L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. P. WEISSE & Co. Rue de Chartres No 72, Coin Conti et Nouvelle.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 11 AVRIL 1862

G. P. WEISSE — N. DUPOUR — F. LIBERT. — S. HARDY — EDITEURS-PROPRIETAIRES.

Nouvelle-Orléans,
VENDREDI MATIN, 11 AVRIL.

☞ On trouvera plusieurs avis français à la dernière colonne de la page anglaise.

ABONNÉS A LA SEMAINE.—On s'abonne avec ce journal à raison de 25 cents par semaine.

☞ Les annonces livrées après NEUF HEURES DU SOIR ne seront pas insérées.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par B. Turpin, au Boston Ware House, rue Lafayette, Bureau, même, tabac.

La politique de la France.

Les partisans du Nord, en France, comprennent que le gouvernement impérial ne pouvait se laisser guider aveuglément dans le choix de sa politique à l'égard de l'Amérique par les préjugés populaires contre l'institution domestique du Sud, qui cherché à étayer leurs sympathies pour les Etats-Unis d'argumente beaucoup sur des intérêts positifs. Ils ont allégué d'abord, le nécessité pour la France de traiter en bons termes avec les Etats Unis pour maintenir les relations commerciales entre les deux pays, ne faisant remarquer le fait que dans les années où il y a déficit dans les récoltes en France, les Etats de l'Ouest servent de grenier d'abondance et sont toujours prêts à fournir de quoi combler ce déficit. Mais, indépendamment de ces raisons commerciales, ils ont mis en avant une théorie politique qui paraît être le grand cheval de bataille du prince Napoléon, de M. de Boissy, du *Siècle* et des autres unionistes anglophobes ; voici en quoi elle consiste.

"La France doit soutenir l'Union, parce que celle-ci est une marine puissante qui, unie à celle de la France, peut former un contrepoids à la puissance maritime de l'Angleterre. Si le gouvernement français s'allène les sympathies du gouvernement de Washington, il perd à la fois l'alliance importante en cas de guerre avec la Grande Bretagne, son *alliance naturelle* ; on s'il favorise la rupture des Etats-Unis, il contribue à seconder la force d'une nation dont l'accroissement était un danger pour la *perfide Albion*. L'intérêt de la France est de préserver l'Union intacte et puissante afin de s'en servir comme d'un frein contre l'ambition britannique."

Cette théorie, qui caresse une vieille haine populaire, est de nature à séduire beaucoup d'esprits, mais elle est plus spécieuse que juste et elle ne peut pas plus résister à un examen sérieux que les autres motifs invoqués pour encourager la France dans la partialité Nord.

Au point de vue des relations commerciales il n'est pas difficile de démontrer que la France a dix fois plus d'intérêts à ménager au Sud qu'au Nord. En tout temps, le Sud a consommé plus d'articles importés de France que le Nord, bien qu'une grande partie des importations lui parvinssent par la voie de New York. Mais aujourd'hui que le Sud a abolit les droits de douane, tandis que le Nord a un tarif protecteur très élevé, il est certain que les importations françaises verront s'accroître leurs débouchés dans les Etats Confédérés et diminuer ceux qui leur offrait précédemment le Nord.

Quant aux céréales de l'Ouest, ce n'est qu'accidentellement, dans les mauvaises années, que la France y a recours, de même qu'elle s'approvisionne dans la basse Russie, ce qui ne l'a pas empêchée de faire la guerre à la Russie en 1854. Les Etats-Unis auront tout autant besoin de vendre leurs grains que l'Europe de les acheter et le ne pourraient pas la rancune jusqu'à interdire l'exportation. Si la vente des grains n'avait pas lieu par New York elle se ferait par la voie de la Nouvelle-Orléans, en admettant l'hypothèse peu probable d'une guerre entre les Etats Unis et la France, cette guerre ne serait que momentanée, et l'interruption des relations commerciales ne serait conséquemment que temporaire.

Les produits spéciaux du Sud, le coton et le tabac, font l'objet d'une consommation constante et régulière en France. Le tabac rapporte au gouvernement un revenu annuel important, et le coton est la base d'une industrie autour de laquelle gravitent une grande quantité d'autres.

Or, la guerre actuelle, de quelque façon qu'elle se termine, ne peut porter atteinte à la culture des céréales dans l'Amérique du Nord, tandis que la conquête du Sud, devenue désormais le but de la destruction de ses institutions, anéantit pour de longues années la culture des produits dus au travail des noirs. Le cataclysme social qui enlèverait la défaite finale du Sud aurait conséquemment en France un contrecoup terrible, et dont les effets se feraient sentir pendant plusieurs années.

Sous le rapport des intérêts commerciaux, il importe donc à la France que le Sud conserve son existence indépendante, et nous croyons qu'à cet égard le gouvernement impérial est suffisamment éclairé. Il nous reste à examiner l'argument tiré de la question de marine.

Nous admettons qu'avant la sécession entre les deux sections des Etats-Unis, il pouvait avoir pour politique de se concilier le gouvernement de Washington, bien que nous ne partagions pas le chauvinisme antianglais de certains écrivains français. Mais il n'dépendait ni de la France, ni d'aucune autre puissance européenne d'empêcher la sécession, et la non intervention a été pour résultat de rendre toute réunion à jamais impossible. Le rétablissement de l'Union par la conquête est une chimère, et l'faut renoncer en prenant pour base l'existence de deux puissances au lieu d'une.

Au point de vue de la puissance maritime, la comparaison entre les Etats-Unis et les Etats Confédérés donne aux premiers l'avantage mais il faut se demander si c'est dans un avantage momentané et si, par la nature des choses, la marine confédérée n'est pas appelée à être supérieure à la marine fédérale.

En thèse générale, la force maritime d'une nation dépend de l'étendue de ses côtes, et de l'importance de son commerce. Or, les Etats Confédérés, ayant plus de trois mille milles de côtes, de la baie de Chesapeake au Rio Grande, c'est-à-dire quatre fois plus que les Etats-Unis actuels, seront forcément amenés à donner un accroissement rapide à leur marine marchande et par suite à la marine militaire. Deux branches de commerce ont constitué jusqu'à présent la marine marchande des Etats-Unis cette extention gigantesque qui a fait l'admiration du monde—la pêche dans les mers polaires et le transport de produits du Sud. Cette dernière ressource sera enlevée aux navires du Nord, et, en attendant que le Sud ait une marine à lui elle appartiendra aux marines des puissances européennes qui sauront les premiers profiter de l'occasion.

La force d'une marine de guerre d'une nation dépend de l'importance de sa marine marchande car c'est dans celle-ci que se recrutent les marins. Un gouvernement qui a la prétention de rivaliser avec la première puissance maritime du monde, doit être à même de fournir la première la prospérité de sa marine marchande. Or, la France qui a conservé ses colonies, a vu diminuer sa marine de commerce par la marine américaine, et ses petits bâtis pêcher la morue presque partout aux grands trois mâts yankees. Sur les 200,000 balles de coton, qui sont déchargées annuellement sur lesquais du Havre, il n'y en a pas un dixième qui soit apporté sous pavillon français. L'expulsion n'est-elle pas favorable pour notre commerce maritime français une bonne partie de transport et profit donner à la construction de la marine, les navires, qui appartenaient dans les ports Sud aux articles des manufactures françaises des avantages qui leur garantissent un fret de retour, est, croyons-nous, l'objet que devrait se proposer le gouvernement de Napoléon III ; et cet objet pourrait être atteint si l'initiative de la reconnaissance des Etats Confédérés était prise par la France.

Il y aurait un volume à écrire sur les changements que peut opérer dans les intérêts maritimes des deux années de séparation des Etats Confédérés. Le splendeur de la ville impériale de New-York qui prétend être la plus grande port du monde après Calcutta, ne dépendait que de l'union, si le pavillon des Etats-Unis disparaissait des ports européens, et c'était immédiatement le pavillon français qui prendrait sa place. Il y a là un fait que tout commerçant qui comprendrait ses premiers intérêts devrait méditer et qui devrait décider le gouvernement à prendre une attitude énergique.

Si la France reconnaît la puissance maritime anglaise, elle ne doit point oublier que le Sud peut offrir, que le Nord ne peut pas offrir, et que l'appui probable que le gouvernement fédéral de M. Lincoln accordera à la France dans le partage du Mexique. Aussi bien ce n'est pas présent que pour l'avenir elle a besoin de s'assurer dans le triangle du Sud qui s'ouvre.

FUNÉRAILLES.—Le général A. Sidney Johnston sera enterré demain à 10 heures du matin, de la résidence de M. Bell, rue Carondelet, entre Girod et Howard. Les compagnies de la garde d'honneur du général Johnston, sont invitées à se réunir vendredi 11 du courant à 11 heures, sur le terrain susmentionné.

JOHN T. MORGAN,
Maître.

Par le Télégraphe.

La malle Reine et Scalpon nous a communiqué la dépêche suivante :

Corinth, 6 avril.—Nous venons d'arriver du champ de bataille. Il y a eu un terrible combat près de la rivière Tennessee. Feu de tous, plusieurs blessés. Je suis sauf.

A. ROSEN,
Capitaine comp. C Gardes d'Orléans.

DEPECHES TRANSMISES A L'ABEILLE

DEPECHE DE PUIT.

Wilmington, 9—Nos éclaireurs ont pris neuf Yankees et en ont tué trois. Lundi dernier, dans une distance de 6 milles de Bangerville, comté de Carteret, trois (et 64) ennemis ici, trois arrivèrent dans quelques heures et trois ont été massacrés à Kingston. Deux de ceux qui sont arrivés sont légèrement blessés. Le capitaine Booth a eu un cheval tué sous lui. Nous avons pris 8 cavaliers de Springfield.

De Richmond.

Richmond, 9—Une dépêche officielle de Corinth dit que les Fédéraux ont été largement repoussés à Pittsburg. Beauregard a mis son plan à exécution et maintenant il n'est replié sur Corinth.

Nous n'avons pu emporter toutes les munitions de guerre, mais nous en avons pris beaucoup.

Nous n'avons pu emporter toutes les munitions de guerre, mais nous en avons pris beaucoup.

Nous avons pris 8 canons de Springfield.

De Richmond.

Richmond, 9—Une dépêche officielle de Corinth dit que les Fédéraux ont été largement repoussés à Pittsburg. Beauregard a mis son plan à exécution et maintenant il n'est replié sur Corinth.

Nous n'avons pu emporter toutes les munitions de guerre, mais nous en avons pris beaucoup.

Nous avons pris 8 canons de Springfield.

De Richmond.

Richmond, 9—Une dépêche officielle de Corinth dit que les Fédéraux ont été largement repoussés à Pittsburg. Beauregard a mis son plan à exécution et maintenant il n'est replié sur Corinth.

Nous n'avons pu emporter toutes les munitions de guerre, mais nous en avons pris beaucoup.

Nous avons pris 8 canons de Springfield.

De Richmond.

Richmond, 10 avril—Tout est tranquille dans la Péninsule. Les journaux de Baltimore du 5, ont été reçus ici. Ils ne contiennent rien d'important.

Le Pape est tombé malade et toutes les audiences sont suspendues.

Une dépêche officielle du commodore Hollins annonce le bombardement de la marine de quatre canonnières de l'ennemi ont passé l'île No 10.

Le Sénat a passé un bill autorisant l'émission de cinq millions du trésor—de la dénomination de un à deux dollars.

De Savannah.

Savannah, 10 avril—Cinq des batteries ennemies ont commencé l'attaque contre le fort Pulaski ce matin, à 6 heures. Le fort a répondu immédiatement et nous a tenu constamment à l'ouvrage jusqu'à 2 heures. Les bombes de l'ennemi paraissent éclater à quelques distance seulement du fort. Personne n'a eu d'appréhensions pour la sureté du fort.

Le bombardement a continué avec vigueur jusqu'à la nuit, mais il a cessé entièrement à 7 1/2. On ne sait rien du résultat et on n'est que le pavillon du fort a été emporté. Toutes les communications étant coupées, on attend un messager ce soir par une voie secrète.

D'Memphis, par la Nlle Iberie.

Houston, 7 avril—Le ministre fédéral Montgomery, est arrivé à l'extrémité ouest de l'île de Galveston, samedi. Deux chaloupes chargées d'hommes ont été envoyées contre le Lieutenant Colonel Bell, qui était monté en canon à la passe San Louis et s'en tenait occupé. Ils pouvaient l'emmener, ils l'ont brûlé. Le Colonel Bell a tué une cargaison de 275 balles de coton qui a été détruite.

Après avoir gardé l'équipage pendant quelque temps, les Yankees l'ont renvoyé à terre.

Le capitaine de Montgommery rapporte qu'il revient de Belle Ile et qu'il y a vu 80 navires, y compris 60 bateaux à mortiers qui sont destinés à opérer contre la Nlle Orléans.

Il dit que les obstructions dans le Mississippi ont été enlevées dans la nuit du 5.

Le Montgomery portait un drapeau confédéré sur l'avant et les couleurs anciennes sur le pic de mizaine. Il fut un coup de mer dans quand il monta, attirant ainsi un bateau des batteries et les empêchant de faire feu sur lui.

Nouvelles Télégraphiques de Corinth.

Plusieurs dépêches, reçues hier dans la soirée, s'accordent à dire que notre arrière-garde continue encore le champ de bataille, sous le commandement de Breckinridge. Nous trouvons dans les mêmes dépêches quelques faits intéressants dont voici le sommaire :

L'avant garde des Fédéraux a été attaquée par les corps de cavalerie de Forrest et de Wharton, qui ont mis l'ennemi en fuite en lui faisant un grand nombre de prisonniers. Quatre-vingts de ces prisonniers viennent d'arriver. On représente comme se sentant l'esprit de nos troupes qui sont toutes prêtes pour un autre combat.

On porte les renforts amenés par Van Dorn à 20,000 hommes dont une partie est arrivée à Corinth.

On a déjà compté plus de 5000 prisonniers. Ils seront internés, dit-on, dans l'Alabama et on les attend à Tuscaloosa. La perte de l'ennemi en tués et blessés dépasse 6000.

On rapporte que les troupes du général Hardee ont beaucoup souffert dans le dernier engagement. Sur 2500 hommes qui composaient la brigade du général Clebarne, plus de mille ont été mis hors de combat. Le 6e régiment du Mississippi n'a pas été plus heureux, proportion gardée.

On mande de Memphis que les chars du chemin de fer sont surchargés de prisonniers fédéraux qu'on dirige vers le Sud. Près de 3000 prisonniers, parmi lesquels le général Prentiss, sont déjà arrivés à Memphis.

On y a reçu de Corinth la nouvelle que les Fédéraux demandent un armistice de trois jours pour enterrer leurs morts et que le général Beauregard l'a refusé. Les Confédérés ont mis en lieu sûr une vaste quantité de munitions de guerre, enlevées à l'ennemi. Les dépêches disent encore que les Confédérés ont pris 50 pièces de canons et 30,000 mousquets.

Le Maréchal-Prévôt du Deuxième District nous prie d'annoncer qu'il recevra jusqu'à samedi (demain), à 3 heures, le serment de ceux qui n'ont pas encore rempli ce devoir. Passé ce délai, les noms des personnes qui auront négligé ou refusé de prêter serment seront livrés à l'autorité militaire. Nous apprenons également que le délai pour la prestation de serment dans le Premier District, a été prolongé jusqu'à samedi à 3 heures.

LE MAJOR ANATOLE AVEGNO ET LE CAPITAINE CASSARD.—Nous sommes heureux de pouvoir de nouveau contredire la nouvelle de la mort de ces deux officiers. Le capitaine Cassard est arrivé hier et est maintenant dans sa famille ; il a reçu une balle dans la gras de la cuisse et en blessure n'est pas considérée comme dangereuse. Il assure que le major Avegno n'a pas été tué, qu'il a reçu seulement une blessure à la jambe et qu'il arrivera probablement aujourd'hui.

UN PRESENT AU GENERAL BEAUREGARD.—M. Dubuisel, opticien, nous a permis d'examiner hier, un magnifique télescope qui doit être donné en présent au noble général Louisianais. Ce télescope a été achetés de M. Dubuisel par le Comité de salut public, et le vendeur, par la modicité du prix, a voulu contribuer aussi à l'hommage du comité. L'instrument dont il s'agit est enfermé dans une superbe boîte d'acajou, portant une inscription appropriée à la circonstance. Le présent sera, sans doute, bien accueilli du général.

L'ILE No 10.—*Le Memphis Appeal* du 9 dit que les batteries confédérées et l'île No 10 ont été capturées par les Fédéraux. Mais des dépêches subséquentes de Memphis démentent la capture de l'île. Cinq canonnières fédérales ont réussi à passer l'île et ont pris à New Madrid that troupes fédérales qu'elles ont trouvé sur la rive tennessienne en face Point Pleasant. Ces troupes ont attaqué une batterie confédérée élevée en cet endroit et s'en sont emparées. Une partie de nos soldats se sont échappés à travers les marais. Le Commodore Hollins est avec nos canonnières au fort Pillow. Il y a une douzaine de transports à l'île No 10, que l'on dégage jusqu'à la dérnière extrémité. Le général Tradeau a été se rendre à l'île pour y prendre le commandement. Il y a sur l'île 1800 hommes.

MISSOURI.—*Le New York Herald*, au dire d'un voyageur arrivé de Nashville, contient la nouvelle d'une bataille qui aurait été livrée le 25 mars, entre Price et Siegel. Ce dernier aurait été battu et aurait dévasté et saccagé en pleine retraite sur St-Louis. Il n'agit peut-être de la prise de Bolla par McBride ou des Lieutenants de Price.

LES PRISONNIERS YANKEES. — L'*Appeal* contient une liste partielle des prisonniers yankees capturés à la bataille de Shiloh dimanche. Elle comprend un général, trois colonels, quatre lieutenants-colonels, trois majors, 37 capitaines, 56 lieutenants, un quartier-maître et trois adjudants.

SEWARD ET SA DIPLOMATIE.—La cour pendante diplomatique, commencent l'ascendant de MM. Stidell et Mason, ne sont pas complètes sans la lettre suivante de Lord Lyons au comte Russell, lettre que la presse du Nord a jugé convenable de soustraire à la publicité.

Avons de me transmettre la note, dont une copie est ci-jointe, que M. Seward me fit demander au département d'Etat au sujet de cette question. Cette note exprime donc la vraie opinion et le but apparent du gouvernement fédéral en ce qui concerne la neutralité des mers. Elle est conçue dans un esprit amical et modéré, et je n'ai pas besoin de dire que j'ai répondu dans le même esprit. Mais, comme je l'ai dit dans ma dépêche, il est à craindre que le gouvernement fédéral ne soit pas disposé à se contenter de l'abandon de la prétention de l'ancien gouvernement, et à reconnaître *la justice de principe* à l'égard de la question des neutres qui restaient jusqu'à présent en suspens. Si tel est le cas