L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 29 NOVEMBRE 1858.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES
G. F. WEISSE N. DUFOUR.
G. DUVERGER. S. HARRY.
Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS.
LUNDI MATIN, 29 NOVEMBRE.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine," à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par Bisobe & Lexamont, 77, rue de Chartres—Jaquettes, *pardessus* d'hiver, etc.
Par F. Fernandez, encognure St-Louis et Chartres, outils et objets de fantaisie.
Par R. B. Sykes, chargement de la barque Carmen, raisins, amandes, etc.
Par D. E. Morphy, encan.

La marine de commerce des Etats-Unis.

Nous avons de si rares occasions de rencontrer dans les journaux européens des appréciations à peu près équitables envers les **Etats-Unis, que** nous nous empressons de signaler **un article** de la *Patrie* sur la *marine de commerce des Etats-Unis.*

La *Patrie*, et nous l'en remercions, a été frappée de l'incroyable légèreté avec laquelle ses confrères de la presse acceptent toutes les accusations possibles dirigées contre les **Etats-Unis.** Nos lecteurs pourraient se souvenir que nous avons relevé, en maintes occasions, cette manière de procéder. On va juger par l'extrait suivant de la *Patrie* à quel point est poussé ce mauvais vouloir ou plutôt cette ignorance des moindres faits :

Plusieurs journaux, dit la *Patrie*, ont commis envers la marine américaine, à l'occasion de la perte de l'*Austria*, une injustice d'autant plus grave, qu'ils sont plus excusables de l'avoir commise : nous pouvons par conséquent ainsi nous paraphraser.

L'*Austria* était un steamer *Ambourgeois* monté par un équipage *hambourgeois*, commandé par un capitaine également *Hambourgeois*. Néanmoins, à la première nouvelle du sinistre, les journaux de toutes parts ont cru faire à leur marine, dans l'opinion **publique** européenne. Jamais n'a été plus **évident le genre de discrédit qui la menace.**

Du reste, les conseils qui ont été donnés à propos de l'*Austria*, n'en sont pas moins justes pour n'être pas du ressort de la marine américaine. Il est **certain que** la législation internationale **réclamée par les** unes, et l'introduction demandée par d'autres, **seraient** bien **utiles aux navires** des **Etats-Unis** les mêmes garanties qu'en **France** et en Angleterre. Pour quoi, lorsque les Etats-Unis manquent à leur tour de guerre, ne sont-ils pas proportionnés **leurs armements commerciaux.**

Il y a des qualités essentielles que ne possèdent jamais à un degré suffisant, quelque que soient d'ailleurs leur bon vouloir et leurs aptitudes, le capitaine et le matelot qui ne sont pas exercés à bord d'un navire de guerre. Ils peuvent être d'excellents navigateurs, des manœuvriers habiles, des hommes accomplis d'une moralité irréprochable et d'un dévouement héroïque; mais, faute d'avoir passé par cette mâle école de la discipline, de service de l'Etat, il manquera toujours aux uns et aux autres cette **précision** et cette **rapidité** d'exécution, cet **ensemble** qui **rendent** toujours **prêts**, toujours **prêts**, toujours **prêts**, et, aux équipages, la science nécessaire **difficile** d'une **manœuvre** aussi calme qu'active, aussi intelligente et spontanée, en **public**, que passive et irréfléchie en apparence. Or, voici le commandement, voici l'obéissance qui sauvent, et souvent seuls, à **la** suprême de la bourrasque inattendue, le navire et son équipage. Le feu, l'incendie **éclate comme un coup de foudre.**

Alors, si le capitaine ne joint pas à toute **la** théorie **du** navigateur **la** pratique du commandement, il **demeure** impassible en même temps que l'était chevaleresque d'un colonel à la tête de son régiment. Il ne s'adresse à rien de longtemps **devenu, comme nos officiers de vaisseau et de** leur école, aussi brillant militaire que marin consommé, aussi **ouvrier** de l'équipage **en** aussi **ouvrier**, dans le plus profond silence, se dévouer avec ensemble, sans tumulte et sans confusion, rester **cependant** autant maître de tous ses mouvements qu'il **l'est** de ceux **de** son équipage **fort** et **la rapidité** de ses manœuvres; c'est à dire, si **les** ouvriers **n'est pas le** cœur **vi**-**vant** de l'équipage **de** l'équipage **de** bord, sous le feu des combats ou le souffle déchaîné de la tempête; alors, disons-nous, la grande **science** du capitaine, la bonne volonté des matelots, les aptitudes purement nautiques des uns et des autres **se** rattachent à le navire aux derniers degrés **de** vie.

L'histoire des naufrages à la main, rien ne nous serait plus aisé de citer des faits **plus** lugubres **conséquences** se sont produites par ce que le commandement a failli ou que l'obéissance n'a pas su l'exécuter. De là, l'impossibilité de constituer d'une marine de guerre pour façonner à son image les officiers et les matelots qui **l'** font au commerce. De là, l'impossibilité **de** former **des** équipages **de** la mer, de la marine marchande américaine. De là, enfin, l'inconnu **quelque** de ceux qui admettent **à** vouer **les** les principes **entre** les cadres de **la** marine militaire aux Etats-Unis. Le commerce **n'en souffre** pas et quelque **chose** pour le budget **du** pays **en** souffre **aussi**. Le **nombre** de **la** vie de nos voyageurs est **sacrifié** en proportion, et que de cargaisons englouties.

Certes, **les** Etats-Unis **ne** partiront pas ainsi dans l'espérance de voir l'Union réformer son système. Le pire est pris, un peuple, un gouvernement ne se refait pas; mais au moins **nous** mêmes bien aises d'inviter à de sages réflexions ceux qui, s'obstinant à ne pas donner une marine **de guerre** qu'une force exclusivement **politique**, ne sont pas loin de regretter les millions qu'elle coûte. Puisque la richesse **et** la **puissance** **prime** leurs yeux, toutes **les** autres, qu'ils y regardent de près. Ne reconnaîtront que nos **forteresses** flottantes, **les** seulement assurent l'honneur du pavillon, mais encore rapportent chaque année bien des millions au commerce, sans compter les existences qu'elles protègent, indirectement, mais efficacement, jusqu'à bord des steamers transatlantiques.

Avec nous besoin d'ajouter incidemment à ce point de vue d'où nous voyons les choses, la marine allemande, à laquelle apparemment **dévoue** son capitaine, son équipage, et **se** rient dans la même conditions que celle des Etats-Unis? Ce rapprochement n'est pas sans donner quelque surcroît de **ressemblance** à notre jugement.

Terminons par une observation qui témoigne une fois de plus de notre bienveillante équité vis-à-vis de la marine américaine. Il y a près une note publiée par le *Moniteur de la Flotte*, elle a perdu en 1858, du 1er janvier au **1er octobre**, 216 navires de moins que pendant la période correspondante de 1857. En argent, c'est une différence de cinq millions de dollars, notable amélioration.

THEATRE BORLEANS.—Ce soir, relâche.—Demain, mardi, reprise de les *Huguenots*, grand opéra en cinq actes, chanté par Mmes Lairaunge, Cordier, Vadé et MM. Delagrave, Beguère, Taste, Villa, et Matzer.

MORT DU GOUVERNEUR SCHLEY — Les journaux d'Augusta annoncent la **mort de l'ex-gouverneur** Schley, décédé à sa résidence à Augusta, à l'âge de 72 ans. SCHLEY avait été tour à tour juge à la Cour suprême de la **Géorgie**, membre de la **Législature**, membre du Congrès, et de 1835 à 1837, gouverneur de l'Etat.

NOUVELLES DU BRESIL ET DE LA PLATA.—Les nouvelles du Brésil sont du 10 octobre, et de Buenos-Ayres du 29 septembre. Les avis que nous **recevons** ne signalent aucun fait important. Dans la république Argentine la découverte de mines dans la province de Santa Cruz avait produit une certaine excitation.

LES NOIRES CAPTURES.—On a reçu des dépêches du capitaine Charaney du *Niagara*, datées de Porto Grande, 21 octobre. Ces dépêches annoncent que pendant la traversée 45 des cargos capturés par le *Dolphin* et conduits à Liberia ont succombé. Les habitudes dégradées, la saleté de ces malheureux, quelqu'efforts qu'on ait tentés pour les y arracher, ont occasionné ces décès. Le poste où ils étaient logés à bord était devenu, malgré les plus grands soins, un foyer d'infection. Une seule femme a survécu.

LA LITTERATURE FRANÇAISE.—Parmi les invités de la cour, à Compiègne, figurent quatre hommes de lettres, M. *Mérimée*, qui est aussi sénateur, M. Alfred de Vigny, Jules Sandeau et Octave Feuillet.

Dépêches télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles d'Europe
DE QUATRE JOURS PLUS RECENTES.

ARRIVEE DU NORTH BRITON.

Hausse sur les cotons.

Portland, 28 novem.—Le steamship *North-Briton*, de la ligne de Liverpool et du Canada, est entré dans ce port avec des nouvelles de Liverpool jusqu'au 17 de ce mois—quatre jours plus récentes que celles de l'*Africa*.

MARCHE DE LIVERPOOL.

Liverpool, 17 novembre—Les ventes de la semaine, durant les trois jours d'affaires depuis le départ de l'Africa, ont été de 28,000 balles. Le marché s'est généralement clos ferme, avec une légère amélioration dans les prix des belles qualités.

Richardson, Spence & Co. disent que toutes les qualités de coton ont éprouvé une légère amélioration dans leurs cours depuis le départ de l'Africa.

Londres, 10 nov—CONSOLIDÉS.— Les fonds continuent à fluctuer : les consolidés sont de nouveau tombés; contre argent ils ont clos à 98.

Cérales, Liverpool, 17 novembre.—Le marché continue à être languissant; pas d'amélioration dans les cours.

Provisions.—Grande dépression sur le marché, et tendance à la baisse à la fermeture des marchés.

Abandon de l'Expédition contre le Nicaragua.

Mobile, 28 novembre.—Les instructions envoyées par le gouvernement au collecteur de la douane de Mobile à l'égard de l'expédition des émigrants, s'opposent à ce que les papiers soient accordés à la barque *Alice Tainter*, laquelle a été arrêtée par l'agent de la Compagnie des Emigrants du Bud, pour transporter ces hommes à Greytown.

Les émigrants se retirent paisiblement et s'en retournent chez eux.

M. Hesse, l'agent, a annoncé par la voie des journaux de ce matin, que l'Alice Tainter avait abandonné son projet de voyage à Greytown, par suite du refus du gouvernement d'accorder des papiers d'expédition à ce navire. Il a en outre donné avis à toutes les personnes possédant des billets pour passage à Greytown d'avoir à les présenter pour en obtenir le remboursement du prix, à son bureau.

AUTRES NOUVELLES PAR L'AFRICA.

Marché aux céréales de Liverpool—Liverpool, 13 novembre—La farine était lourde à la clôture. Blé rouge de l'Ouest coté de 4 s. 10 d. à 6 s. Mais très lourd; cotes nominales à 22 s.

Provisions.—Le marché aux provisions a une tendance à la baisse. Porc lourd; toutes les qualités éprouvent une légère baisse.

Produits.—Les produits sont généralement calmes.

La graisse est cotée de 53 à 54 s. Sucre lourd; toutes les qualités baissent. Café ferme. Riz ferme. Sulfrit de térébinthine de 40 s. à 41 s.

Marché de Londres.—Londres, 13 novembre —Le marché aux céréales de Londres est ferme à la hausse.

Le sucre a légèrement baissé. Le thé a baissé de 1 d. à 2 d. Café calme. Riz ferme.

Difficulté Hispano Mexicaine.— Washington, 26 novembre.—La lettre de M. le secrétaire d'Etat a demandé au ministre espagnol à Washington, une explication relativement à l'envoi de troupes au Mexique, est déjà de longtemps. Toutefois, le ministre espagnol a eu une entrevue particulière avec le ministre espagnol à ce sujet.

Trésor des Etats-Unis.—La balance restant dans le trésor des Etats-Unis, lundi, était de $6,060,000.

Il a été reçu pendant la semaine $447,000. Le montant des traites payées durant la semaine est de $1,175,000; le montant des traites émises de $1,500,000, c'est-à-dire une réduction de $115,500.

Maladies en Afrique.—Boston, 26 novembre.—Une lettre reçue ici de Gorée (petite île au sud des possessions françaises de la côte d'Afrique) annonce que beaucoup de maladies se sont déclarées à Gorée et sur le continent dans les environs.

Convention du chemin de fer du Pacifique.—Louisville, 27 novembre.—Un meeting a été tenu aujourd'hui en faveur du chemin de fer du Pacifique. Le rapport du président a été adopté par une majorité de quatre mille voix. Une résolution a été adoptée, demandant le paiement de cinquante cents sur chaque action du stock qui a été émis.

Le compte rendu de la convention sera public.

La convention n'est ajournée ce soir, pour se réunir à la Nouvelle-Orléans le 20 décembre prochain, à l'effet de procéder à l'élection des officiers et à l'examen des questions qui pourraient être soulevées.

Chemin de fer du Missouri— St Louis, 27 novembre.—La trésorerie de l'Etat du Missouri dit dans son rapport semi-annuel, que l'intérêt des actions du chemin de fer du Missouri, qui se trouve en dehors de l'Etat, sera payé à la Banque du Commerce, de la ville de New-York.

Le secrétaire Cobb.— Washington, 27 novembre.—Le bruit qui a couru que le secrétaire Cobb aurait accepté l'ambassade de France, n'est pas exact.

La loi dans le Kansas.—St Louis, 27 nov.—Montgomery et ses associés, dans le Kansas, ont été mis en jugement pour avoir prétendu s'en soustraire aux procédures légales.

Arrivée et départs.—St Louis, 27 nov.—Le Gladiator, le Monongahela et le Lackland sont arrivés de la Nouvelle-Orléans. Le City of Memphis est parti hier au soir et le Peerless ce soir; ils se rendent à la Nouvelle-Orléans.

LES EMIGRANTS DE WALKER.— On écrit de Washington, le 16 novembre, au Courrier des Etats-Unis, que M. Hersie et Cie., de la Mobile, avaient demandé au collecteur de ce port, le déchargement de la barque *Alice Tainter* avec des provisions et des passagers, à destination de Greytown. La cargaison consistait en farine, porc, houx, sucre, etc., ainsi qu'en instruments aratoires, outils mécaniques, et en quelques articles de menage.

Quelques trois ou quatre cents hommes (cent) prêts à s'embarquer, dans l'intention, disait on, de devenir citoyens résidents du Nicaragua. Mais le collecteur ayant appris le bonne nature de ce qui se trouvait sur la barque émigrants murissant de tout autres desseins que ceux qu'ils avouaient, en référa à Washington.

Le gouvernement s'était rappelé que le vapeur *Fashion*, après avoir obtenu son chargement sous prétexte de la même déclaration, se rendit au Nicaragua dans le but de bouleverser ce pays, et de premiers soupçons en apprenant que les premiers soupçons en apprenant que les premiers soupçons en apprenant que les