# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. F. WEISSE & Co. RUE DE CHARTRES No 73, Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 9 JUIN 1860.

G. F. WEISSE / E. DUVERGES — N. DUPOUR / S. HARRY — EDITEURS-PROPRIETAIRES


*Nouvelle-Orléans,*
SAMEDI MATIN, 9 JUIN.

### Abonnés à la Semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir désormais de MM. les abonnés à la semaine, à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On trouvera ci-après notre prospectus.

### Ventes à l'encan de ce jour.

Par Jos. Denis, shérif de la paroisse Jefferson, en City Hall, rue de la Commune—Cinq esclaves de la succession Lind.

Par C. F. Gruneberg & Co, au City Hotel—16 esclaves, savoir : huit pour compte de l'Etat de la Louisiane. Par Vincent & Co, 28 Decatur—Marchandises sèches et autres articles.

Par C. A. Foucault, à la Bourse St-Louis—Un lot de terre situé la Troisième Ruelle, avec une maison en bois, sise à la rue Ursulines, entre le ruisseau et la rue Levée. Aussi, en face de la Bourse St-Louis—2 jersey wagons, 1 buggy et 1 chariot, pour la campagne.

Par E. R. Baker, à la bourse, au No 63, rue des Magasins—Voir les annonces.

☞ Un vaudeville, excessivement amusant, sera joué aujourd'hui, à la Bourse, à 11 heures, par la troupe de Mme Marie Caroline Christian, femme de M. Eugène Augustus Christian, l'ancien chanteur du petit et fameux théâtre Comique, situé au coin de la rue des Bons-Enfants, ruelle et un grand terrain dans la rue des Bons-Enfants, près de l'intersection d'avenue.

Pour le remploi de la succession de feue Amélie Bertal, deux terrasses et batisses à Lowlabeg, plusieurs autres—Voir les annonces.

☞ Pour le feuilleton, voir la seconde page.

### Bruits de guerre en Europe.

Il faut en croire une correspondance adressée de Washington au *Herald* de New-York, que les dépêches officielles et particulières reçues d'Europe annoncent que toutes les puissances européennes font des préparatifs formidables, et que des éventualités prochaines qui peuvent amener une guerre générale. Pour avoir jusqu'à quel point ces craintes sont fondées il est nécessaire de jeter un coup d'œil sur la constitution des différentes puissances.

Tous les yeux sont en ce moment tournés vers la Sicile, car on sent que le triomphe de l'insurrection est l'événement qui mettra en conflit les projets et les intérêts des souverains. Si la prise de Palerme se confirme, elle provoquera celle de Messine, et l'expulsion définitive des troupes napolitaines de la Sicile sera le signal d'un soulèvement général dans les Calabres, que Garibaldi n'est pas homme à s'arrêter en chemin. On s'y attend si bien à Naples que la famille royale est déjà prête à s'embarquer, et que l'Autriche vient d'envoyer dans la rade de Naples trois navires pour recueillir en cas de besoin les fugitifs royaux.

Le royaume des Deux-Siciles une fois affranchi, il s'agira de régler le sort des deux provinces qui dépendent de la Couronne de Sardaigne. Si l'on ne connaissait que le désir des populations, nous croyons qu'elles seraient promptement unies sous les drapeaux de l'immortel Victor-Emmanuel. L'Angleterre elle-même ne voit pas sans appréhension une intervention énergique de la part des puissances chrétiennes et justifier les vues des Czars Russes sur Constantinople.

Il y a donc tout lieu de craindre que la politique diplomatique, qui a dû tant de fois faire reculer les peuples et les princes, ne tente la création d'un royaume intimidé entre la Péninsule Mais entre les Etats de Victor-Emmanuel et de Naples il y a les possessions de l'Eglise et c'est là qu'est la pierre d'achoppement.

Ces faits paraissent plus préoccupants que Napoléon III a laissé flotter le drapeau français sur la ville d'Ancône. Nous l'entendons de ce côté-là, et nous avons fait connaître les principales dispositions de la flotte et de l'armée. Nous ajouterons aujourd'hui que la frégate à vapeur la Sémillante, la corvette à vapeur le Cassard, le transport le Labrador, le brick de guerre le Dragon, le brick-aviso le Lavoisier, le transport le Rhin, le transport le Var, le transport le Tarn, le transport le Finistère, le transport le Loiret, le transport le Gange, le transport le Jura, le transport le Mogador, le transport le Rhône, le transport le Vaucluse, le transport le Var