L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. F. WEISSE & Co; RUE DE CHARTRES No 73, Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 23 AVRIL 1861.

G. F. WEISSE, E. DUVERGER, F. DUPOUR, S. HARRY } EDITEURS-PROPRIETAIRES

Nouvelle-Orléans,
MARDI MATIN, 23 AVRIL.

☞ Voir la seconde page, pour :

LE FEUILLETON.
LE BULLETIN COMMERCIAL,
LE MARCHÉ AUX BESTIAUX,
LE MOUVEMENT DU PORT,
LE DÉPART DES STEAMERS ET BATEAUX.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à prévenir les abonnements de "A la semaine" à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

P. F. Rivarde & Co, 45 et 47, Vieille Levée—Rubans [illegible]
Patty & Fenelon, encan, rues Champs Elysées [illegible]
Estèbe, Grivot et Cie, à 11 heures et demie A. M. [illegible]
Fabre & Cie, rue Conti, Jos. Dufour—Un assortiment [illegible]

La Sécession.

SES EFFETS SUR LES FINANCES ET LE COMMERCE.

Nous n'avons été des premiers à signaler les effets qu'amènerait la sécession sur les relations financières entre New York et les villes du Sud. Les journaux de New York et des villes du Sud ont successivement publié les déductions présentées par les économistes du Sud. Nous trouvons dans le *United States Economist* du 10 avril un article qui corrobore par des chiffres les assertions que nous avons émises, il y a deux trois mois, dans une série d'articles, et nous en donnons la traduction afin de rassurer les capitaux étrangers sur l'avenir réservé aux villes commerçantes du Sud, et principalement à la Nouvelle Orléans.

Nous ne sommes encore qu'au seuil de cette crise nationale qui doit être effectivement dans les mains financiers et commerciaux du pays, qu'il a accessoirement des sept Etats. Les funestes conséquences que nous en entrevoyons présent ne sont encore perçues que par extrêmement peu d'esprits qui ont agi par anticipation—ils sont simplement la conséquence d'un arrêt subit dans le mouvement de commerce dans ses canaux naturels, tandis que dans un avenir immédiat nous allons assister à une distribution entièrement nouvelle de ces canaux. Pendant les cinq ou six prochains mois nous aurons une crise, un cataclysme des mouvements du commerce, pendant les mois à venir, il faudra nous préparer à une diminution considérable dans les importations et une augmentation dans les exportations. Ce changement dans la direction du commerce extérieur des Etats-Unis