BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Jeudi soir, 17 mars.

La marche se soutient à 6⅛ même aujourd'hui, à cause de manque de temps. Les transactions sont seulement 3-500 balles à des prix fermes. Nous reproduisons notre dernier tableau :

LOUISIANE EN SUBSISTANCE.	
Inférieur.....	4 ⅜ 1⅝
Ordinaire fair.....	5 ⅜ 3⅜
Bon ordinaire.....	5⅝ 5⅞
Low Middling.....	6⅛ 6⅜
Middling.....	6⅝ 6⅞
Good Middling.....	7 7⅛
Middling Fair.....	7⅜ 7½
Fair.....	7¾ 8

TABAC — 100 boucauds de bon à 4⅛ de la livre, 12 de rouge à 5 cts, 50 et 20 à des conditions particulières.

SUCRE — 200 à 300 boucauds à 4½@5¼ cts la livre pour le fair à fully fair.

MELASSE — 600 à 1000 barils à 25 @ 30 cts la gallon pour barils à 34@35½ cts le gallon et le choix. 350 pour barils à 34@35½ cts le gallon.

FARINE — La seule vente annoncée aujourd'hui comprend 104 barils d'extra de choix (Dubuc) à 6 @ 6 75 le baril.

MAIS — 200 sacs de blanc à 95 cts. Hier, 1011 à 95 cts le boisseau.

AVOINE — 2000 sacs avoine du Nord, à des conditions particulières.

SON — Bien.

POMMES — 200 barils de mess à $13 50 et 70 de mess ordin à $12 le baril.

BACON AT GRAISSE — Bien.

VIANDE — 20 boucauds à 6¼ cts les épaules, 7¼ cts les jambons et 8¼ cts les côtes fumées.

WHISKY — 50 et 230 barils de rectifié à 26 cts et 100 à 26½ cts le gallon.

CAFE — 175 sacs à 11¼ et 60 à 11⅜ cts la livre.

CHANGE — Paris, 5 cts. Nous cotons : Sterling 108 @ 108⅛ et 108⅜ — Francs, 5 fr 17½ 5 fr 20⅜ — Traites sur New-York à 60 jours, 1⅜@⅝ pour cent d'escompte ; — Traites à vue sur New-York, ⅜@½ pour cent d'escompte.

FRET — Quatre navires pour Liverpool à 15⅜ d le coton et un pour Havane sur prix courants.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédié hier.

Steamship Arizona, Smith, Brazos Santiago
Navire H S Kimball, Harmer, Liverpool
Brig D P Owen, Parker, Liverpool
Barque Anna, Rancher, Rouen
Victoria, Olivo, Tampico
Goelette Arenda Clark, New York
Harry Hayden, Hughes, Boston

Arrivés hier.

Navire Venice, Wellman, Alexandria, Va
Allen Stewart, Allen, Charleston
Sebastian Cabot, Wass, Baltimore
Goelette Dukes, Wade, Mobile
Olive Branch, Mobile
Helen, Burns, Mobile
Alliance, Hazzel, Mobile
Président, Bedding, Bérbice aux Parles
sur Pour les steamboats voir la partie anglaise

Mouvement le 17 mars.

Navire New Orleans, Rich, New York
John Paton, Jarvis, Boston
G W Bacon, Edwards, Bostqn
Falcon, Hall, Liverpool
J F Witney, Grey, Boston
Ameroon, Howe, New York
Mary Ogden, Loveland, New York
Sir Robert Peel, Dunbar, Liverpool
Franklin Haven, Sears, Boston
C A Prescott, Pitcher, Boston
Excelsior, Smith, New York
Joseph B Eaton, Crowell, New York
Hannah Kimball, Wilson, Boston
Princeton, Bell, Boston
Baroque Dwight, Young, New York
Unica, Davis, Marseille
Mary Hammond, McClintock, Boston
Panama, Greyes, Rio Janeiro
Goelette Carrie Sanford, Chapel, Charleston
J J Day, Mayhew, Boston
Swordfish, —, Savannah

Liste des Bateaux à vapeur partis aujourd'hui.

Brazos Santiago..... Arizona..... 8 AM
Mobile..... Mascot de Saile..... 4 PM
Key Perdido..... Alabama..... 5 PM
St Louis..... Marie Deming, Carroll..... 5 PM
Lafourche..... La Fourche..... 5 PM
Bayou Chocolata..... Bethel..... 5 PM
St Louis..... Bethel..... 5 PM
Vicksburgh..... J K Bell, Moody..... 5 PM

Important aux Planteurs.

Nous avons été informés que les planteurs, en demandant le

Célèbre Vermifuge du Dr McLane

arrivent simplement de leur envoyer du vermifuge ; il n'existe qu'un lieu de véritable VERMIFUGE DU Dr McLANE, ils reçoivent souvent une de ces préparations inutiles offertes au public.

Aussi croyons-nous devoir rappeler aux planteurs l'importance d'écrire invariablement le nom en plein, et conseiller à leurs factoreurs en agrafe de ne recevoir que la véritable Vermifuge du Dr McLane, préparé par Fleming Bros, à Pittsburg, Pa.

Les précautions sont nécessaires quand on veut acheter les CELEBRES PILULES DU Dr McLANE, POUR LE FOIE. La grande popularité de ce remède pour les maladies du foie et les affections de l'estomac, et communes en Occident, a donné certains vendeurs à déclarer que leurs mauvais médicaments sont ceux du même propriétaire. Ne vous laissez pas tromper.

Les célèbres Pilules du Dr McLane,

POUR LE FOIE,

sont les seules qui aient été mises en circulation et dans lesquelles on puisse placer la plus entière confiance. C'est pourquoi nous engageons vivement le planteur qui tient à son existence et à celle des personnes qui dépendent de lui, à se montrer prudent. Ne prenez ni de Grandes Pilules du Foie, ni d'être ennuyeux que sont les véritables du Dr McLANE, préparés par

FLEMING BROS,
à Pittsburg, Pa.

Nous publions plus bas une liste non exhaustive pharmaciens et marchands chez qui l'on peut toujours se procurer les véritables Pilules et Vermifuge, que vendent également tous les droguistes respectables.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.

175 grosses, en magasin et en magasin,
J WRIGHT & Co,
Nos 21 et 151, rue de Chartres

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.

200 grosses, attendues et en magasin,
SCOVIL & MEAD,
nos 111 et 113 rue de Chartres.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.

100 grosses, attendues et en magasin,
O H BLOODMAN & Co,
no 13 rue des Magasins.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.

150 grosses, attendues et en magasin,
O O WOODMAN,
Rue Commune et Magasins.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.

1.5 grosses, attendues et en magasin,
K B WHEELOCK & Co,
no 45 rue des Magasins.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.

Constamment en magasin et à vendre par
JAMES HYNE,
no 184 rue du Canal.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.

Constamment en magasin et à vendre par
E J HART & Co,
nos 17 et 79 rue Tchoupoulas.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.

Constamment en magasin et à vendre par
READ, HEDGES & Co,
168 rue du Canal.

VERMIFUGE du Dr McLANE et ses PILULES pour le Foie.

AMUSEMENTS.

Théâtre d'Orléans.

VENDREDI SOIR, 16 MARS, à 7½ heures,
Avant-dernière représentation de
Mlle PICCOLOMINI.
A la demande générale, l'opéra en 4 actes de Verdi,
LE TROUBADOUR.

Les principaux rôles seront remplis par Mlle Piccolomini, Mmes Barbot, MM. Tamberlick, Thomas, Formes, Ferring et Dubreuil.

Nouvelle échelle de prix :

Loges, logues-grilles, parquet et seconde galerie, 6$; parterre et baignoires, 5$; galerie, 3$ cts.
17 mars.

Théâtre d'Orléans.

Samedi 19 mars 1859.

CHARLIN VI, grand opéra en 5 act s, d'Halevy.
☞ On commence à 8 heures.
Demain—Rentrée de Mme Risher : LE VIEUX CAPORAL, LES ANGLAIS POUR RIRE.

Théâtre des Variétés.

Vendredi soir, 18 mars 1859.

MARRIED LIFE, comédie—Par de trois, donné par Miles Gale et Jackson—GRAND FATHER WHITE-HEAD—OUT FOR A HOLIDAY, vaudeville.
Prix d'entrée : Loges et bales, et parquets, 75 cents ; loges (not transferable), galeries et parquet, 50 cents ; de couleur : loges et galeries, 25 cents ; loges parterre, 15.
☞ Le contrôle est ouvert, tous les jours, de 10 à 2 heures. La spectacle commence à sept heures.

Théâtre St Charles.

Vendredi soir, 18 mars 1859,
THE STRANGER, tragédie—LOVE CHASE, comédie.

AMPHITHEATRE ET MUSEE DE SPALDING & ROGERS.

Coin St-Charles et Commercial Place.

Vendredi soir, 18 mars.

Dême représentation des JUVENILE COMEDIANS
DE MARSH.
BEAUTY & THE BEAST (La Belle et la Bête)—Mlle Estrie de MT MESSINGER WIFE (La femme de mon voisin).
☞ On a besoin de cent petites filles pour une pièce de magique burlesque. On les retiendra pour le reste de la saison.
☞ Représentation TOUS LES SOIRS et le samedi, à midi.
Prix d'entrée : 50 cents.—Pour les enfants et les domestiques qui les accompagnent, moitié prix seulement les samedis à midi.

Mlle PICCOLOMINI

Paraîtra prochainement pour l'avant-dernière fois,
A L'ARMORY HALL,
DIMANCHE SOIR, 19 MARS, à 8 heures—En cette occasion, on représentera pour la 1re fois à la Nlle-Orléans, le célèbre opéra en deux actes, de Donizetti,

Don Pasquale.

Norina..... Mlle Piccolomini
Ernesto..... Sig Domenico
Malatesta..... Sig Fiorentini
Don Pasquale..... Sig Maggioroni.

Dont cast des opera, que l'on considère comme le plus bel ouvrage de Donizetti. Mlle PICCOLOMINI
Mlle fait ses adieux à New-York, devant les deux plus fortes chambrées qu'il y ait eu à l'Académie de Musique.
Cet opera sera donné avec décors, costumes, chœurs et orchestre complets.

TROISIEME BAL TRAVESTI D'ENFANS,
DONNE PAR LE PROF. J. VEGAS,
A l'Odd-Fellows Hall.

☞ Le Prof. VEGAS annonce respectueusement à sa nombreuse clientèle, et au public, que son TROISIEME BAL D'ENFANS TRAVESTI aura donné
VENDREDI, 1er AVRIL 1859,
A L'ODD FELLOWS' HALL.
Le bal commencera à 7 heures et demie, et continuera jusqu'à 11 heures, après quoi le bal des adultes commencera.

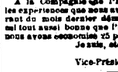
PRIX D'ENTREE :
Dames et demoiselles qui ne sont pas élèves, gratis ; Messieurs..... $3 00
Leçons pour les 12 ans au plus..... $3 00
Demoiselles et garçons—si-ce n'est..... Gratis.
Les dames et les demoiselles désirant obtenir des invitations, pour elles mêmes ou pour leurs enfants, et leurs résidences au secrétaire, au bureau de la salle de bal, ou au Prof. J. Vegas, à l'Odd Fellows' Hall.
Postérieurement, aucune invitation de dame ne pourra être obtenue le jour du bal.
On peut se procurer des billets de messieurs dans la salle, dans les magasins de musique et au contrôle le soir du bal.
Personne ne sera admis s'il ne présente son billet à la porte.
18mars—1baliav

Salle des Odd-Fellows.

GRANDS BALS PARES ET MASQUES
Pour l'Extraordinaire Fête de la Resurrection.

UNE série de trois bals sera donnée comme suit :
Le 1er bal, mercredi, 16 février.
Sme bal, mardi, 1er mars.
3me bal, samedi, 19 mars.
COMITE.
S. P. de Labarre, C. B. Fagot, J. Gros, S. E. Cromé, A. Delpeuch, M. C. Blanco, Auguste Larose, L. J. Constant, N. A. Labarre, J. Franken, E. Pinsard, B. Soulet, Jr., A. Chopard, J. P. Montamat, F. X. Barbot.
Ce comité se réunira tous les soirs à l'Odd Fellows' Hall de 7 heures à 9 heures.
On pourra se procurer des invitations pour les dames au secrétaire, à l'Odd Fellows' Hall. Aucune dame ne sera admise sans un billet d'invitation approuvé par le comité.
Billets pour messieurs, $5 ; on ne la procure en s'adressant aux membres composant le comité.
27cv—3mi1&3i1,25,28,29—mars6,7,9,11,13,16,18,19

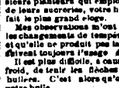
Jour de départ, DIMANCHE, 20 mars 1860, à 8 heures A. M.



Compagnie de steamships du Sud.—Ligne de la malle des Etats-Unis.—POUR GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA.—L'excellent steamship TEXAS, double et cheville en cuivre, commandé par le capitaine ——, ayant qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis.—Pour fret ou passage, ayant de belles chambres, s'adresser à bord ou à
C. R. PAYNE, No 57, rue du Camp.

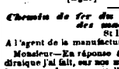
☞ Un steamship de cette ligne partira pour les ports ci-dessus tous les lundis et jeudis.
17mars

Jour de départ, MARDI 22 mars, à 8 h. A. M.



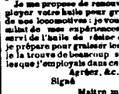
Compagnie de steamships du Sud.—Ligne de la malle des Etats Unis.—POUR APALACHICOLA, directement.—L'excellent steamship SUWANEE, double et cheville en cuivre, commandé par U. H. Folger, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis.
Pour fret ou passage, belle commodeuses, s'adresser à bord, ou à
C. R. PAYNE, No 57, rue du Camp.
Le fret sujet aux trois d'allège sera payés par le steamer, mais aux risques des consignataires.
17 ne sera pas responsable pour fret, 17 mars

POUR NEW-YORK, VIA LA HAVANE.
Jour de départ, DIMANCHE, 20 mars, à 6 h. A. M. précises.



Compagnie des steamships de la malle des Etats-Unis — POUR NEW YORK, via HAVANE, touchant à Key West, par le steamship EMPIRE CITY, du mercredi, commandant R.P. Griffin, partira de son accoutumé, dans le but de faire correspondre avec la malle des Etats-Unis et les passagers.
Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la compagnie, No 74, rue de Commerce.
13 mars
S. DE VISSER & Co, agents

POUR LA CALIFORNIE, VIA ASPINWALL, NAVY BAY ET PANAMA.
Jour de départ, DIMANCHE, 20 mars, à 6 h. précises du matin



Compagnie de steamships de la malle des Etats-Unis.—Le magnifique steamship EMPIRE CITY, partira de son wharf, en face de la rue Julia, à 6 heures précises du matin, ainsi qu'il est dit plus haut, avec les passagers pour Navy Bay. Il se relâchera à la Havane, avec le steamship CHANALA de la même ligne, pour les passagers de New-York. Le GOLDEN AGE, nouveau steamship de la Compagnie de la malle des Etats-Unis.
Pour fret ou passage pour le voyage, s'adresser au No 62, rue Natchez.
17 mars
ARSTRONG, HARRIS & Co

POUR BORDEAUX.—La navire américain H. PETER, 1re classe, capt. Smith, partira le 25 courant. Pour reste du fret, s'adresser à
BATTER, LOVELL & Co

Pour passage (conditions extrêmement avantageuses), s'adresser à bord, rampe du Canal.
15mars

POUR LIVERPOOL.—La navire américain TRESPONT, 1ère classe, capt. Wood, partira le 25 courant. Pour reste du fret, s'adresser à
BATTER, LOVELL & Co

POUR MARSEILLE.—La barque française MARIA, de 1200 tonnes, pouvant recevoir la plus grande partie de son chargement, partira pour le reste du fret, s'adresser à
FABENS & FRERE,
No 28, rue de la Pointe Basse.

A. Steenmeyer & Eternod,
Marchands de vins en gros,
No 47, rue de Chartres,
Entre les rues Bienville et Dauphine,

ONT reçu par le navire Ella A. Clark une autre partie de champagne des marques et années généralement connues de Heidsieck, Mumm & Co, Roëderer & Co, Sillery, &c.

100 paniers grandes bouteilles
75 do demi do
Château d'Yquem
100 paniers grandes bouteilles
75 do demi do
17fev

Café moulu à la vapeur.

ARTICLE de première qualité et toujours frais. A vendre, en gros et en détail, à la fabrique de moulage à la vapeur, de
F A GONZALES & Co,
No 52, rue de Chartres, encoignure Conti
17fev

MAIS—Mille sacs mais jaune Kentucky, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

VOLEE noire—600 sacs prime Kentucky blanc, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

500 sacs gruau blanchi prime, dans des sacs neufs, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

500 sacs gruau blanchi prime, dans des sacs neufs, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

POIS—800 boîtes pois français de Mont et de l'Ouest, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

MANUFACTURE D'HUILE DU SUD.

Bureau, No 72, rue du Camp,
NLLE-ORLEANS.

Cette Compagnie est maintenant prête à fournir aux consommateurs son

Excellente huile pour les machines,

à 55 pour cent au-dessous du prix de l'agent qui vend le meilleur marché.

Cette huile est pâre, ne contient ni gomme ni acide et a

20 DEGRES AU-DESSOUS DU POINT DE CONGELATION

Conserve une parfaite limpidité.

Nombre de se servir de cette huile.

Cette huile dénat d'une saisre pénétrante, a une tendance à ramasser la poussière-ici, qui pourraient se trouver dans les différentes parties de la machine, dans la machine. Voilà pourquoi, quand on emploie une autre huile, il faut bien nettoyer et laver la machine pour la rendre encore devenir nécessaire après l'application de notre huile.

Lorsque la machine est propre, la supériorité de l'Huile de la compagnie du Sud est manifeste. Quelle que soit l'huile dont vous vous servez, il est important que les machines soient propres.

Il faut bien comprendre que l'huile fabriquée par cette Compagnie est la seule qui le faite de la saison, convienne pour les machines. Toutes les autres étaient mélangées avec d'autres agents et même alors n'étaient pas aussi bonnes que l'huile de graine. La perfectionnement de l'huile de la Compagnie de Sud et la perfectionnement dans la manière de faire disparaître entièrement l'acide et la gomme que contenaient toutes les huiles faites de résine, placé en quelque sorte la Compagnie au premier rang parmi les fabricants d'huile. Elle l'offre au public avec la certitude qu'il est ce qu'on a dit. Quand et l'achètera des agents, la Compagnie le garantira.

Outre cette assurance de la part de la Compagnie, cette huile a été essayée depuis trois mois, par quelque gens des meilleurs ingénieurs du Sud, la plupart depuis sont parfaitement connus dans cette ville et dans l'Etat, et qui attestent la supériorité de l'article sur presque toutes les autres huiles.

Cette huile a été essayée par un ingénieur au public et nous prions les personnes intéressées à les faire attentivement. Sous le rapport d'économie, nous faisons un appel aux consommateurs. De plus cette huile étant un produit du Sud ne fabriquée au Sud, mettra la population et ceux qui désirent encourager les entreprises du Sud.

Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opélousas et de l'Ouest.

Nouvelle-Orléans, 7 janvier 1860.

Je me sers, depuis deux mois, par les saisons des wagons de chemin de fer, de l'huile que m'a fournie la Compagnie du Sud. Je l'ai employée avec l'huile de graisse de la meilleure qualité. On en est très satisfait jusqu'à présent ; elle tient les boîtes fraîches et se donne pas de gomme.

J'ai mis, le 15 décembre, sur deux wagons, deux nouveaux essieux avec boîtes en fer. Sur l'un j'ai employé l'huile d : résine et sur l'autre l'huile de graisse de la Compagnie du Sud. Jusqu'à présent, j'ai vu que l'huile de résine était plus propre et que sous d'autres rapports elle valait tout autant.

Quand je serai en position de le faire, je ne ferai un plaisir de vous en communiquer le résultat

(Signé) E. T. VAN LOON,
Chef mécanicien

Dépôt du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opélousas et de l'Ouest.

Algier, 11 novembre 1858.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, je suis heureux de pouvoir déclarer que l'huile que vous m'avez envoyée se est employée avec avantage pour nos wagons, savoir qu'il y en a un jusqu'à depuis le peu de temps que je l'ai reçue.

Après un parcours de 160 milles, à raison de 25 milles à l'heure, l'un dans les autres, les boîtes sont restées parfaitement froides sans l'usage d'une pièce supplémentaire.

Je fais en ce moment des essais relativement au sont comparé à celui des autres huiles.

Tout à vous,
A. B. SEGER,
Vice Président et Surintendant.

Dépôt du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opélousas et de l'Ouest.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, d'après mes expériences avec votre huile, je crois devoir rendre mon dernier témoignage que votre huile est aussi bonne que l'huile de graisse et que nous avons employée jusqu'ici.

Jeune, aîné,
A. B. SEGER,
Vice-Président et Surintendant.

Compagnie d'Huile du Sud—Messieurs, j'ai parcouru dernièrement, pendant deux mois, les différentes parties sucrières et j'ai rencontre plusieurs planteurs employant votre huile. Ils sont tous de leurs meilleurs, votre huile de résine dont ils ont fait la plus grand éloge.

Plusieurs planteurs m'ont également convaincu que les changements de température ne l'affectent pas et qu'elle se prête aussi bien à la gelée et au dégel que n'avaient toujours l'usage des autres huiles.

Il est plus difficile, à cause de l'irrégularité et de la rareté, de bien juger de l'économie relative d'huile. C'est alors qu'on voit la supériorité de votre huile.

Mon expérience de cette année ne fait que confirmer l'opinion que j'ai émise dans la lettre qui di-rige votre attention respectueuse, et que donne les autres

Votre obéissant serviteur,
[Signé] J. H. GILMAN,

Chemin de fer du Partidge—Morton des machines,

St Louis, 26 février 1859.

A l'agent de la manufacture d'huile du Sud.

Monsieur—En réponse à vos questions, je vous dirai que j'ai fait, sur nos machines stationnaires et sur les wagons, différentes expériences avec votre huile de résine, et je n'hésite pas à déclarer ici que pour graisser, elle est excellente et égale de tous points à l'huile de graisse. Elle a été mise en entrepôt beaucoup préférable à cette dernière à cause de son économie, ne tachant point, ne se gommant pas et ne coulant pas.

Je me propose de renouveler mon essai et d'employer votre huile pour graisser les rouages d'une de nos locomotives, pendant l'hiver, afin de faire un essai de mon expérience. Je me sois beaucoup servi de l'huile de graisse, mais je crois devoir vous prévenir que je prépare pour graisser les essieux des wagons, et je le trouve de beaucoup supérieur aux autres huiles lesquels j'employais dans ces parties. Je suis,

Agréer, &c.
SIGNÉ WILLIAMS
Maître mécanicien de la compagnie du rail way du Pacifique

En outre de ce qui précède, la compagnie a des certificats de presque des journaux suivans :

St Louis :—*Missouri Republican* et *St Louis Democrat.*

Nouvelle-Orléans :—*Picayune, Delta, True Delta, Commercial Bulletin* et *Crescent.*

Ainsi que l'adhésion de bon nombre de planteurs sucriers, propriétaires de chemins de fer, &c.

Pour les détails, voir les circulaires.

Graisse brevetée pour roues.

C'est là un article utile et économique, adapté particulièrement à l'usage des chemins de fer et arrêtée de tous les ordres machines dans les ateliers.

Huile pour peinture.

Cette huile de commerce se substitue à l'huile de lin et convient à toute sorte de peintures et à pour toutes les couleurs, excepté le blanc et les nuances très claires.

Huile pour ponts de navires.

Cette huile convient au graissage des ponts de navires et de bateaux à vapeur, celui des chariots de chemins de fer, des ponts, etc. etc. Elle est précieuse parce qu'elle a une vertu conservatrice, ce que l'on recherche le plus en pareil cas.

Eberlé de Glue.

Cette huile se fabrique spécialement par les plan teurs et autres qui emploient l'APPAREIL DE GAZ PORTATIF, et par ces usage constitue un article supérieur.

La Compagnie recommande et toute confiance son huile pour le service public du Sud.

comme supérieur à tout ce qui a été vendu jusqu'à présent sur cette place. Il est propre et sans mélange, ne contient ni gomme ni acide et ne sera jamais une élasticité que l'on ne trouve pas dans les autres goudrons.

Echelle de prix.

Huile pr machines, en barils.....	75 cts le gallon
Huile pr peinture, en barils.....	50 cts le gallon
Huile de gre, en barils et tonn....	30 cts le gallon
Huile pr pont de navires, en bls..	50 cts le gallon
Graisse brevetée pr roues, en b. l.	4 cts la livre
Goudron pour la marine.....	$3 50 cts le barils

Il a été pris des arrangements avec les quincailliers suivants (de la Nlle Orléans) qui recevront les commandes et les rempliront aux mêmes prix que les agents répandus de la Compagnie :

MM. McCUTCHEON, BOWELL & Co,
SLARK, STAUFFER & CO,
J WATERMAN & BRO.
F F FOLGER & CO,
J S KEMP & CO,
O H BLOODMAN & CO,
PRIESTLEY & BEN.

L'huile pour les machines est plainement garantie pour une année, et celle pour l'axe des maisons et dessus.

Lorsque les commandes nous sont adressées directement par des personnes demeurant hors de la ville, elles doivent être accompagnées du nom du marchand en qui l'on a confiance, avec qui la compagnie sera affaire.

C. C. ROGERT & CO,
Agents pour la Manufacture d'huile du Sud,
12mars—1m No 72, rue du Camp

Magnétisme.

MADAME ALLUARD,
SOMNAMBULE FRANÇAISE
RUE BOURBON, 851.

Entre les rues Ursulines et Hôpital.]

TRES LOCHE pour le traitement de toutes sortes de maladies chroniques, réputées incurables par la médecine ordinaire, et spécialement celles qui ont désespéré de malades eux-mêmes, l'épilepsie comprise.

Ses cures obtenues depuis cinq années dans les maladies nerveuses par l'application directe du magnétisme dirigé par M. Alluard, sont des indications de guérison qui ne peuvent manquer d'être dans ce genre suivi de véritables résurrections.

Parmi les malades qui se sont présentés, il s'en est rencontré plusieurs auxquels elle n'osait affection datait de vingt-trois, cinq longueurs le mal avait pris des racines profondes ; cependant elle a eu le bonheur de les voir complètement guéris après avoir suivi le traitement de Mme Alluard.

Les consultations sont données aux personnes souffrantes, et conseils sous les jours.

27nov—ao27 mars

A. Steenmeyer & Eternod,
Marchands de vins en gros,
No 47, rue de Chartres,
Entre les rues Bienville et Dauphine,

ONT reçu par le navire Ella A. Clark une autre partie de champagne des marques et années généralement connues de Heidsieck, Mumm & Co, Roëderer & Co, Sillery, &c.

100 paniers grandes bouteilles
75 do demi do
Château d'Yquem
100 paniers grandes bouteilles
75 do demi do
17fev

Café moulu à la vapeur.

ARTICLE de première qualité et toujours frais. A vendre, en gros et en détail, à la fabrique de moulage à la vapeur, de
F A GONZALES & Co,
No 52, rue de Chartres, encoignure Conti
17fev

MAIS—Mille sacs mais jaune Kentucky, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

VOLEE noire—600 sacs prime Kentucky blanc, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

500 sacs gruau blanchi prime, dans des sacs neufs, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

500 sacs gruau blanchi prime, dans des sacs neufs, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

POIS—800 boîtes pois français de Mont et de l'Ouest, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

MAILLOT & SON,
Ma, rue des Chartres,
Entre les rues Bienville et Dauphine,

ONT reçu par le navire Ella A. Clark une autre partie de champagne des marques et années généralement connues de Heidsieck, Mumm & Co, Roëderer & Co, Sillery, &c.

100 paniers grandes bouteilles
75 do demi do
Château d'Yquem
100 paniers grandes bouteilles
75 do demi do
17fev

Café moulu à la vapeur.

ARTICLE de première qualité et toujours frais. A vendre, en gros et en détail, à la fabrique de moulage à la vapeur, de
F A GONZALES & Co,
No 52, rue de Chartres, encoignure Conti
17fev

MAIS—Mille sacs mais jaune Kentucky, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

VOLEE noire—600 sacs prime Kentucky blanc, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

500 sacs gruau blanchi prime, dans des sacs neufs, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

500 sacs gruau blanchi prime, dans des sacs neufs, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

POIS—800 boîtes pois français de Mont et de l'Ouest, arrivant et à vendre par
F A GONZALES & Co,
17mars 12, Front Levée, près le rue Bienville

MAILLOT & SON,

VENTES JUDICIAIRES

Vente J. Mahoney, Cr. vs Succession de Jean Bte Dubuisson, Cr. et J. B. Dubuisson, Cr. et Jean Bte Dubuisson, fils, Cr.

DEUXIEME COUR de District de la Nouvelle-Orléans.—No 12,—Il sera vendu à l'encan, devant la porte de la Cour de District de la Nouvelle-Orléans, le mardi, 22 mars 1859, à midi, à l'Hôtel de la Cité, rue de la Commune, un certain terrain de forme irrégulière, situé dans la Nouvelle-Orléans, dans l'ancienne Ville de Lafayette, et connu sous le No 1 de la subdivision de la dite ancienne Ville de Lafayette, ainsi que les bâtisses et améliorations y existant, consistant en une grande maison de commerce, avec cuisine, chambres à feu, avec grenier, avec galeries tout autour, et autres bâtisses, cour, puits, citerne, &c. Ledit terrain est borné et limité comme suit, savoir : Commençant à la ligne de la rue Camp et des Magasins, à l'adjudication.

Une certaine portion de terre située sur la rive droite du fleuve Mississippi, en la paroisse d'Orléans, à un demi mille environ de la ville, et mesurant soixante pieds de face à la rue Royale (commençant à la ligne de la rue Royale et du fleuve, s'engageant des rues Rondes et j'Puisterne), sur cent trente-cinq pieds de profondeur, mesure anglaise, avec les bâtisses et améliorations y existant, appartenant à la succession de Pierre Brou, savoir :

Ensemble avec tous les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans l'Etat. No 66, dans cette ville, sous le nom de numéro de police de la dite ville.

Ensemble avec tous les droits, privilèges, servitudes et appartenances y appartenant, dans ladite ville et dans l'Etat, et qui attendant la supériorité de l'article sur presque toutes les autres huiles.

Ces terrains sont bornés et limités comme suit, savoir : Commençant à la ligne de la rue Dryades, de la rue Robertà à la rue St-André, et l'Abrégée de la rue St-André à la rue Jeanne ; et que ledit rapport d'arpentage et d'arrangement sera présenté à ladite Cour pour être homologué, le vingt-cinquième jour de mars 1859.

Nouvelle-Orléans, le 9 mars 1859.

J. ROUSSEL,
J. WARING,
J. MONTGOMERY,
Commissaires.

9 mars—21 16 20 21 22 23 24 25 26

Joseph Ballister vs Dame Bridget Malone, administratrice de la succession de James Malone.

DEUXIEME COUR de District de la Nouvelle-Orléans.—No 15,824.—Il sera vendu à l'encan, et vente à mon ordre devant la porte de la Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, le présidant le SAMEDI, 26 de mars 1859, à midi, à l'Hôtel de la Cité, rue de la Commune, un certain terrain de forme irrégulière, situé dans la Nouvelle-Orléans, dans l'ancienne Ville de Lafayette, et connu sous le No 1 de la subdivision de la dite ancienne Ville de Lafayette, ainsi que les bâtisses et améliorations y existant, consistant en une grande maison de commerce, avec cuisine, chambres à feu, avec grenier, avec galeries tout autour, et autres bâtisses, cour, puits, citerne, &c. Ledit terrain est borné et limité comme suit, savoir : Commençant à la ligne de la rue Camp et des Magasins, à l'adjudication.

Une certaine portion de terre située sur la rive droite du fleuve Mississippi, en la paroisse d'Orléans, à un demi mille environ de la ville, et mesurant soixante pieds de face à la rue Royale (commençant à la ligne de la rue Royale et du fleuve, s'engageant des rues Rondes et j'Puisterne), sur cent trente-cinq pieds de profondeur, mesure américaine, avec les bâtisses et améliorations y existant, appartenant à la succession de Pierre Brou, savoir :

Ensemble avec tous les droits, privilèges, servitudes et appartenances y appartenant, dans ladite ville et dans l'Etat, et qui attendant la supériorité de l'article sur presque toutes les autres huiles.

Ces terrains sont bornés et limités comme suit, savoir : Commençant à la ligne de la rue Dryades, de la rue Robertà à la rue St-André, et l'Abrégée de la rue St-André à la rue Jeanne ; et que ledit rapport d'arpentage et d'arrangement sera présenté à ladite Cour pour être homologué, le vingt-cinquième jour de mars 1859.

Nouvelle-Orléans, le 9 mars 1859.

J. ROUSSEL,
J. WARING,
J. MONTGOMERY,
Commissaires.

9 mars—21 16 20 21 22 23 24 25 26

Joseph Ballister vs Dame Bridget Malone, administratrice de la succession de James Malone.

DEUXIEME COUR de District de la Nouvelle-Orléans.—No 15,824.—Il sera vendu à l'encan, devant la porte de la Cour de District de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus, le présidant le SAMEDI, 26 de mars 1859, à midi, à l'Hôtel de la Cité, rue de la Commune, un certain terrain de forme irrégulière, situé dans la Nouvelle-Orléans, dans l'ancienne Ville de Lafayette, et connu sous le No 1 de la subdivision de la dite ancienne Ville de Lafayette, ainsi que les bâtisses et améliorations y existant, consistant en une grande maison de commerce, avec cuisine, chambres à feu, avec grenier, avec galeries tout autour, et autres bâtisses, cour, puits, citerne, &c. Ledit terrain est borné et limité comme suit, savoir : Commençant à la ligne de la rue Camp et des Magasins, à l'adjudication.

Une certaine portion de terre située sur la rive droite du fleuve Mississippi, en la paroisse d'Orléans, à un demi mille environ de la ville, et mesurant soixante pieds de face à la rue Royale (commençant à la ligne de la rue Royale et du fleuve, s'engageant des rues Rondes et j'Puisterne), sur cent trente-cinq pieds de profondeur, mesure américaine, avec les bâtisses et améliorations y existant, appartenant à la succession de Pierre Brou, savoir :

Ensemble avec tous les droits, privilèges, servitudes et appartenances y appartenant, dans ladite ville et dans l'Etat, et qui attendant la supériorité de l'article sur presque toutes les autres huiles.

Ces terrains sont bornés et limités comme suit, savoir : Commençant à la ligne de la rue Dryades, de la rue Robertà à la rue St-André, et l'Abrégée de la rue St-André à la rue Jeanne ; et que ledit rapport d'arpentage et d'arrangement sera présenté à ladite Cour pour être homologué, le vingt-cinquième jour de mars 1859.

Nouvelle-Orléans, le 9 mars 1859.

J. ROUSSEL,
J. WARING,
J. MONTGOMERY,
Commissaires.

9 mars—21 16 20 21 22 23 24 25 26

Jean Bte Dubuisson, fils, Cr. vs Succession de Jean Bte Dubuisson, Cr. et J. B. Dubuisson, Cr. et Jean Bte Dubuisson, fils, Cr.

DEUXIEME COUR de District de la Nouvelle-Orléans.—No 12,—Il sera vendu à l'encan, devant la por