BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Sept., sept, 14 octobre.

Le marché de coton a été très irrégulier. Les prix ont été tantôt en hausse et tantôt en baisse. Les ventes ont été relativement et généralement assez faibles.

Livraisons aux filatures :

Industrielle	0	0
Continentale	0	0
Mississippi	0	0
Lone Mountain	0	0
Crescent	1250	0
Magnolia	1250	0
Grand Middling	1250	0
Middling Fair	1000	0
Fair	0	0

TARIFS.—Le tarif de 65 3/4 à des conditions particulières.

SUCRE.—Nul. Il n'y a pas eu de vente des prix formés. Quant à prêter, 5 3/4 @ 7 3/4 cts la livre.

RIZ.—Nul. Il n'y a pas eu de vente des prix formés. Quant à prêter, 3 3/4 @ 4 cts la livre.

FARINE.—Demande modérée. Nous cotons : Ohio, 1500 de supérieur à 6 50 @ 6 75 le baril, et quelques petits lots à 6 87 50 le superfin et 6 87 75 Fancy.

MAIS.—400 sacs à 60 @ 65 cts la boisseau, suivant la qualité.

AVOINE.—1,000 sacs de St-Louis à —, 650 à 67 1/2, 2,275 de 66 et 1740 de New-York à 66 cts la boisseau.

SON.—200 sacs à 77 @ 80 cts les 100 livres et 250 à 1 75 c.

PORC.—Le même se détaille lentement à 8 1/2 @ 9 1/2 cts la livre.

BACON.—20 boucanés d'épaules à des conditions particulières.

GRAINS.—187 tierçons et 50 barils vendus hier à 10 3/4 cts la livre.

WHISKY.—300 barils à des conditions particulières.

CAFÉ.—900 sacs à 10 3/4 et 50 à 11 3/4 cts la livre.

FONTE.—1620 barres de New-York à 116 25 le tonneau.

CHANGE.—Demande modérée. Nous cotons : Sterling 108 @ 108 1/2. Francs, 5 18 3/4 @ 5 17 1/2 ; Traites sur New-York à 90 jours 1/2 @ 3/4 d'escompte.—Traites à vue sur New-York 1/2 @ 1 p. d'escompte.

FRET.—Un peu de coton embarqué pour Liverpool à 5/8 d. et peut-être 9/32 à 1 c.

LISTE MARITIME.

Nouvelle-Orléans.

Expédiés hier.

Xavier Maid of Orleans, Bail, New York
Edward Hyman, Bail, New York
Barque Marmion, Salter, Boston
Brick Magie, Gardiola, Barcelone

Arrivés hier.

Steamship Magnolia, Crowell, Indianola et Galveston
Steamship Empire City, Griffin, de New York via Havane
Barque Nacaro, Castro, Havane
Goelette Arsene, Cooper, Lexington
Mary Pershine, Gaines, Bluff
Belper, — Bar St Louis
Concordia, Chalon, Baie St Louis
Alcyon, Harmon, Covington

NB Pour les steamboats voir la partie sud à —

Memoranda.

Ports des Etats-Unis.

New York, 8 octobre.—Expédié, navire J S Par son, Gowell, pour la Nouvelle-Orléans.

Ports étrangers.

Bordeaux, 18 septembre.—Arrivé, Zaccbia, Peters, de la Nouvelle-Orléans.

Montant le Mississ.

Navire Achilles, Nordenbois, Liverpool.

Passagers.

Par le steamship Empire City, venant de New-York via Key Havana.—[2 passagers.

Par le steamship Magnolia, venant d'Indianola et Galveston.—11 passagers à la chambre et 5 à l'entrepont.

Pour la Californie

VIA

CHAGRES ET PANAMA.

Départ définitif le 20 octobre.

NEW CITY, commandant E. Comptoir, appartenant à la Compagnie du Canal de Panama, partira définitivement pour Chagres le 20 octobre, à midi.

Le New City touchera à Key West, à Kingston, à Aspinwall et à Panama.

Prix du passage (excellents ameublements, premières, secondes chambres et entrepont) 275 francs.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOUISIANA TEHUANTEPEC COMPANY,
Rue Cerondelet No 46.

Le Quaker City partira régulièrement le 20 de chaque mois, et apportera Mississippien pour la Nouvelle-Orléans, avec les passagers et les malles de la Californie, le 2 et le 17 de chaque mois.

22 sept

POUR LA PASSE SABINE.

Pour de départ, SAMEDI, 23 octobre, à 8 h. A. M.

Le steamship MATAGORDA, double en fer, commandant Flanders, partira comme il est dit ci-dessus pour la Passe Sabine et ensuite pour Galveston, portant les malles des E. U. Pour fret ou passage (excellents emménagements, chambres) s'adresser à

C. R. PAYNE,
No 57, rue du Camp.

Un steamship de cette ligne partira pour les susdits ports tous les jeudis et dimanches. 14oc

Jour de départ, LUNDI, 26 novembre, à 8 heures du matin.

POUR VERA-CRUZ.—Le steamship TEXAS, capt. Thomas Forbes, jaugeant 1,500 tx et construit en fer, pour le transport de marchandises, partira comme ci-dessus, avec la malle des E.-Unis.

Pour fret ou passage, s'adresser à

C. R. PAYNE, 57, rue du Camp.

Le Tonnerre partira pour Indianola et Galveston le 15 pour Vera Cruz, et ajoutera ce dernier port à ses voyages. 30oct

POUR KEY-WEST.

Partant MARDI, 28 octobre 1856, à 8 heures du matin.

Compagnie des steamships du Sud,

POUR KEY-WEST, via Pensacola, le steamship Louisiana, capt. Wm. Hall, jaugeant 1,000 tx, construit en fer, appartenant à la Compagnie du Sud, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord des steamships GALVESTON, destinés au service régulier de la Compagnie, partira aussi régulièrement tous les samedis à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

C. R. PAYNE, 57, rue du Camp.

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay est sujet aux frais habituels pour le transbordement aux risques des consignataires. 30sept

POUR LA COTE ET LA FOUCHE.

La nouveau bateau à vapeur MISSISSIPPI, capitaine Jack Secrest, part de la Nouvelle-Orléans, pour la route de Donaldsonville, TOUS LES MARDIS, à 4 heures. Le même retour, il partira de Donaldsonville tous les mercredis matin, à 7 heures, et descendra la côte au point d'embarquement.

Le MUSIC partira de Lafourche tous les samedis matin, à 9 heures, au retour ; il partira de Lockport pour la Nouvelle-Orléans, à 2 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 19 dec—ips

Jour de départ, TOUS LES MARDIS, à midi.

Pour les Attakapas, la Vermillionville et Opelousas.

Le steamer GUY POWELL, appartenant à la compagnie connue, capitaine Greig, descendra comme précédemment, partira pour cet effet tous les mardis, à midi précis, pour la destination ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour le HAVRE.—Le navire américain de 1re classe AGUILA, 1re classe, capt Olivier, partira sous peu. Pour reste du fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (excellentes emménagements) s'adresser à Baxter Lovell & Co, ou à bord, quai de la Levée.

POUR LIVERPOOL.—Le navire français HAVRICK, capt Snow, jaugeant 1,000 tx, construit en fer, appartenant à la Compagnie du Sud, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR GENES.—Le navire américain, de 1re classe, JOHN HANCOCK, capt. Cann, ayant déjà la plus forte partie de son chargement, sera sous peu prêt à recevoir le reste du fret à

BAXTER, LOVELL & Co. Sont.

POUR LIVERPOOL.—Le navire américain, de 1re classe ARNO, cap Purrig, chargé en majeure partie, recevra le reste à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour le HAVRE.—Le navire paquebot de 1re classe MULHOUSE, capitaine Wilbert, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (excellente emménagements), s'adresser à Baxter, Lovell & Co, ou à bord, quai de la Levée.

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot régulier ALGONQUIN, capitaine Williams, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (excellents emménagements), s'adresser à bord, quai de la Levée.

POUR LIVERPOOL.—Le navire américain GOLDEN CROSS, 1re classe, capt Belle, prend en ce moment du chargement et partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

ANVERS.—Le navire américain WILDING, 1re classe, capt Bowden, prend un chargement et partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LE HAVRE.—Le navire américain ROBERT, 1re classe, Capt. Carter, partira sous peu. Pour reste de fret s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot régulier BRODERICK, 1re classe, Capt. Thomas Forbes, partira comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

LIVERPOOL.—Le navire américain WINDERMERE, 1re classe, partira incessamment. Pour fret de 400 balles de coton ou fort fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

LE HAVRE.—Le navire américain R. B. SHEPHERD, 1re classe, partira incessamment. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

LE HAVRE.—Le navire américain EMPEREST, 1re classe, capitaine Whitney, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

GENES.—Le navire américain TICONIC, 1re classe, capitaine Clement, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

LIVERPOOL.—Le navire paquebot FANNY FOSDICK, 1re classe, capitaine Olmsted, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

LE HAVRE.—Le navire paquebot régulier NC. BYMBERG, 1re classe, capitaine Forbes, partira sous peu. Pour fret s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (excellents emménagements) s'adresser à bord, pot au 33, Troisième District. 30oct

Nègres de la Virginie et du Maryland à vendre.

CHANGEMENT DE LOCAL.

WALTER L. CAMPBELL a transféré son bureau à Exchange Alley. Il a acheté les Nos 71 et 73, rue Baronne, où il aura, au commencement de l'automne prochain, un grand assortiment de nègres de la Virginie et du Maryland à vendre. Il prépare en ce moment un local bien aéré pour les affaires de la saison prochaine ; il donnera ses soins particuliers à la vente des nègres, entre Girard et Commune, la seconde rue à l'uptown de Bourbon Charles et à la porte d'entrée la plus rapprochée de Bourbon.

WALTER L. CAMPBELL,
Nos 71 et 73, rue Baronne, ouverte.
11oct1

Dr Charles E Kells,

DENTISTE.

151, rue du Canal,—Nlle Orléans.

6jan—1an

LE Dr L. DUPERRON,

DENTISTE.

Fait toutes sortes d'opérations dentaires, traite les maladies de la bouche et pose les dents artificielles avec un succès jusqu'à présent sans exemple, et à des prix modérés, mais comptant. Son travail est consciencieux et la satisfaction des clients garantie. Le Dr Duperron reçoit depuis huit heures du matin jusqu'à quatre heures du soir.

RUE DE LA COURONNE, 57.

Poudre Fleur de Riz de Chine

DE MAYGUET ET COURDAY.

Propriétés.

La fleur de Riz de Chine, recherchée par les rhumes qui nous sont particuliers, est généralement employée par les dames élégantes pour préserver leur peau fine et délicate de l'influence de l'air et de la température, pour nettoyer à fond l'épiderme sans en altérer le tissu frais et velouté, enfin pour donner à la peau une blancheur naturelle ; elle a, en outre la propriété très essentielle de guérir les feux et inflammations superficielles de toutes sortes les enfants et convient aux hommes pour calmer l'irritation cutanée causée par l'action du rasoir.

S'adresser à bord
No 80 rue du Canal, près Chartres
4mai

Matériaux de construction

BRIQUES, BOIS DE CHAUFFAGE, &c. &c

VDEMORUELLE, marchand rue Petit Chemin, a constamment en assortiment de matériaux de construction, tels que chaux, sable blanc et de rivière, ciment et plâtre de Paris, bardeaux, lattes et merrains. Aussi, un assortiment de briques à fers, anglaises, françaises et américaines et tout ce qu'un assortiment complet de bois de chauffage et charbon.

Une attention particulière sera donnée à la prompte exécution des ordres de la campagne.

SANGSUES ! SANGSUES !

Nouvellement arrivées.

25,000 sangsues de premier choix, Hongroises et Suédoises, reçues par navire et vendues par le Dr. BAPTISTE LOUBAT, No 71, rue Bourbon, entre Bienville et Conti, en gros et en détail, aux prix les plus modérés.

Les plus grands soins et une attention toute particulière seront données pour remplir les ordres de la campagne. BAPTISTE LOUBAT.

26juin—1an

POMMES de terre—1000 barils nouvelles de choix de l'ouisville, dans des barils à farine.

PEVES—150 barils de pêches et grands pois blancs chez

PORTEOUS—100 demi barils, en magasin, et POMMES—150 barils et caisses, en bon état pour être expédiés.

ORGE—100 sacs pour service du Nord, de première qualité, en magasin et à vendre par

A. CHOPARD & Co,
No 14, rue Bienville.

27sept

Bienville Cotton Seed Oil Manufactory

P. MARTIN & Co.

Ils soussignés, seuls agents, ont l'honneur d'annoncer aux marchands et habitants, qu'ayant fait de grandes améliorations dans leur fabrique d'huile, ils sont maintenant prêts à livrer à la consommation, des produits d'une incontestable supériorité.

Les perfectionnements introduits dans nos procédés de clarification et de blanchissement offrent aux clients d'un emploi également très avantageux pour les teintures.

Consommant en main et à vendre en lots à la convenance des acheteurs.

MANCHIN & GIRAUD,
66 Vieille Levée

17 sep

MAILLOT & SON,

fils,

rue du Magasin,

Entre Conti et Bienville, Nouvelle-Orléans,

Ont l'honneur d'informer leurs amis et le public en général, qu'ils ont ouvert un magasin de

Chaussures anglaises et autres.

Ils sont récemment de Liverpool, par le navire Grand Duke, un assortiment de chaussures à semelles doubles :

Chaussures pour hommes	
36 à 39 paires	72 à 7 paires
40 à 42 paires	84 à 10
43 à 45	96 à 12
46 à 48	108 à 14

Chaussures pour dames	
36 à 39 paires	60 à 7 paires
40 à 42	72 à 8
43 à 45	84 à 9
46 à 48	96 à 10

Les commandes seront exécutées avec célérité.

JEAN V MAILLOT, fils, contremaître.

J. VINCENT,

F. LEBEVRE, Successeur.

Le soussigné a l'honneur d'informer ses amis et le public en général qu'il a repris la suite des affaires de la maison ci-dessus désignée, et qu'il a constamment en magasin un assortiment complet de vins, liqueurs, eaux-de-vie, champagnes, &c. &c. Il espère, par des soins assidus et des prix modérés, mériter la confiance qu'il sollicite.

J. VINCENT,
Successeur de F. LEBEVRE.
165, rue de Chartres.

Fièvres du Nord et du Sud.

Précurseur et guérisseur infaillibles. — Remède adopté et recommandé par les médecins du Nord et du Sud.

Rejetons sans de ce que la médecine ait découvert un nouveau remède aussi sûr que le READY RELIEF et les PILULES DE RADWAY,—pour prévenir et guérir les fièvres les plus dangereuses du Nord et du Sud. Qu'on lise avec attention ce prospectus avant de faire l'essai de cette efficace préparation.

Il nous suffira de dire ici que ces remèdes, tout en abandonnant le traitement actuel qui est incertain et avec recours à ces remèdes, vous pouvez sans aucun danger, sans aucune crainte, quelque grave qu'elles soient, mais vous serez exempts à l'abri de toutes les fièvres.

Lorsque vous vous sentirez fatigué, lorsque vous aurez la mal de tête et le frisson et éprouverez des douleurs au dos, lorsque votre respiration s'arrêtera, quand enfin l'un de ces symptômes se déclarera, —alors deux ou trois petites cuillerées (cuillerée à café) de Radway's Ready Relief et cinq ou six Pilules de Radway prises du Radway's, effet instantané vous en sentirez encore et vous pourrez aussitôt après vous mettre en route et vous pourrez aussitôt après vous mettre en route et vous pourrez aussitôt après vous mettre en route