L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. P. WEISSE & Cie, RUE DE CHARTRES No 73. | G. P. WEISSE, N. DUFOUR, W. LIMET, G. HARNY | NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 28 FEVRIER 1862, | EDITEURS-PROPRIETAIRES.

Journal Politique, Commercial et Littéraire. Paraissant tous les jours excepté le Dimanche. — Bureau de M. Gérôme, Rue des Carrières, entre Conti et Bienville.

VENDREDI MATIN, 28 FEVRIER.

☞ Nos lecteurs trouveront à la 3ème colonne de la partie anglaise, quelques avis en français.

Volontaires pour Columbus.

Le temps presse un les Fédéraux s'avancent de jour en jour et concentrent leurs forces pour frapper soit à Columbus, soit à Memphis, un coup décisif. Il faut donc se hâter et l'on ne voit que les renforts demandés par le général Beauregard lui arrivent trop tard. Les volontaires se trouveront facilement à la Nouvelle-Orléans et on assure par des mesures immédiates la subsistance de leurs familles pendant leur absence, et, surtout, si le gouvernement de l'Etat s'occupe de lever des régiments destinés à aller remplacer dans deux ou trois mois. Qu'y a-t-il à faire pour remplir ces deux conditions?

Le conseil de ville a déjà adopté une résolution qui engage la ville à fournir aux familles des volontaires les denrées et objets de première nécessité. Mais il faut donner à cet engagement une forme pratique dans le plus bref délai possible, c'est-à-dire ouvrir dès à présent un bureau où chaque volontaire pourra faire inscrire sa famille en indiquant le nombre des personnes qu'il laissera à la charge de la ville. Un comité, choisi parmi les membres du comité de salut public, pourrait être chargé de faire les vérifications nécessaires, d'établir des règlements, d'organiser en un mot la distribution immédiate des secours, de façon à rassurer complètement les volontaires sur le sort des êtres qui dépendent de leur travail.

La plupart des maisons de commerce ont adopté pour règle de continuer à ceux de leurs employés qui entrent au service actif tout ou partie de leurs salaires; cette mesure diminuera la chiffre des demandes. D'un autre côté, c'est un devoir pour les membres de la même famille de s'entraider, et ceux qui sont riches doivent éviter à leurs parents l'obligation de s'adresser à la ville.

Du moment où les jeunes gens, qui n'ont à s'occuper que d'eux-mêmes, seront assurés de retrouver leur emploi à leur retour, et où les chefs de famille seront débarrassés de toute préoccupation sur le sort de leurs femmes ou de leurs enfants, la nombre des volontaires grossira rapidement et l'on n'aura pas de peine à trouver les cinq mille hommes demandés par Beauregard. L'un des conseils de ville a voté $25,000 pour contribuer à l'équipement et au départ de ces troupes, et nous pensons que l'autre conseil n'hésitera pas à donner son concours à cette résolution pour faciliter et hâter l'envoi des renforts.

Une autre raison contribuerait à décider à partir ceux qui hésitent encore, je veux parler de la certitude de pouvoir revenir dans 90 jours. Or cette certitude peut être donnée si le gouvernement veut s'occuper de lever des régiments pour toute la durée de la guerre, en exigeant des paroissiens qu'elles fournissent dans un délai assez court le complément de leur contingent et à garder la population blanche. Le meilleur moyen d'arriver à ce résultat est de faire une levée par la voie du tirage au sort parmi les hommes de 18 à 30 ans. Car il faut remarquer que les volontaires qui vont partir ne sont pas, pour la plupart, dans la catégorie de ceux de qui il est juste d'exiger le service actif. Un grand nombre sont des pères de famille ou des gens ayant passé l'âge du service. Ils se décident à partir par patriotisme, pour obéir à une nécessité momentanée, et parce qu'étant organisés, disciplinés et équipés, ils sont les seuls corps qui puissent rendre des services immédiats. Il n'en est pas de même de ceux qui, par la voie du tirage au sort parmi les hommes de 18 à 30 ans. Car il faut remarquer que les volontaires qui vont partir ne sont pas, pour la plupart, dans la catégorie de ceux de qui il est juste d'exiger le service actif. Un grand nombre sont des pères de famille ou des gens ayant passé l'âge du service. Ils se décident à partir par patriotisme, pour obéir à une nécessité momentanée, et parce qu'étant organisés, disciplinés et équipés, ils sont les seuls corps qui puissent rendre des services immédiats. Il n'en est pas de même de ceux qui, par la voie du tirage au sort parmi les hommes de 18 à 30 ans, pourront être appelés dans quelques mois à remplacer les premiers. Ceux-ci ne seront pas volontaires, mais ils auront droit à la reconnaissance publique, et ils auront la consolation de savoir qu'ils ont fait leur devoir.

Du moment où les jeunes gens, qui n'ont à s'occuper que d'eux-mêmes, seront assurés de retrouver leur emploi à leur retour, et où les chefs de famille seront débarrassés de toute préoccupation sur le sort de leurs femmes ou de leurs enfants, la nombre des volontaires grossira rapidement et l'on n'aura pas de peine à trouver les cinq mille hommes demandés par Beauregard. L'un des conseils de ville a voté $25,000 pour contribuer à l'équipement et au départ de ces troupes, et nous pensons que l'autre conseil n'hésitera pas à donner son concours à cette résolution pour faciliter et hâter l'envoi des renforts.

Une autre raison contribuerait à décider à partir ceux qui hésitent encore, je veux parler de la certitude de pouvoir revenir dans 90 jours. Or cette certitude peut être donnée si le gouvernement veut s'occuper de lever des régiments pour toute la durée de la guerre, en exigeant des paroisses qu'elles fournissent dans un délai assez court le complément de leur contingent et à garder la population blanche. Le meilleur moyen d'arriver à ce résultat est de faire une levée par la voie du tirage au sort parmi les hommes de 18 à 30 ans. Car il faut remarquer que les volontaires qui vont partir ne sont pas, pour la plupart, dans la catégorie de ceux de qui il est juste d'exiger le service actif. Un grand nombre sont des pères de famille ou des gens ayant passé l'âge du service. Ils se décident à partir par patriotisme, pour obéir à une nécessité momentanée, et parce qu'étant organisés, disciplinés et équipés, ils sont les seuls corps qui puissent rendre des services immédiats. Il n'en est pas de même de ceux qui, par la voie du tirage au sort parmi les hommes de 18 à 30 ans, pourront être appelés dans quelques mois à remplacer les premiers. Ceux-ci ne seront pas volontaires, mais ils auront droit à la reconnaissance publique, et ils auront la consolation de savoir qu'ils ont fait leur devoir.

Les journaux du Delaware s'occupent d'un bill pour l'émancipation des esclaves, avec une indemnité pour les propriétaires. Par ce bill, qui est maintenant devant la Législature, tous les esclaves au-dessus de 35 ans seraient affranchis et libres 90 jours après la promulgation de la loi; les esclaves au-dessous de cet âge seraient émancipés aussitôt qu'ils l'auraient atteint. Tous les mâles nés après la promulgation de la loi resteraient esclaves jusqu'à l'âge de 21 ans et les filles jusqu'à l'âge de 18. Tout esclavage serait aboli après le 1er janvier 1872. Ces clauses dépendraient des dispositions du Congrès qui aurait à payer une indemnité de $900,000 à l'Etat du Delaware, ce qui pour le nombre d'esclaves constaté par le recensement de 1860 établit une indemnité de $300 par tête. Il n'est point surprenant que, pendant une guerre d'extermination faite par le Nord faire propriétaires d'esclaves dans le Sud, le Delaware qui se trouve à la gueule du loup, s'occupe d'affranchir les siens. Peut être aussi le moment est-il propre pour demander l'indemnité dont il s'agit. Le Nord magnanimement politiquement pourrait bien l'accueillir. Ce projet d'affranchissement n'est, du reste, ni une nouveauté ni un progrès, c'est celui dont Henry Clay soutenait ses adversaires du Kentucky, il y a quelques années.

MALLE POUR L'EUROPE.—On verra ses annonces qu'une malle pour l'Europe sera faite demain, samedi, au No 17, rue Carondelet. Le courrier devant se rendre directement à New York, et offrant toutes les garanties de sécurité désirables, on ne pourrait avoir de meilleure occasion pour écrire en Europe.

TERRIBLE ACCIDENT DE CHEMIN DE FER. — *Collision pour le frein de Tennessee, près de Pontchatoula, sur le débris du 7me régiment du Mississipi, victimes—cinq cent vingt-six, vingt-six dangereusement et cinquante légèrement blessés.*—Hier à midi, un char solitaire du chemin de fer de Jackson est arrivé au dépôt de la rue Old Hopital, dans cette ville, apportant la nouvelle d'un terrible accident survenu près de Pontchatoula. D'après le rapport de l'ingénieur, 300 soldats du 7me régiment du Mississipi avaient été tués ou blessés. Information donnée immédiatement au quartier général de l'armée, le Dr. Hadden, chef de l'état-major médical, requit un certain nombre de médecins, afin de porter immédiatement secours. Il mit en un train spécial partit bientôt avec brancards, bandages et autres articles nécessaires qui furent confiés à la charge du surintendant Williams et de divers employés de la ligne. Le Dr Hadden était accompagné des Drs Warren Stone, Mercier, Howard, Smith, Crewcour, Hennisy, M. Kelvey, Morin Mex, Lipscomb, Chollet, et Hasperson. Peu de Manchac, la rencontrèrent quatre chargés une machine venant du lieu du désastre et s'emportèrent, sous la garde du Dr Gustavus H. Devron, surintendant de l'hôpital de l'armée, 45 personnes de celles qui avaient été la plus gravement blessées. Ce chirurgien était suivi des Drs. Bergis et J. H. Thornhill, chirurgiens et, assistants-chirurgiens du régiment du Mississipi. Ce corps de chirurgiens volontaires est revenu ici avec les blessés, après avoir passé les blessures et opéré une amputation. Tous des blessés sont morts dans les chars ou moment après être arrivés au dépôt.

Nous tenons les détails suivants du Dr Thornhill: 25 tués, 26 sérieusement blessés dont trois ou quatre sont dans un état désespéré; 50 ou 60 assez sérieusement atteints pour être incapables d'aller plus loin que Pontchatoula pour abandonner le régiment qu'ils ont suivi après avoir fait panser leurs blessures. Le Dr Thornhill—ici—mêle à ce une côte cassée bien qu'il fut dans l'arrière wagon du train.

Nouvelles des Indes.—Liverpool, 15 février.—Wm. Boyd, Thos. Boyd, Jas. Adams, Geo. Sadler, Peter Calder, Jesse Crawford, Jas. Smith, Stephens Reeves, Frank E. Coyle, Daniel Mason, Purley Hunaway, Daniel Roberts—12.

Carabiniers de Quitman.—Lieutenant Wilson, Thos Edwards, Dewey Wilkinson, Pat Whilington, Marion Fleming, et quatre autres, dont les noms sont inconnus dans cette ville.—5.

Compagnie de cavalerie Finley.—Hommes, dont on n'avons pu obtenir les noms. Le docteur des blessés.—Docteur Stone, Surgeon.

Le Capitaine Williams, parle d'artillerie, a été transféré à la batterie de Pensacola. Le lieutenant Hamilton, de la batterie Pensacola, a été transféré à la batterie Williams. Le lieutenant Jessie E. Wallace, dans la compagnie Washington à la chevalerie, a démissionné en faveur du lieutenant Wyatt Thornhill, qui a été promu.

Le Dr Hadden a été nommé chirurgien en chef de l'hôpital de la Marine, en remplacement du Dr Gustavus H. Devron, qui a été promu à la position de surintendant de l'hôpital de l'armée, en remplacement du Dr Hadden