L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

E. J. WINSHIP & Co. 78, Rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 11 JUIN 1862.

P. WINSHIP. P. LEBEUF. E. COUPOIS. S. HARRIS. EDITEURS-PROPRIETAIRES

La Commerce.

Le port de la Nouvelle Orléans est ouvert régulièrement depuis le premier juin ; l'arrivée de nombreux de la Basse va régulariser les mouvements maritimes et il ne restera d'autres traces de blocus que les restrictions relatives à la contrebande de guerre, restrictions heureusement dans la circulaire de M. Chase publiée hier dans nos colonnes. On sait officiellement que le service actuellement en charge dans les ports du Nord va bientôt fonctionner à la Nouvelle-Orléans et couvrir nos hordes d'une masse de protection encombrante.

Nous croyons qu'il y a dans ces rapports une grande exagération. Les communications postales, chez nous rapides relativement entre la Nouvelle-Orléans et New York pour que les opérations de cette ville soient aussitôt connues sur l'état d'un officier fonctionnaire et commerçant de la place. Or, à part les provisions et diverses alimentaires et quelques objets de première nécessité, il y a bien peu d'articles qui puissent trouver des acheteurs en état de payer comptant, et les affaires à crédit ne se rétabliront que longtemps après la fin de la guerre. Ainsi, de ces préjugés de l'état des choses chez nous que les gens du dehors se font généralement, il faut beaucoup rabattre.

Quant aux importations, on ne peut pas encore savoir quelle sera la part de la Nouvelle-Orléans dans le mouvement général. Il est probable que les navires qui sont partis de New York pour Boston, Philadelphie, Baltimore, etc., ne viendront pas ici. Ceux qui sont partis pour la Nouvelle-Orléans ne pourront pas arriver avant quelques jours. Ainsi, pendant quelque temps, nous ne verrons pas trop qu'il puisse y avoir de fret pour les centaines de navires dont on nous annonce l'arrivée prochaine. Les dispositions du Mississippi interdisent pas d'arriver ici à une époque qui nous paraît très éloignée encore, mais n'arrivera pas grand nombre ils risqueront fort de n'en retourner à vide.

Dans le cas où la navigation du fleuve serait ouverte jusqu'à Cairo par les opérations militaires, les échanges offerts au commerce n'en seraient certainement, mais alors les bateaux à vapeur venant de St. Louis, de Cincinnati et de Louisville feraient concurrence aux navires en apparaît, dans un pays assez riche et déjà si meilleur marché, au point de vue de l'Ouest. Le pont de fret de retour qu'il y a sur la place en partage. rait entre les deux voies, et la reprise de l'affaires ne serait faite tous les ans que partielle.

Si les conditions sont difficiles pour les bâtiments de la marine marchande des Etats-Unis, elles le sont encore plus pour ceux de la marine d'Europe. Il faut à ces derniers quarante à cinquante jours pour traverser l'Océan, et ce délai rend l'entreprise très hasardeuse.

Nous ne sommes pas de ceux qui croient l'avenir commercial de la Nouvelle-Orléans perdu ou de même gravement compromis, mais, quant au présent, il nous paraît tellement incertain que nous ne pouvons pas dire de prédit. Tout dépend des événements qui vont s'accomplir d'ici à la saison d'automne. Le commerce qui a été rudement éprouvé depuis un an par la crise financière, l'suspension des affaires et l'absence des produits qui forment la base des transactions de notre place, peut encore attendre quelques mois avant la prolongation indéfinie de cet état de choses nécessairement des souffrances inséparables à toutes les classes de la population. Il ne saurait pas, en effet, d'avoir les provisions ou les matières manufacturées à bon marché, et les moyens manquent pour les acheter.

De ce que la situation est grave il ne s'en suit pas qu'il faille se croiser les bras. Il faut, au contraire, se préparer à lutter contre les difficultés à venir et se préparer pour la bonne comme pour la mauvaise fortune. Si les troubles qui désolent le pays venaient à recevoir une solution prompte, il ne faudrait pas que la ville fut nulle et dépourvue. Il y a donc lieu, selon nous, de se préoccuper de l'état des travaux alors refusés que les crises financières ont subitement délaissés. La liberté du rebords ne sera un moyen important pour la ville si n'est, en outre, question de l'amélioration générale et les banques dans l'impossibilité d'accompagner.

La saison d'été est déjà avancée et il est peu probable qu'il se fasse beaucoup d'affaires en articles de saison ; d'un autre côté, il est temps déjà pour envoyer des marchandises d'hiver. Le commerce se réduira, donc, pendant l'été, aux objets d'une consommation journalière et encore dans des limites assez restreintes par suite de l'état de gêne où se trouve toute la population.

Ces considérations qui doivent être connues des commerçants du Nord, arrêteront les grandes expéditions de marchandises. Il sera difficile de retirer des navires seulement pour l'aller, et ceux-ci ne iront pas lourdés d'un fret de retour et nous ne voyons pas trop qu'il puisse y avoir un