres, argenterie, verrerie, porcelaine, meubles, tapis, pendules, &c. Succession Philippe Aregon.

Par le Shérif, le 29 1/2 heures A. M., sur les Bacs, au No 118, rue Gravier, le district, wagons, charrettes, drays, brouettes, &c., &c.

Le Blocus.

Les esprits se trouvent rassurés par la victoire de Manassas sur les éventualités immédiates de l'invasion, la préoccupation générale se tourne en ce moment vers la question de blocus. Un mois seulement nous sépare de l'époque à laquelle s'ouvre annuellement la saison d'affaires, et l'on se demande s'il existe quelque chance de voir briser cette ligne de blocus qui, de l'embouchure de la baie de Chesapeake, dans l'Atlantique, à celle du Rio Grande, dans le Golfe du Mexique, s'projette à la portée des produits de la Confédération et à l'entrée des marchandises étrangères.

Chacun est impatient de savoir ce que l'on peut attendre des efforts de la Confédération elle-même et de l'intervention étrangère contre un blocus dont la prolongation serait si funeste aux intérêts du pays et qui, nous devons l'avouer, tend à devenir de jour en jour plus strict et plus hermétique.

Il ne nous paraît pas qu'on ait déployé, dans le but de créer au Sud une marine, autant d'énergie et autant de ressources que l'on en a mises à la formation d'une armée de terre. Cela se conçoit d'ailleurs. Le gouvernement devait songer au plus pressé. Les escadres de blocus ne pouvaient causer de sérieux inconvénients pendant la saison d'été, tandis que les armées d'invasion par terre pouvaient mettre en péril l'existence même du gouvernement de Richmond : on est résolu qu'on n'négligé la marine pour l'armée. Le moment est venu de réparer cette négligence et d'aviser dans le plus bref délai possible aux moyens de rompre cette ligne de croiseurs qui prétend enfermer nos côtes dans un cercle infranchissable.

L'une des plus graves fautes qui aient été commises à l'issue de cette guerre a été de laisser le fort Pickens aux mains de l'ennemi. Lorsque le lieutenant fédéral Slemmer s'est retiré de l'arsenal maritime de Pensacola et s'est réfugié dans le fort Pickens avec ses 72 soldats, il est à peu près certain qu'une démonstration faite avec mille ou quinze cents hommes eût amené la reddition du fort, et à coup sûr la place eût été certainement enlevée par un assaut. Le sacrifice d'une cinquantaine ou d'une centaine d'hommes eût été largement compensé par les résultats. Maîtres du fort Pickens, les Confédérés auraient eu dans la baie de Pensacola, aujourd'hui inutile, le plus magnifique chantier de construction de ce continent et la flotte de Lincoln eût été privée du seul point de refuge qu'elle ait sur nos côtes dans toute l'étendue du Golfe.

Dans ces conditions actuelles, le seul chantier pour la construction des grands bâtiments de guerre dans les Etats Confédérés est celui de Gosport, adjacent à la ville de Norfolk, en Virginie. C'est de cet endroit que doit partir l'embryon de la flotte confédérée, embryon qui se composera des navires de guerre des Etats-Unis coulés par le commodore Pendergrast lors de l'abandon de l'arsenal à l'époque de la sécession de la Virginie. La frégate à vapeur Merrimac, le Germantown et un autre batiment ont été remis à flot et seront prochainement en état de prendre la mer. A part cette petite escadre les forces navales confédérées ne comptent que quelques steamers du commerce transformés en bâtiments de guerre comme l'a été le Sumter.

Ces 7 ou 8 seuls et vaillants navires essaieront de lutter dans un engagement général contre la flotte des Etats Unis ou même contre une des escadres, mais elles peuvent réaliser en partie le but qu'on se propose, la rupture du blocus.

Les Etats Unis n'ont guères qu'une dizaine de batiments de guerre d'une force réelle et le reste de leurs escadres se composent de steamers ou navires du commerce armés de un à huit canons. Ces cinquante batiments sont disséminés depuis la forteresse Monroe jusqu'à Galveston, et chacun des ports n'est gardé que par un ou deux navires qui, ayant une grande étendue de côte à surveiller, sont souvent obligés de se séparer. Il serait donc possible à une escadre composée d'une frégate et de deux corvettes à vapeur de détruire isolément un grand nombre de ces batiments et de rompre à volonté le blocus soit de Charleston, soit de Savannah soit de tout autre port ainsi gardé.

Si les Etats Confédérés avaient pu se procurer en Europe deux ou trois frégates blindées, ces frégates jointes aux steamers déjà existant eussent suffi ; ar forcer les fédéraux à concentrer leurs forces ce qu'ils ne peuvent faire sans lever le blocus de plusieurs ports.

Il est évident que c'est au Sud lui même à se débarrasser du blocus comme c'est à lui à repousser les armées d'invasion. Les escadres anglaise et française surveilleront les ports et les côtes pour savoir si le blocus est effectif. Dès que le passage de quelques uns de nos navires, soit en éludant la vigilance des croiseurs, soit en s'ouvrant un passage à coups de canon, aura prouvé l'insuffisance du blocus, nous pouvons être sûr que les puissances européennes sauront se prévaloir du fait.

Ce qui nous manque encore ce sont des steamers à faible tirant d'eau, rapides et armés en canonnières, qui puissent échapper aux gros bâtiments de l'ennemi par leur vitesse, et lutter contre les navires plus faibles. Cinq ou six steamers de ce genre, armés de quatre à huit canons, pourraient briser le blocus des bouches du Mississipi malgré les quatre navires fédéraux qui les gardent, et lorsqu'un ou plusieurs d'entre eux seraient sortis ou entrés trois ou quatre fois, les amiraux anglais et français n'en demanderaient pas davantage pour lever le blocus. Cette petite escadre de canonnières serait appelée à rendre d'éminents services soit sur le fleuve, soit sur les lacs, et elle serait plus efficace à empêcher un débarquement que toutes les fortifications du monde. Cinq ou sixmille piastres employées, il y a deux ou trois mois, à la construction de steamers neufs, eussent amplement suffi et cela eût mieux valu que de gaspiller de l'argent à acheter à des prix énormes de vieilles carcasses de navires qu'il a fallu reconstruire presqu'entièrement.

Le gouvernement de Richmond a naturellement tenu secrètes les négociations que ses agents ont été chargés de faire en Europe pour l'achat de bâtiments de guerre. Nous ne savons donc ce qu'il y a de fondé dans le bruit relatif à l'acquisition d'une frégate blindée en France, mais nous avons l'espoir que quelque chose de ce genre a dû être fait. Il se passera sans doute, au mois de septembre, des événements qui nous révéleront les efforts accomplis dans le but de résister, aussi bien sur mer que sur terre, aux mesures o, pressives du gouvernement des Etats Unis.

Promotion du général Beauregard—Voici la lettre que le président Davis a adressée au général Beauregard après la victoire de Manassas :

Manassas, Virginie, 21 juillet 1861.

Monsieur—Appréciant vos services dans la bataille de Manassas et dans diverses occasions pendant la guerre existante, comme donnant les plus hautes évidences de votre habileté comme commandant de votre brave armée comme soldat, et de votre zèle comme patriote, je vous annonce que vous êtes promu au grade de général dans l'armée des Etats Confédérés d'Amérique, et qu'avec le consentement du Congrès vous serez dûrement commissionné en cette qualité. Je suis, etc,

Jeff. Davis.

Un cheval pour le général Beauregard—L'histoire suit que le général Beauregard a eu son cheval tué sous lui à la bataille de Manassas. Un citoyen de la Georgie a supplié à cette perte en faisant don au brave général d'un autre cheval. L'animal a été conduit dans cette ville (Augusta) et est actuellement dans les écuries de M. James Fish qui attend d'autres ordres de Beauregard avant de l'envoyer à sa destination. M. Fish ne connaît pas encore le nom de ce généreux. Le cheval est un magnifique échantillon de marsue. Il a quinze mains et trois pouces de haut, les membres bien faits, le pas trait large et authentique, un port superbe, il est gras et fort, de couleur gris de fer. Il nous paraît un parfait modèle de cheval, le plus beau que nous ayons jamais vu.

Aug. Chronicle.

Par le Telegraphe.

DÉPÊCHES TRANSMISES A L'ABEILLE.

DÉPÊCHES DE L'APRÈS-MIDI.

Virginie.

Claksburg, *ler août*—Le général Wise a brûlé le port de Gauley et s'est replié sur Lewisburg.

Richmond, 1er août.—Le Dr R. W. Gibbs, de la Caroline du Sud a été nommé inspecteur général des hôpitaux en Virginie.

Opérations navales.

Richmond, 1er août—*Le Raleigh Standard*, dans un extra, dit qu'un engagement naval a eu lieu le 24 juillet à la passe Oregon sur la côte de la Caroline du Nord entre le steamer confédéré *Beaufort* et un grand steamer fédéral, dont on ne connaît pas le nom. Le steamer ennemi après avoir été atteint par trois boulets a pris le large.

Norfolk, 31 juillet—Le corsaire *Gordon*, de Charleston, a capturé dimanche et amené dans la passe Hatteras, le brick McGilvery, de Bangor, avec une cargaison de mélasses et la goélette *Procter* allant de Cuba à Philadelphie avec une cargaison de fruits.

Le corsaire *York* a capturé le brick *D. S. Martin* de Boston, avec une cargaison de machines.

Nouvelles du Nord.

New-York, 1er août—Un steamer a amené de Baltimore des prisonniers de guerre, parmi lesquels sont les commissaires de police de Baltimore.

Le correspondant à Washington du *World* dit que le général Beauregard a fait des reconnaissances jusqu'à 4 milles de Chain Bridge. Dix éclaireurs du Sud ont été capturés près du pont.

Washington, 1er août—Le Sénat a passé un bill supplémentaire pour accroître l'armée, et le bill pour augmenter la représentation consulaire pendant la révolution.

Le nombre des soumissionnaires, blessés ou manquant est de 225. Ceux qui restent sont entièrement démoralisés et vont être renvoyés chez eux.

Visite du prince Napoléon.

New-York, 1er août—Le prince Napoléon et sa suite partis de sa suite sont partis aujourd'hui pour Washington. La princesse Clotilde et les dames sont restées ici.

Missouri.

Cairo, 1er août—Cinq steamers ont débarqué à New Madrid une force considérable. On dit qu'il y a là 15,000 confédérés.

Jefferson City, 1er août—La Convention d'Etat s'est ajournée jusqu'au 20 décembre.

Louisville, 1er août—Un grand nombre de Pawnees et de Cheyennes sont en marche dans le comté de Marshall, Kansas, pour attaquer les blancs.

(DÉPÊCHES DE NUIT.)

Nouvelles de la Capitale Fédérale.

Dix-huit règiments retournent dans leurs foyers.

Washington, 1er août—Le général McClellan est occupé à examiner l'armée pour voir s'il n'y reste pas quelques officiers incompétents.

Dix huit régiments, engagés pour trois mois, s'en sont retournés dans leurs foyers respectifs.

Congrès des Etats-Unis.

Le Congrès ne s'ajournera pas après cette semaine comme on le prédisait. La Chambre tuera le tarif du Sénat, et le Sénat tuera l'impôt direct de la Chambre.

On s'attend à une conférence élaborée.

La Chambre a adopté un bill qui modifie la sous trésorerie ; mais cette modification ne s'applique pas aux espèces reçues avant l'adoption du bill.

On dit que le général Butler, commandant du fort Monroe, a été remplacé par le général Wool.

Les dernières pluies ont fait monter le Potomac de manière à rendre les gués difficiles à traverser.

Seize officiers des Gardes de Garibaldi sont retournés dans leurs foyers.

La guerre dans le Sud-Ouest.

Louisville, 1er août—Le *Democrat* de St Louis dit que huit bateaux avec huit mille hommes, partis cet mercredi pour le cap Girardeau.

Affaires dans l'Ouest de la Virginie.

Le général Cox dit qu'il a débarrassé la vallée de Kanawha sans livrer un combat.

Le général Wise bat en retraite en brûlant les ponts.

LA DIRECTION DES ECOLES PUBLIQUES DU SECOND DISTRICT.— Le conseil des directeurs des écoles publiques vient de prendre une mesure dont nous le félicitons sincèrement. Il a résolu comme surintendant des Ecoles M. Alphonse Canonge, qui vient de partir pour la Virginie comme premier lieutenant dans le régiment du colonel Marigny. Nous recevons à ce sujet la lettre suivante :

Cher confrère,

Mon frère a pu me rendu partir pour la Virginie sans acquitter une dette de reconnaissance, et je viens, à cet effet, vous prier de donner place dans votre estimable feuille aux lignes qui suivent. Merci d'avance en son nom et en mien.

Tout à vous. L. Placide Canonge.

Nlle-Orléans, 31 juillet 1861.

Camp Moore, 30 juillet 1861.

MM les Directeurs des Ecoles Publiques du Second District.

Messieurs,

J'apprends qu'à votre dernière séance vous avez bien voulu me réélire aux fonctions de surintendant des Ecoles Publiques, et habilement dirigées par vous, et publier que les émoluments de cette place me seraient conservés même pendant mon absence. Je vous remercie bien sincèrement de cette nouvelle marque d'estime que vous m'accordez et je saurais manquer à ses devoirs si, au moment de quitter le camp pour la Virginie, je ne vous en exprimais publiquement ma reconnaissance. Croyez-y bien, Messieurs, et recevez l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Alphonse Canonge.

Congrès des Etats-Unis.

Malgré les émotions du dehors, la séance du Congrès du 22 juillet a été fort active.

La Chambre a voté :

1° Les résolutions proposées il y a quelques jours par M. Crittenden, déclarant que la guerre n'a point pour but de subjuguer le Sud, mais simplement de maintenir la constitution. Deux abolitionistes (M. Frederick Du Wisconsin et M Riddle de l'Ohio) se sont seuls prononcés contre.

2° Une motion portant que le maintien de l'Union est un devoir sacré, dont on ne doit se laisser détourner par aucun désastre, et que tous les moyens doivent être employés pour supprimer, étouffer et châtier la rébellion.

3° Des remerciements aux troupes du Massachusetts et de la Pennsylvanie qui traversèrent Baltimore, le 19 avril, (jour de l'émeute) pour aller au secours de la capitale.

4° Une motion d'acquiescence pour savoir si l'armée du Sud a dans ses rangs des Indiens et des noirs.

5° Un bill autorisant le secrétaire du Trésor à rembourser aux gouverneurs d'Etat les frais faits par eux pour l'équipement des troupes.

De son côté le Sénat a voté :

1° Le bill autorisant la construction de navires cuirassés et de batteries flottantes.

2° Le bill portant confiscation des propriétés des rebelles, y compris les esclaves.—Ce vote a été précédé d'interpellations très vives adressées entre M. Breckinridge et divers membres républicains. Six voix seulement se sont prononcées contre.

Les séances ont terminés par une délibération à huis-clos sur un message que l'on a reçu du Président.

Troubles en Russie.— Le *Constitutionnel* du 5 juillet, contient les nouvelles qui suivent :

Berlin, 14 juillet.

On mande de la frontière polonaise le 4 :

De nouvelles démonstrations dans le jardin de Saxe à Varsovie contre le Margraff, ont motivé à Varsovie les mesures de répression les plus rigoureuses. Il règne une irritation extrême dans la capitale et dans les provinces.

Berlin, 4 juillet.

On mande de Saint-Petersbourg, à la date d'aujourd'hui :

La *Gazette de la Bourse* dépeint ainsi les conséquences désastreuses de la crise monétaire qui règne en Russie :

" Les grands propriétaires des mines, dit-elle, ainsi que les principaux établissements de filatures sont fort embarrassés. Les fabriques de sucre demandaient au gouvernement plusieurs millions de subsides. Les gros capitalistes qui ont des fabriques commencent à suspendre les travaux. Les gros fermiers de distilleries sont pour la plupart fortement ébranlés ; quelques uns sont déjà en faillite. Plusieurs des grandes compagnies industrielles liquident leurs affaires, et les actionnaires des grandes entreprises industrielles se débarrassent des meilleures valeurs à 50 0/0 de perte."

Conservation des fruits par le coton. —Un médecin américain a fait de curieuses expériences relativement à la propriété que possède le coton de faciliter la conservation des substances végétales et animales. Il est probable que le coton agit dans cette circonstance en arrêtant au passage les germes en cause d'infection flottants dans l'air, que l'on peu regarder comme la cause provocatrice de la décomposition de ces substances.

Quoi qu'il en soit de l'explication théorique, l'action conservatrice du coton semble bien réelle. Voici le moyen qui a été mis en usage, et dont on vante les résultats pour conserver les raisins jusqu'au mois d'avril.

On laisse les grappes sur le cep aussi longtemps que possible, même jusqu'aux premiers froids, pourvu que les grêles soient légères. On les coupe alors, et après avoir enlevé avec des ciseaux tous les grains endommagés, on les laisse pendant quelque jours dans une chambre froide. Alors on les emballe dans du coton ordinaire, dans des vases tels que des boîtes en sapinette ou des casseroles en verre. On ferme alors exactement les vases, et l'on remplit le couvercle avec de la ciré à bouteilles. Cette dernière précaution est assurément utile; cependant les fermiers américains la négligent ordinairement, et n'en sont pas moins les jeunes raisins nouveau jusqu'en avril. On garde ces vases dans une chambre fraîche, mais à l'abri de la gelée.

Les conservateurs des pommes et des poires ont encore plus facile dans le coton, qui est employé en entourer la complète matelassée.

La seconde partie de l'ouvrage de Pamphile Lemay intitulé : *Du passé et de l'avenir de l'Acadie*, va dit-on, nous parvenir. La première partie, on le sait, comprend deux volumes ; la seconde se composera également de deux volumes. Ce grand et important travail, commencé au fort de Hau, est terminé par la même main aux Tallesies, sera complet en quatre forts volumes in-8o, accompagné de planches explicatives.

CHRONIQUE LOCALE.

Charpie.— On écrit de la Virginie que la charpie manque dans les hôpitaux militaires pour le pansement des blessés. Nous croyons devoir engager les dames de la Nlle-Orléans à en faire immédiatement. Tout le monde peut s'occuper de ce travail, même les enfants. Nous sommes persuadés qu'il suffira de ce simple avertissement pour que de fortes quantités de charpie soient bientôt préparées à la Nlle-Orléans. Les dames feront bien d'organiser pauvi elles un comité de secours, chargé de recevoir la charpie et de l'expédier à qui de droit. En attendant, nous croyons pouvoir leur dire que le Dr M. Schupbart, 177 et 179 Carondelet, entre Orod et Julia, recevra avec reconnaissance les envois de charpie qui lui seront adressés et qu'il se charge de les expédier à Richmond.

Promenade au lac.—On peut maintenant se rendre au lac Pontchartrain par une autre voie que celle du chemin de fer. Un service de bateaux traînés par des mulets a été établi sur le bayou St Jean (Metairie) et tous les jours, excepté les dimanches, un départ a lieu à 9 heures du matin. Le prix du passage est de 50 cents pour l'aller et le retour. Ce service est très agréable et est appelé à prendre de l'extension.

Le corsaire *York* a capturé le brick *D. S. Martin* de Boston, avec une cargaison de machines.

Noyé dans le fleuve.—Deux enquêtes ont eu lieu aujourd'hui sur le corps d'un homme et sur celui d'un enfant qui se sont l'un et l'autre noyés dans le Mississipi. Eugène C. Joyla, âgé de 13 ans, natif de Mobile (Ala.) s'est noyé en se baignant dans le fleuve, près du wharf Joseph Kendall, âgé de 26 ans, natif de Nlle-Orléans, est tombé, et qui était matelot sur le steamer de guerre *Mc Rae*, des Etats Confédérés, s'est noyé accidentellement en se rendant du steamer au rivage.

ITALIE.

Programme de M. Bicasoli.

L'abonnement des matières nous a fait retarder la publication de ce document important. Voici en qu'en dit une correspondance adressée le 2 juillet de Turin au *Constitutionnel*.

Les journaux font tous leurs commentaires sur le discours prononcé hier à la Chambre des députés par le président du conseil. On est généralement satisfait de la politique qu'il a développée dans cette place me seraient conservés même pendant mon absence. Je vous remercie bien sincèrement de cette nouvelle marque d'estime que vous m'accordez et je saurais manquer à ses devoirs si, au moment de quitter le camp pour la Virginie, je ne vous en exprimais publiquement ma reconnaissance. Croyez-y bien, Messieurs, et recevez l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Alphonse Canonge.

Congrès des Etats-Unis.

Malgré les émotions du dehors, la séance du Congrès du 22 juillet a été fort active.

La Chambre a voté :

1° Les résolutions proposées il y a quelques jours par M. Crittenden, déclarant que la guerre n'a point pour but de subjuguer le Sud, mais simplement de maintenir la constitution. Deux abolitionistes (M. Frederick Du Wisconsin et M Riddle de l'Ohio) se sont seuls prononcés contre.

2° Une motion portant que le maintien de l'Union est un devoir sacré, dont on ne doit se laisser détourner par aucun désastre, et que tous les moyens doivent être employés pour supprimer, étouffer et châtier la rébellion.

3° Des remerciements aux troupes du Massachusetts et de la Pennsylvanie qui traversèrent Baltimore, le 19 avril, (jour de l'émeute) pour aller au secours de la capitale.

4° Une motion d'acquiescence pour savoir si l'armée du Sud a dans ses rangs des Indiens et des noirs.

5° Un bill autorisant le secrétaire du Trésor à rembourser aux gouverneurs d'Etat les frais faits par eux pour l'équipement des troupes.

De son côté le Sénat a voté :

1° Le bill autorisant la construction de navires cuirassés et de batteries flottantes.

2° Le bill portant confiscation des propriétés des rebelles, y compris les esclaves.—Ce vote a été précédé d'interpellations très vives adressées entre M. Breckinridge et divers membres républicains. Six voix seulement se sont prononcées contre.

Les séances ont terminés par une délibération à huis-clos sur un message que l'on a reçu du Président.

Il vous appartient maintenant, Messieurs, de donner au gouvernement avec confiance les moyens de paralyser dans cette voie.

Une action gouverne se forte ne manque jamais d'amis.

La vérité de cette pensée est prouvée tous les jours par nos relations extérieures. Si l'exception l'Autriche, le gouvernement est heureux d'annoncer au parlement que ses rapports d'amitié avec les principales puissances de l'Europe continuent à être satisfaisants. La cause italienne a les sympathies générales, et partout on désire d'avoir encore des alliés. (Bien ! Bravo !)

La reconnaissance de la part de l'Angleterre, de la Suède, du Danemark, de la Suisse, du Portugal, est déjà la preuve relative de la confiance que nous inspirons, et c'est pour nous un fait politique d'une grande importance.

Ces nobles témoignages, nous avons l'île de le croire, ne tarderont pas à être imités.

L'Europe civilisée, grâce au principe de non-intervention, sera sous peu unanime dans la nouvelle définition de notre nationalité et dans la reconnaissance de notre incontestable droit à compléter notre indépendance. (Sensation). J'ai entendu parler de cession (avec force). J'ai entendu parler de ventes, que je repousse avec un profond dédain le mot et la pensée. (Bravos.)

Le gouvernement du roi ne connaît pas un parti politique italienne qu'il puisse défavoriser ; il ne veut pas, il ne le peut pas, non, absolument non. (Très bien ! bravo !)

Le gouvernement du roi veut un territoire national à défendre, à récupérer (Bien ! bien !), il veut Rome ! il veut Venise ! Et la cité éternelle, et vers la reine de l'Adriatique, il fait converger les douleurs, les vœux, les espérances et les projets de la nation. (Très bien !)

Le gouvernement comprend la grave tâche qui lui incombe ; bien résolu à l'accomplir, et, avec la grâce de Dieu, il l'accomplira. L'éventualité qui se présente, est sérieuse à son temps, ouvrira la route vers Venise.

En attendant, pensons à Rome.

Oui, nous voulons aller à Rome. (Mouvement d'approbation.) Rome, séparée politiquement des reste de l'Italie, restera un centre d'intrigues et de conspirations, une menace permanente à l'endroit de la liberté. Donc, aller à Rome est pour les Italiens non seulement un droit, mais une impérieuse nécessité. (Bien ! Bien !) Mais comment devons nous y aller ? Le gouvernement de sa majesté ne peut plus que sur tout autre sera franc et prononcé. Nous ne voulons pas aller à Rome à la suite de moyens insurrectionnels, intempestifs, désastreux, insensés, qui compromettraient un jour la cause même que nous voulons servir.

Nous voulons aller à Rome de concert avec la France. Vous l'avez déclaré vous mêmes dans la mémorable séance du 27 mars. Le gouvernement du roi n'est pas séparé de la droite du parlement.

Nous voulons aller à Rome, non pour détruire, mais pour édifier, pour offrir au moyen à l'édifice religieux un dividende nouveau et le plus grand qui se puisse voir. Nous voulons aller à Rome, non pour donner cette liberté et cette indépendance qui puissent l'aider et la stimuler à se régénérer dans la pureté du sentiment religieux, dans la simplicité des mœurs, dans la sévérité de la discipline, dans toutes ces vertus qui, aujourd'hui comme hier, font la gloire immortelle du pontificat, qui rendu si illustres et si vénérés ces premiers siècles (bravo ! bravo !) ; et que répandent sur elles le baume et le loyal abandon de la confiance entre le père et le fils, entre un grand but pour spirituel, de son institution. (Applaudissements.)

Messieurs, le gouvernement ne croit pas la route facile, il marche plein de courage et confiance dans la grandeur même de l'œuvre et dans la force de la conscience publique. (Bien ! bravo !)

La révolution italienne est une grande révolution, par cela précisément elle est pleine de terre nouvelle. L'Italie n'a cette grande fortune de jeter les bases, son instrument de son propre travail, pour le devenir de l'humanité entière. (Très bien !)

La sainteté dans et la justice de notre cause ; la bonne, la prudence dans l'attente ; la hardiesse dans l'action au temps opportun ; la fermeté, la persévérance dans ses desseins nous ont conduit sur cette voie, nous ont aidés à arriver à ce point ; j'ai la confiance qu'ils nous aideront ainsi à toucher le but. (Applaudissements de la chambre et des galeries.)

Les lettres d'allemagne pour le Sud. —On écrit de Hambourg :

" Par suite d'une convention existant entre les Etats Unis d'Amérique, notre compagnie transatlantique a été autorisée à transporter mensuellement une subvention de 400,000 fr. pour le transport régulier, *et sous cette*, des malles de lettres de toute l'Allemagne, de notre port à destination de New York. Cette mesure est venue que quatre gros bateaux à vapeur seront constamment employés à ce transport et pour cet objet des passagers et des marchandises, en outre qu'il en partira régulièrement tous les mercredis pour Hambourg et deux de New York, qui en arriveront au mer. Le trajet se fait ordinairement en douze ou treize jours entre les deux ports ; pour les lettres, la poste viennoise organise une course par semaine entre les Etats américains du Sud et ceux du Nord, et de la guerre civile qui en est la conséquence, le gouvernement de Washington a fait signifier, à deux reprises, et sous peine de nul voir retirer le subside annuel de 400,000 fr., à notre compagnie de navigation transatlantique, de ne point se charger du transport d'aucune lettre destination des Etats séparatistes du Sud. L'administration de la poste a eu également mise en demeure, par le gouvernement du Président Lincoln, de refuser la réception de toute lettre et de tout papier sous enveloppe destinée pour le Sud. Si on réussit qu'une mesure énorme de lenteur de tous les coins de l'Allemagne et des autres pays européens où circulent nos lettres et que il est en quelque sorte devenu complétement impossible en ce moment d'échanger des communications quelconques entre l'Europe et les Etats séparatistes de la grande république américaine.

— On vient d'apprendre par une correspondance particulière adressée au *Monsteur*, que, le 23 avril dernier, une grande magasins de sept étages, appartenant à M. Lanman, situé dans la ville de Porto Novo, dans la baie de Benin, par suite des méchantes intelligences avec lesquels il était en relation, a été livré aux flammes. Donc, aller à Rome est pour les Etats-Unis de Dahomey l'occasion d'acquérir la richesse et la prospérité dont cette ville était redevable à son commerce. Depuis que le commerce des esclaves a été aboli au Brésil, un immense essor a été donné à la culture du palmier à huile, qui, de fait, est devenu la principale richesse du pays, et c'est grâce dans l'intérieur une ville considérable, appelée Abbeo Kuta, dont on espère exporter de grandes quantités.

Donc, aller à Rome est pour les Etats-Unis de Dahomey l'occasion d'acquérir la richesse et la prospérité dont cette ville était redevable à son commerce. Depuis que le commerce des esclaves a été aboli au Brésil, un immense essor a été donné à la culture du palmier à huile, qui, de fait, est devenu la principale richesse du pays, et c'est grâce dans l'intérieur une ville considérable, appelée Abbeo Kuta, dont on espère exporter de grandes quantités.

La politique des princes de Dahomey a toujours été de détruire l'indépendance de cette ville, de son intérêt les districts qui l'entourent, et de s'emparer de ses richesses. Pendant longtemps le roi que les Anglais y ont établi, et par la droit de réorganiser sur une grande échelle leur pouvoir dans la baie de Benin qui était à peu près complétement perdu pour le colonie, et pour y arriver les Anglais n'ont pas reculé devant les moyens les plus coupables et les plus odieux. Les traités britanniques n'auraient étendu leur autorité sur Lagos. La politique anglaise marche naturellement en sens opposé ; elle consiste à détruire Lagos, à Wydah, à Badagry, à Porto Novo, l'état de choses si profitable au commerce qui prévaut à Lagos : protéger les tribus indigènes de l'intérieur contre les attaques des Dahomiens, et par là encourager et attirer elles par franchises commerciales du roi de Dahomey, et, grâce à cette protection, à ajouter le coton à l'huile de palme comme article d'importation de ces districts africains.

De toutes ces positions hostiles, Porto Novo, et la traite des noirs a établi son quartier-général, est le plus hostile aux vues britanniques. Les Anglais ne veulent pas de rivaux, d'ailleurs que le châtiment infligé, il y a quelques années, aux tribus alors hostiles de Lagos, leur origine d'un état de paix et de tranquillité et de prospérité dans les districts voisins et qui vient de se produire une conséquence de la politique adoptée par l'Angleterre sur la côte ouest de l'Afrique.

Marié le 24 juillet, à l'église de l'Annonciation, par le Rév. Père Darier, J. CENTENO à Mlle Virginie Adrienne Mathilde Dutaut—tous deux de cette ville.

Aux personnes inutilement malades. ☞ Les personnes qui souffrent de l'indigestion, des nerfs, des faiblesses, de l'affaiblissement physique, de la faiblesse des muscles, des maux de tête, de la débilité, de la dégénération des organes de la génération, pourront se guérir radicalement en employant

L'Elixir de Wright,

C'est le baume dont nous parle l'histoire. Ceux qui souffrent réellement ont le remède sous la main et peu vent y avoir recours.

A vendre, à la Nlle-Orléans, en gros et en détail, par J. WRIGHT & Co, seuls propriétaires, rue de Chartres, Nos 21 et 181.

29 juil—2t 2a

Préparation de Wilcox pour accélérer les règles et les travels,

L'exterminateur de Wilcox est préparé par un chimiste anglais ; ce qui est au vrai l'on le prix est c'est sans contredit ce qu'il y a de mieux pour chasser des maisons, des navires, des abattoirs, des magasins à grains, etc., les rats les souris et les souris.

Prix.....50 cents la boîte.

A vendre, à la Nlle-Orléans, en gros et en détail, par J. WRIGHT & Co, seuls propriétaires, rue de Chartres, Nos 21 et 181.

29juil—29,31 2a

ON DEMANDE

UN MAITRE D'ECRITURE
CHEZ M. BRETTE,
13 rue St Charles.

2 août—1f

ON DEMANDE A ACHETER

DES
DICTIONNAIRES
en toutes langues
CHEZ M. BRETTE,
13 RUE ST-CHARLES.

2 août—1f

CONSULAT DE FRANCE.

Avis mensuel.—Août 1861.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent :

Billard, Henry (charretier) Lestrade, Reine Anne-Clémentine, 16 ans.
Bertrand, Jean-Baptiste (portefaix) Mâle, Mlle
Bonnefoy, Théodore et Hippolyte Manon, Alphonse
Barbotin, Jean Martin, Jean-Claude
Capdeville, Jacques (Mme Vo) Martin, Jean-Baptiste
Cochet, Jacques (alias Lorieux Dustin) Martin, Dirck
Chaubard, Jean-Louis Pelissard, Marc, charpentier
Desages (Mme) née Olivier Perrot, Mathieu-Eugène,
Dupin, Francois (ses époux) Quenelloux, Mme Veuve
Dupin, Hubert (Georges Lemie Redfier, Pierre-Charles et
Jacques, Mme Valder, Pierre
Lacommande (pharmacien) Wells, Alexy.
Lestrade, Ernest, Dr en méd.

Les chancellerie du Consulat de France, située rue Bourbon, No 76, entre celles Bienville et Conti, est ouverte tous les jours [fêtes exceptées], de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi.

Le chancelier du Consulat de France,
Nlle Orléans, le 30 juillet 1861.

ATTENTION.

☞ L'attention publique est appelée sur la grande vente qui aura lieu, ce jourd'hui, à 10 1/2 heures A. M. sur les lieux, au No 153 rue Gravier, 1er district, par le ministère du Shérif de wagons, charrettes, drays, brouettes, &c., &c. Vous êtes servi.

☞ Sardines, vermouth, vin rouge, &c.—Aujourd'hui, 2 août, et *demain*, au magasin No 85, rue Vieille Levée, Bernard Turpin vendra à l'encan un assortiment de vins en cuisses, liqueurs en, &c. &c.

Bateaux pour le les Pontchartrain.

Partant du pont de Bayou St Jean
A l'extrémité du chemin de fer de la ville.

Des bateaux, tendus par des mulets, partiront régulièrement toutes les heures, de 7 heures à 10 1/2 heure du matin, et de 2 heures de l'après midi à 5 heures du soir, du pont du bayou St Jean et du village situé à l'extrémité de la route, sur le lac Pontchartrain. Les dimanches les départs ont lieu toutes les heures, de 7 1/2 heures du matin à 9 heures du soir.

Chaque passager paiera vingt cents prix total de l'excursion. 1 août—12

Société de Bienfaisance des Jeunes Gens.

Les officiers et membres de cette Société sont invités à se réunir à la salle ordinaire, le lundi, 5 août 1861, à 8 heures P. M. précises, à la salle de la Loge de l'Etoile Polaire No 19, I. O. O. F. rue St-Louis, entre le Passage de la Course et la rue Royale. Par ordre du Président.

S. G. ABADIE,
Secrétaire pro. tem.

Succession d'Alphonse Gardès.

Les ordinaires de cette succession sont invités à l'Assurer leurs réclamations dans les dix jours qui suivront cet avis à F. S. Pierce, membre du conseil de famille, à son bureau, rue St Pierre, troisième Faubourg.

2août—3f

AU PUBLIC.

M. Agnès, Anne Ellis-ney, ayant quitté mon domicile et emporté une malle et nécessaire quelconque, je préviens le public que je ne serai responsable d'aucun effets qu'elle pourra emporter.

Gervois Cantenne

Grande ascension en ballon.

Le professeur R. H. WILBUR, fera une ascension en ballon dimanche prochain, 4 août à 5 heures P. M. de la Place d'Armes "Congo Square", avant son départ pour le camp Lewis, par le premier train de chemin de fer. Le ballon est construit spécialement pour ce voyage et sera lancé à 5 heures. L'ascension aura lieu à 6 heures.

Prix d'admission.....50 cents.
Enfants et domestiques.....25 cents.

Boutique de M. Lafitte, 1er août.

Succession de Anthime Labauche.

AVIS.

Toutes les personnes qui pourraient avoir quelque réclamation contre la succession de feu Anthime Labauche, sont invitées à les faire valoir à mon bureau, No 15 rue Carondelet, Passage de Bonne Nouvelle.

Nouvelle-Orléans, 1er août 1861.

Gustave Latin admin'strateur.
1août—1,3,5

Perdu ou Volé.

Un billet daté le 4 août 1860, payé au nominé, par M. Edouard Barnett notaire public, pour la somme de 2,000 piastres à un an de date à la Banque de la Louisiane, endossé par lui-même et portant intérêt à huit pour cent par année. Le public est averti de ne pas négocier ou en faire de ne pas négocier ou en faire aucune affaire, le dit billet ayant été volé. Une récompense libérale sera payée à la personne qui le remettra à

Abraham Schwartz,
Rue Orléans 8 Tchoupitoulas.

Fromage à main d'Ingersoll

Pour mettre en boîte le coton, la mousse, la laine, le foin, la paille de riz, etc.

☞ Ces presses sont connues comme les plus puissantes, les plus solides et les plus durables de toutes celles que l'on emploie pour le même but.

Nous ajoutons intelligente pourvoyant à ces presses, préparée de dix à vingt heures par jour ou parfait état.

Les presses complètes coûtent de $100 à $