BATEAUX A VAPEUR.

POUR LES OPELOUSAS.

Partant SAMEDI 16 février, à 5 heures P. M.
LE nouveau bateau ERA No 2, capitaine Thomas J. Whitworth, pour cette destination et offre des conditions inférieures pour le fret ou passages, s'adresser à bord.
For freight or passage, apply on board.
4 fev J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

ATTAKAPAS.

Partant tous les JEUDIS à 5 heures P. M.
PAQUEBOT REGULIER DES ATTAKAPAS.—Le beau paquebot à roues
NE No 2, capitaine Thomas J. Whitworth, partira comme ci-dessus pour sa destination. Nouvelle Iberie, Charenton, Franklin, Carrollton, Pattersonville, Bâton Rouge et Nouvelle Iberie et toutes les stations sur le Bayou Teche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
4 fev J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Départ, SAMEDI 16 février, à 5 heures du soir.
LE beau bateau à vapeur PICAYUNE No 2, capitaine Thomas Ingraham, H. M. Reed et M. George Duer, lieutenants, en partance pour cette destination et toutes les stations intermédiaires sur le Bayou Bœuf, Patterson et le Bas Teche. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord.
Les passagers peuvent s'attendre à tous les soins possibles et à des départs bien réglés. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
4 fev J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.

BAS MISSISSIPI.

Partant tous les jeudis à 5 P. M.
LIGNE hebdomadaire de la malle des Etats-Unis pour Vicksburg—le magnifique et rapide steamer de la malle VICKSBURG, capitaine J. M. Smith, Les Propriétaires, Goodrich Landing, Admiral Porter, Capt. Shipwith, Le Propriétaire, Goodrich Landing, Mississippi Road, Duncanville, Lake Washington, Mon Louisiana, grand Ecore, St-Joseph, Sydney, Waterford, Natchez, Fort Adams, conflunt de la Rivière Rouge, Harrisonburg, Trinity, Waterproof, Jonesville, Fort Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les stations intermédiaires sur le Mississippi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
4 fev J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.
On prend le fret pour toutes les stations sur le Bas Fleuve de Vicksburg, ou il est remboursé sur de plus petites bases.
4 fev

RIVIERE OUACHITA.

Jour de départ SAMEDI, le courant, à 5 h. P. M.
PAQUEBOT régulier pour le Ouachita—Port Caroline, Fer-de-port, Bon Secours, Bayou Barbarie, Bayou Monroe, Pine Bend, Columbia, Harrisonburg, Trinity, Waterproof, Jonesville, Fort Hudson, Bâton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les stations intermédiaires sur le Mississippi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

PONTCHARTRAIN RAILROAD.

WINTER ARRANGEMENT.—Commencing Thursday, 1st Dec. 1860, four trips per day will be run from the Depot, corner Elysian Fields and Bayou St. John, under the Depot.

FROM THE CITY.		FROM THE LAKE.	
6¼ A. M.	Steam Train.	8 A. M.	Steam Train.
9¾ "	"	11¾ "	"
2 P. M.	"	5 "	"
6 "	Mail "	8¼ "	"
		2 P. M.	"
		5¾ "	"
		8¼ "	Horse Car.

Fares on special trips, when required at night, by notice given at Depot or Pontchartrain Hotel, $5 00.
The Steam Train will stop at Gentilly Station when desired, except, however, on mail trips. Fare 15 cents each way. Conductor must be notified before the train starts.
Omnibuses leave Canal street every five minutes for the Depot. G. PANDELY,
oct25 1y Superintendent.

NEW ORLEANS, JACKSON —AND— GREAT NORTHERN RAILROAD.

TWO passenger trains leave the depot, at the corner of Canal and Basin streets, daily (except Sunday) at 7 P. M. and the express train at 8 A. M. Connecting at Jackson with the Southern and Eastern roads, and directly sold to all the principal cities of the North, East and West.
Time to New York 3 days and 15 hours; price, $45. For further information apply at the General Ticket Office, 127 Camp street.
Freight will be received at the depot, foot of Calliope street, as late as 3 P. M. on any day. Shippers of freight are responsible for loss by fire.
Excursion train to Magnolia leaves every Saturday, at 6 o'clock P. M.
nov13 T. S. WILLIAMS, General Superintendent.

Départ tous les mercredis à 3 heures P. M.
Pour le Rivage, Biloxi, Pascagoula, Mobile, Pensacola, Apalachicola, Cedar Keys et Fernandina, touchant aux principaux ports de la Floride.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
16jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Partant MERCREDI, 20 courant, à 5 h. P. M.
LE paquebot rapide, HOMER, partira comme ci-dessus pour Jefferson, Franklin, Centreville, Woodville, Bayou Sara, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Bruinsburg, Warrenton, Bayou Sarah, Port Hudson, Bâton Rouge, Donaldsonville et toutes les stations intermédiaires sur le Bayou Lafourche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
16jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Départ tous les SAMEDI, à 5 heures P. M.
Pour Red Bluffs et tous les points de la Rivière Rouge, le bateau à roues
AGNES, nouvelle, Barbier et Cousin, capitaine Barbier, en remplacement de Richard Kouge, commis MM. Alex. Rouge & Co. Compagnie, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
13jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Départ direct pour Shreveport, Red River et Marshall, Texas.
Pour Red Bluffs et tous les points de la Rivière Rouge, le bateau à roues
ANGLO-NORMAN, nouveau, capitaine Ed. Howard, commis MM. Alex. Rouge & Co. Compagnie, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
13jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Départ direct pour Shreveport, Red River et Marshall, Texas.
Pour Red Bluffs et tous les points de la Rivière Rouge, le bateau à roues
ANGLO-NORMAN, nouveau, capitaine Ed. Howard, commis MM. Alex. Rouge & Co. Compagnie, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
13jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Départ, SAMEDI 16 février, à 5 heures P. M.
Pour Red Bluffs et tous les points de la Rivière Rouge, le bateau à roues
ACADIA, nouveau, Barbier et Cousin, capitaine Barbier, en remplacement de Richard Kouge, commis MM. Alex. Rouge & Co. Compagnie, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
13jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Départ direct pour Mankin mercredi, 20 février
à 5 heures P. M.
LE beau steamer COMET, fin marcheur et bien commodé pour les passagers, capitaine W. V. Harrell, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Les passagers peuvent s'attendre à tous les soins possibles et à des départs bien réglés. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
4 fev J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.

Pour Bayou De Glaise,
PARTANT PROCHAINEMENT,
Le beau bateau à vapeur
Capitaine Charles Richard, commis
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD, Agent des annonces.

PONTCHARTRAIN RAILROAD.

WINTER ARRANGEMENT.—Commencing Thursday, 1st Dec. 1860, four trips per day will be run from the Depot, corner Elysian Fields and Bayou St. John, under the Depot.

FROM THE CITY.		FROM THE LAKE.	
6¼ A. M.	Steam Train.	8 A. M.	Steam Train.
9¾ "	"	11¾ "	"
2 P. M.	"	5 "	"
6 "	Mail "	8¼ "	"
		2 P. M.	"
		5¾ "	"
		8¼ "	Horse Car.

Fares on special trips, when required at night, by notice given at Depot or Pontchartrain Hotel, $5 00.
The Steam Train will stop at Gentilly Station when desired, except, however, on mail trips. Fare 15 cents each way. Conductor must be notified before the train starts.
Omnibuses leave Canal street every five minutes for the Depot. G. PANDELY,
oct25 1y Superintendent.

NEW ORLEANS, JACKSON —AND— GREAT NORTHERN RAILROAD.

TWO passenger trains leave the depot, at the corner of Canal and Basin streets, daily (except Sunday) at 7 P. M. and the express train at 8 A. M. Connecting at Jackson with the Southern and Eastern roads, and directly sold to all the principal cities of the North, East and West.
Time to New York 3 days and 15 hours; price, $45. For further information apply at the General Ticket Office, 127 Camp street.
Freight will be received at the depot, foot of Calliope street, as late as 3 P. M. on any day. Shippers of freight are responsible for loss by fire.
Excursion train to Magnolia leaves every Saturday, at 6 o'clock P. M.
nov13 T. S. WILLIAMS, General Superintendent.

Jour de départ JEUDI 21 février, à 5 heures P. M.
Pour Shreveport, Grand Ecore, Alexandrie, Natchitoches, Marion et tous les points intermédiaires sur la Rivière Rouge, commis de bord M. SOTO, capitaine Ed. Howard, commis MM. Alex. Rouge & Co. Compagnie, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
16jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Jour de départ, MERCREDI 20 courant, à 5 h. P. M.
LE paquebot rapide, HOMER, partira comme ci-dessus pour Jefferson, Franklin, Centreville, Woodville, Bayou Sara, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Bruinsburg, Warrenton, Bayou Sarah, Port Hudson, Bâton Rouge, Donaldsonville et toutes les stations intermédiaires sur le Bayou Lafourche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
16jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Partant MERCREDI, 20 courant, à 5 h. P. M.
POUR RIVIERE ROUGE—
Pour Indiana, Smithland, Benton, Shreveport, Grand Bayou, Natchitoches, Alexandria, Monroe, Millerville, Mouling Light Dalton, from Minden.
Le steamer paquet TEXAS, capitaine C. W. Noble, partira comme il est indiqué ci-dessus. Pour passage ou transport de marchandises, s'adresser à bord.
16jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Jour de départ JEUDI 21 février, à 5 heures P. M.
Pour Shreveport, Grand Bayou, Cenie, Alexandria, Natchitoches, Marion et tous les points intermédiaires sur la Rivière Rouge, commis de bord M. SOTO, capitaine Thomas J. Whitworth, pour cette destination et offre des conditions inférieures pour le fret ou passage, s'adresser à bord.
16jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Départ tous les JEUDIS à 5 heures P. M.
Pour Red Bluffs et tous les points de la Rivière Rouge, le bateau à roues
GRAND ARMY, nouveau, capitaine Ben. H. Keene, commis MM. Alex. Rouge & Co. Compagnie, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
13jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Jour de départ, SAMEDI 16 février, à 5 heures P. M.
Pour Red Bluffs et tous les points de la Rivière Rouge, le bateau à roues
ACADIA, nouveau, Barbier et Cousin, capitaine Barbier, en remplacement de Richard Kouge, commis MM. Alex. Rouge & Co. Compagnie, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
13jan J. G. ARNOLD, Agent pour les annonces.

Départ direct pour Mankin mercredi, 20 février
à 5 heures P. M.
LE beau steamer COMET, fin marcheur et bien commodé pour les passagers, capitaine W. V. Harrell, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Les passagers peuvent s'attendre à tous les soins possibles et à des départs bien réglés. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
4 fev J. G. ARNOLD, agent pour les annonces.

Pour Bayou De Glaise,
PARTANT PROCHAINEMENT,
Le beau bateau à vapeur
Capitaine Charles Richard, commis
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
J. G. ARNOLD, Agent des annonces.

COMMERCIAL.

OFFICE OF THE BEE.
TUESDAY EVENING, February 12, 1861.

COTTON.—There was a good demand, with sales of about 16,000 bales, at steadier and firmer prices.

LIVERPOOL CIRCULATION—LOUISIANA AND MISSISSIPPI:

Inferior	4¾ @ 5
Good Ordy	5¾ @ 6
Low Middl'g	6¼ @ 6⅜
Middling	6⅞ @ 7
Good Middling	7⅜ @ 7½
Middling Fair	7¾ @ 7⅞
Fair	8 @ 8⅛
Good Fair	8¼ @ 8⅜
Fine	8½ @ 8⅝

TOBACCO.—63 hhds new were sold on private terms.

SUGAR.—About 1200 hhds. were sold at previous rates. Fair to Fully Fair 4¾ @ 5¼.

MOLASSES.—No active sales of about 2000 bbls. A better interest. Prime to choice 26 @ 27c ₱ gallon; also, low half bbls, at 28c for fermenting, and 30c ₱ gallon for Choice.

FLOUR.—About 2500 bbls were sold, including 100 Common at 5 25 @ 5 50; 500 Superfine at —, 100 at 5 85 @ 5 87½; 200 Low Low Extra at —, and 100 bbls Extra at 6 @ 6 75 ₱ bbl.

CORN.—Sales of CORN embrace 12,000 sacks, including 1700 Mixed at 60c; 3000 at 61; 1500 White Mixed at 65c; 700 Yellow at 70c; 2000 White at —, and 3000, in several lots, at 72 @ 73c ₱ bushel.

OATS.—About 500 sacks St. Louis were sold, including 300 at 43c, and 200 at 45c ₱ bushel.

PORK.—The transactions comprise 270 bbls. Mess at $16 25 ₱ bbl.

In BACON we noticed sales of some 40 casks Ribbed Sides at —.

LARD.—The sales embrace 200 kegs at 11½ ₱ lb.

WHISKY.—We heard of 100 bbls. Rectified (Ohio-yesterday) at 26c ₱ gallon.

FREIGHTS.—The engagements comprise two ships for Havre at 19c. Vessels on the berth for Liverpool lying up with cotton at 5-d. in American, and ¾d. in British ships.

Cattle Market,
JEFFERSON CITY, Feb. 13, 1861.

Received yesterday 176 Western Beeves and 54 Hogs. Stock on sale comprises 270 Western Beeves, 150 Texas Beeves, 650 Calves, 1500 Hogs, 300 Sheep and 10 Milch Cows. We quote prices:

Western Beef Cattle,	₱ 100 lbs.,	1st qly.	$ 6 00 @ 8 50
" "	"	2d "	5 50 @ 7 50
Texas "	"	₱ head,	1st " 20 00 @ 30 00
" "	"	"	2d " 14 00 @ 18 00
Veal Cattle,	"	"	4 @ 5 00
Sheep,	"	"	1st " 3 @ 4 00
"	"	"	Inferior, 3 @ 3 50
Hogs, (Western)	₱ 100 lbs.,	gross,	3 50 @ 6 00
Milch Cows	₱ head,	1st quality,	50 00 @ 60 00
"	"	2d "	30 00 @ 40 00

MARINE NEWS.

Port of New Orleans, Feb. 13, 1861.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Mobile, Teal, Mobile.

Schr Martha, Harrison, Pensacola. Middlebrook & Lesparre
Schr Sarah Cole, Baptiste, Pensacola. J A Mitchell
Schr Soldiers, Hansen, Pensacola. N Overton & Co

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Wm Lawrence, from Indianola and Galveston, to J C Hutchins & Brother & Bro.

Ship Washington, Barstow, 17 days from New York, to master—ballast.

Spanish ship Favorita, ——, from Barcelona, to master—ballast.

Pilot.

Mex brig Angelita, Bajona, 10 days from Vera Cruz, to F Camerden—Pinto.

STEAMBOATS.

Laurel Hill, Gross, from Fort Adams.
Iberville, Barrieau, from Bayou Sara.
Alabama, Hamilton, from Red River.
Tarrus, Hopkins, from Canada.
Flora Temple, Cannon, from Bayou de Glaize.
Lady Walton, Thurston, from Little Red.
Mia Stanmer, Lount'er, from Opelousas.
E M Russell, Cwaffney, from Bayou Sara.
Mars, Goode, from Cincinnati.
J C Swan, Lee, from Louisville.
F I Howard, ——, from Nashville.
Bee, Rolfe, from Natchez.
Eleanor, Main, from Red River.
Judge Fletcher, Smith, from Arkansas.
H Pearce, Bowlin, from Pattersonville.
Mouling Light Dalton, from Minden.
Star, Taylor, from the Passes.
J W Hostman, Brackett, from Pittsburg.

TOWBOATS.

Star, Taylor, from the Passes.

TOWBOAT REGISTER.

The Star, from the Passes—Went down light—brought up ships Wethersfield, Favorita and brig Angelita.

BELOW—COMING UP.

Ship Bosphorus, Pennell from Mobile, to master.
Bark Argean, Crowley, from Rio de Janeiro.
Crowley & Farwell.
Bk Hebrew, Stevens, from Rio de Janeiro.
Schr Kate Bridgman, Ferger, 20 days from Boston, to G & G Soulé & Co.
Schr Jane, Newman, from Mobile, in ballast, to Wm J Dewey & co.

PASSENGERS.

Per steamship W D Howes, from Indianola and Galveston—30 cabin and 1 deck passenger, 7 negroes.

EXPORTS.

MOBILE—Per steamship Mobile—190 sks bacon 100 bbls potatoes 450 bbls flour 260 sks corn 1,000 do wheat 200 sks oats.

PENSACOLA—Per schr Martha—900 sks corn 30 bbls coal 30 do oats 10 bbls whisky 49 bbls pork 10 kgs lard 20 kgs butter 2 bbls bacon 1 tierce bacon 1 tierce 25 bbls flour 2 kgs sugar 128 sks corn 25 sks oats.

PENSACOLA—Per schr Soldiers—1,000 sks corn 50 bbls flour 9 bbls bacon 3 bbls sugar 20 bbls pork 100 bbls flour 2 do oatmeal 10 do butter 100 sks oats.

IMPORTS

NEW YORK—Per ship Wellington—Anchor, line.
LIVERPOOL—Per ship Prince of Wales—300 sacks salt to order.
CRUZ—Per ship Rubens—720 tons railroad iron to order.
LIVERPOOL—Per ship Windermere—3,000 sacks salt to order.
LIVERPOOL—Per ship Globe—200 tons coal to Peter Fenelon.
LIVERPOOL—Per ship Senator—300 tons salt to Jas Robb & Co.
NEW YORK—Per ship E J Barney—Assd cargo.
CHARLESTON—Per bk Wm Mann—6 casks do 1 do mdse 1 pkg N S & L 1 do do 1 do do 1 do do