FEUILLETON DE L'ABEILLE.

NOUVELLE-ORLEANS — *JUILLET* 1861.

SOUVENIRS ET AVENTURES

d'un propriétaire de Charlestown,

Recueillis et rédigés par

M. CLÉMENT CARAGUEL.

(Suite.)

Le soir, première alerte. L'horizon de beaucoup s'agrandit, un grand mouvement s'opère, et, véritable fable, se trouve n'être autre chose qu'un bâtiment marchand français qui allait paisiblement à son affaire.

Dans la destinée du bandonnier, entre mères on vue. Toutes les lunettes furent braquées dans sa direction, et bientôt il n'y eut pas d'yeux ouverts, s'étant une corvette à vapeur de guerre qui nous arrivait à contre-bord avec l'intention manifeste de nous aborder. Le commandant ordonna le branle-bas de combat, et l'on distribua les armes. Notre intention était de prendre la corvette à l'abordage, malgré ses huit canons, que n'auraient pas eu le temps de nous faire grand mal ; mais ce châtiment pouvait n'être qu'un ajournement de la fortune capricieuse, et il fallait le véritable dangler.

Pendant que nous faisions ces réflexions, la corvette nous le pavillon anglais et nous mit en panne à la mer. Le 17 s'engagea pendant ce temps stoppait en machine. Le commandant monta à bord et eut une conférence d'une heure avec son collègue Medici. Il venait nous annoncer que la route était libre, et que nous pourrions continuer notre voyage en toute liberté.

La flottille impatiente reprit sa course à toute vitesse. Bientôt la vigie cria : Terre ! Ce n'étaient encore que les îles Lipari. Cependant tout s'organisait à bord pour le débarquement, et l'on n'avait les volontaires de Garibaldi à compagnies. Le colonel Medici venait de publier un ordre du jour qu'il est inutile de reproduire ici et qui appartenait à l'histoire. Nous nous aperçûmes à l'horizon une côte montagneuse qui apparaissait à l'horizon comme une ligne bleue comme le ciel et même comme un lac.

Cette ville d'Italie, Castellamare.

C'est terre d'Italie ! la côte de Sicile.

Toutes les têtes se découvrirent par un vœu vaguant spontané, et une immense acclamation de joie et d'enthousiasme retentit à bord de toutes navires ! Vive l'Italie ! vive *Garibaldi* !

III

Un débarquement aux flambeaux. — Une nuit à la belle étoile. — Trapani. — Une sérénade et une barangue. — Les cuisinier et trois matelots. —Interrogation dans les ténèbres. — L'escorte d'une cantinière. — Maître Antoine. — Une déclamination. — L'inconnu à la chemise rouge. — Calatafimi. — Les pieds de fer.

La nuit était tout à fait tombée, et il pouvait être neuf heures du soir. On distinguait par le rivage des lumières qui brillaient et s'éteignaient presque aussitôt, comme pour donner un signal. Les officiers de l'état major devaient débarquer les premiers. Je reçus l'ordre de les suivre à terre. Nous partîmes, nous dirigeant vers ces lumières vagabondes et capricieuses.

Bientôt on nous hela dans l'obscurité.

—Qui vive ?

—Garibaldi.

—*Va bene*, répondit une voix.

Aussitôt des felouques se détachent de terre, portant de grandes torches, dont la lumière rougeâtre se projetait au loin sur la mer, avec un effet des plus pittoresques. Ces felouques venaient nous donner un débarquement. Ce débarquement s'effectua sur deux grandes barques plates. Toute la population de Castellamare était accourue sur la plage, criant : *Viva Garibaldi ! Viva l'Italia una !* Ces braves gens nous prodiguaient mille autres sortes de démonstrations et de discours passionnés. Un pêcheur m'enlaça comme une plume et m'emporta à terre sur ses deux pour m'épargner la peine de mettre les pieds. Il criait, et tout en m'débarbouillant, il me disait : *Je sono tutti fratelli, tutti ; tutti !*

Le débarquement prit une grande partie de la nuit, et ce fut une rude besogne pour nos matelots. Un marsouin gîte, du reste, que notre pauvre ville a donné. Nous n'avons que les volontaires une chaleureuse. Mon bagage me fut apporté à terre, et, à minuit, je me reposais sur un matelas de varech, qui, s'il n'avait la richesse de celui de Gabrielle, avait du moins l'avantage d'être plus moelleux.

Le lendemain nous rejoignîmes enfin l'armée à Partenico, où Garibaldi avait livré son second combat avant d'entrer à Palerme. On nous donna la chambre rouge, et je fus interrogé dans le compagnie du major honorable Orsini, commandée en second par le capitaine Costa. Après deux jours de repos, nous repartîmes pour Partenico, dont nous n'étions plus séparés que par deux étapes, de neuf lieues, non accompagnées d'une seule embuscade de volontaires de Partanico.

(A continuer.) CLÉMENT CARAGUEL.

BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Mardi soir, 23 juillet.

COTON.—Il y a eu un peu de demande, mais aucune affaire n'a été annoncée. Il a été reçu 29 balles aujourd'hui.

FRET.—Aucune transaction connue. Reçu aujourd'hui, 1 bateau à vapeur.

SUCRE ET MELASSE.—Du petites ventes ont eu lieu aujourd'hui.

PARIS.—La cargaison se détaille à 6@ 7½ la livre.

MALTE.—Aucune vente connue.

AVOINE.—600 sacs à 55 cts, et 400 à 60 cts la boisseau.

MAÏS.—300 sacs à 91 @ 95 les 100 livres.

PORC.—200 barils de mess (—. Détail, 24@ 26 cts la livre.

FARINE.—Les demandes se maintiennent à 11 cts. Les planteurs obtenu à 11¾ @ 12, et demandent 12 cts, et les boutiques gardent en vente à 12 @ 12½ la livre.

WHISKEY.—Il a été vendu 50 barils à 27½ cts la gallon.

MARCHÉ AUX BESTIAUX.

Jefferson City, 20 juillet 1861.

Reçu 75 bœufs du Texas, 3 porcs et 145 moutons. Vendu : 100 bœufs de Texas de 2 ans, à 20 cts vente. A vendre sur place : 500 barils de Texas, 75 porcs, 200 moutons et 50 veaux. Nous cotons :

Bœufs de 2 ans, par 100 lbs, de qualité

1re	de Texas, par 100 lbs, de qualité	3 @ 3 50
2e	" " " "	3 @ 3 25
3e	" " " "	2 75 @ 3 00
Vaches	" " " "	2 50 @ 2 75
Moutons	" " " "	3 @ 3 50
Porcs	" " " "	3 @ 3 50

Poids (de l'Ouest) par 100 livres.....

Poids, par 100 lbs, de qualité.....

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

☞ Il n'y a pas eu d'expédition en douane.

Arrivée hier.

Steamboat Louisville, Cunelle, Memphis
Anna Parvet, Neal, Opelousas

Reçu pour le Sewer :

Par le steamboat Louisville, 29 balles coton, 1870 sacs maïs, 200 sacons avoine, 5 sacks patates, 30 barils farine, 1 bl. fromage, 1 boucaut jambons, 1 boucaut tabac, 1 bl. whiskey, 1 boucaut tabac, 27 balles coton, 2000 sacs maïs et autres articles.

Par le railroad de Jackson, de Canton, 2 balles coton.

HEBERT & ESCOUSSE,

Libraire-Français,

132, *rue de Chartres.*

Reçu par le steamer DIEUDELLE, du Bayou Lafourche :

A. Bonnet — Les Gentilshommes ;
G. Sand — La mare au diable ;
— Le ramoneur de Villemer ;
— Le Marquis de Villemer ;
— La Petite Fadette ;
— Le Château Lambert ;
— La Mare au Diable ;
— Le Péché de Monsieur ;
— La Petite Sœur Charnoir ;
— La Petite Fadette ;
— La Daniella Darrimon ;
Villemain — L'esprit de la Guerre ;
— Le Duc de Foix ;
Victor Séjour — Les Mémoires de la Syrie ;
Prévost de théâtre divers ouvrages, drs. dus, &c.

Mirabeau — Le Mari ;
Guizot — Shakespeare, sa vie et ses ouvrages ;
Shakespeare — Shakespeare, sa vie et ses ouvrages ;
Malagan — Médecine Opératoire ;
Dussaux de récupérer — Le Lazaréen à l'Académie ;
Dussaux de récupérer — Le Lazaréen à l'Académie ;
Prévost — Manon Lescaut ;
Prévost — Manon Lescaut ;
Prévost — Manon Lescaut