BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Jeudi soir, 16 février.

La demande de détail a été très calme cette fois. Les ventes ont atteint le chiffre de 11,000 balles seulement, à peu près moitié moins que la semaine dernière.

COTONADES EN DÉMARRAGE.

Middlings	5 3/16 7/16
Fair	5 5/16 7/16
Good fair	5 7/16 9/16
Fine	5 9/16 11/16
Middling	5 11/16
Good Middling	5 13/16
Middling Fair	5 15/16
Fair	6 1/16

TARAS.—Vente de 26 boucaus à des conditions particulières.

RIZ.—Environ 2000 boucaus à des prix faibles.

SUCRE.—Environ 1000 boucaus à des prix faibles.

MELASSE.—800 barils à 26 @ 31½ cts la formant. 31 @ 31½ cts le prime et choix—500 demi-barils à 28 @ 30 cts le gutter, suivant la qualité.

FARINE.—150 barrils de superfine Indiana à 6 50, et 100 d'autre de choix à 6 60 le baril.

MAIS.—200 sacs de blanc à 65; 500 de blanc, 1 mélangé, en deux lots, à 67½, et 1000 en pile, environ 100 à 50 cts la boisseau.

AVOINE.—800 sacs avoine de Canada, en deux lots à 50 cts le boisseau.

SEL.—150 sacs cru rapporté 21 10 les 100 livres.

PORC.—135 barils (avec pelée) mess à 21½ 50 le baril.

VIANDE.—52 000 livres à 6¾ les épaules, 7¾ les jambons et 8¾ les côtes salées, 13 boucaus à 7 les jambons.

BACON.—Rien.

GRAISSE.—150 tierces à des conditions particulières.

TOILE D'EMBALLAGE.—50 balles de l'Inde à 13½ cts la yarde, et un autre lot qui n'a pas été rapporté.

CORDE D'EMBALLAGE.—Rien rentrant de cette date.

CAFÉ.—2000 sacs dont 1000 à 19¾; 900 à 11, et 96 sacs mangé à 10¾ cts la livre.

SUIF.—150 barils à 6 cts net la vente à 10 cts la livre.

CHANGE.— Demande fait—Nous cotons Sterling, 109¼ @ 109; France, 5 fr 18¾ @ 5 23¾; Traites sur New-York, à 60 jours, 1¼ @ 2 pour cent d'escompte; Traites à vue sur New-York ¾ @ ⅝ pour cent d'escompte.

FRET.—Un Navire pour Gênes à — et un à 1¼ c le coton—Cotton pour Liverpool, 3/64 d dans les navires américains et 7/16 d dans des navires anglais.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédié hier.

Navire Arlington, Hosmer, Marseille
Barque Mary J Kimball, McLellan, Providence
C W Pendergy, Hardman, Philadelphie
Integrityed, Just, Barcelone
Oakville, Lane, Trieste
Alexina, Levoll, Philadelphie
Brick Dirigo, Brewington, Richmond
Goelette Ellen, Pulsifer, Campêche
Goelette Chipola, Church, Mississippi
Wild Pigeon, O'Leary, St Marks

Arrivés hier.

Steamship Galveston, Hutchings, Key West via Pensacola
Steamship Mexico, Jno Indianola et Galveston
Navire Sylvanus Chadwick, Lyeller
Unwin, Dowell, Liverpool
William Nelson, Chever, Havre
Trumbull, Frank, Havre
Jane E Walsh, York, Londres
Brick Toscca, Paulen, Charleston
Mary Stewart, Smallwood, Rio Janeiro
Goelette S W Fry, Marshall, Wilmington
J F Bradford, Taylor, Apalachicola

Sur Port les steamboats vous le verrez anglais

Mouvement de Fleuve.

Navire Elisabeth Ellen, Prodigy, Bordeaux
Thos J Fortune, Hill, New York
Ashland, Clark, Boston
Milan, Baker, New York
Freemen, Child, New York
Jane Brewster, Trivey, Providence
Elizabeth Ann, Bright, Liverpool
Joseph H Keller——, New York
Thomas, Gibson, Liverpool
Tropic, Howell, New York
Windermere, Harding, Liverpool
Jack Sprague, Sprague, Bordeaux
Chimborazo, Gilchrist, Liverpool
Crown, Taylor, Boston
Revenue, Robinson, Liverpool
Commodore Bliss, Boston
Goélette Levinia, Eden, Ile Ratan

Passagers.

Par le steamship Galveston, venant d'Apalachicola—6 passagers à la chambre et 2 à l'entrepont.

Par le steamship Mexico, venant d'Indianola et Galveston—19 passagers à la chambre, 15 à l'entrepont et 8 nègres.

Liste des bateaux à vapeur partisans, subsuivant:

Mobile, Bateau de la Malle 4 PM
Livingston, Arrow, Hoffman 11 AM
Rio Verde, Fancy Natchez, 9 AM
Bayou Sara, Laurel Hill, 10 AM
Rio Rouge, Kleanor, 5 PM
Rio Rouge, Ida No 2, 5 PM
Nashville, Red Rover, 5 PM
St Joseph, Florida, 5 PM
Rio Grande, Dorcas, 5 PM
Rio Ouachita, Dr Rutlington, 5 PM
St Louis, H R W Hill, 5 PM
St Louis, St Nicholas, 5 PM

BRAZOS SANTIAGO.

Jour de départ, VENDREDI, 17 février, à 8 h. A. M. Compagnie de steamships de Sud
—Ligne de la Malle des Etats Unis
Le steamship Indiana la —L'excellent steamship ARIDNA, double de fer, capitaine Robert Smith, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats Unis. Pour fret ou passage, jolis emménagements, s'adresser à bord, ou
C. B. PAYNE, No 57, rue du Camp
Le frêt est payé à destination, sans aucun compte le drawback, sera dorénavant de vingt cents par pied.
11 fév

Jour de départ, DIMANCHE, 19 février 1859, à 8 h. A. M.
Compagnie de steamships du Sud
—Ligne de la Malle des Etats Unis
Le steamship ALABAMA, capitaine de la marine Edwards—Unis—POUR GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA—L'excellent steamship MEXICO, double et cuivré, commandant W. E. Talbot, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, jolis emménagements, s'adresser à bord ou
C. B. PAYNE, No 57, rue du Camp.
Un steamship de cette ligne partira pour les mêmes ports tous les jeudis et dimanches. 19 fév.

Jour de départ, JEUDI, 18 février, à 8 heures du matin.
Malle des Etats-Unis, ligne de la Floride—POUR KEY WEST via PENSACOLA, Apalachicola, Blackwater, Cedar Keys, Tampa Bay, et Manatee—L'excellent steamship GALVESTON, double de fer, commandant W. H. Hutchings. Départs comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage (excellents emménagements) s'adresser à
C. B. PAYNE, 57 rue du Camp
Le frêt pour Apalachicola, St-Marks et Tampa Bay, est réduit aux trois dollars par tonneau, et aux mêmes taux réduits des conditions ci-dessus.
Il ne sera pas reçu de frêt pour un ordre. 18 fév

POUR NEW-ORLEANS.—Le steamship TEXAS, capitaine Lafitte, partira le 20 février pour le reste du fret et passage (ma-Martinville, New Iberia, Jeanerette, Charenton, Centreville, Patterson, et tous les ports intermédiaires. Tout ce qui lui sera consigné sera mis à son pontet-le. Le soussigné profite de l'occasion pour remercier cordialement le public et ses amis de la confiance qu'ils lui ont accordée jusqu'à ce jour, et espère un redoublement de vente, d'en mériter la continuation.
J. J. LABATHE, 1 janvier

POUR GRÉS.—Le joli steamboat ORLEANS NUREMBERG, très clame, capt. Schlan, 3tn, partira sous peu. Pour reste de frêt, tabac, coton, etc, s'adresser à
BAXTER, LOVELL & Co
11 fév

POUR BORDEAUX
La barque LUCERNE, Corbin et cheville, partira pour le reste du port vers lundi prochain. Il ne reste que quelques tonneaux (place en cale) s'adresser au capitaine, à bord, pu-
tons 63, rue district, ou à A. P. Aussa, No 4, rue Front Levee, Base district, près le chemin de fer Pontchartrain.
9 fév—4

POUR LE HAVRE—Le navire pagebot MULHOUSE, très clame, capt. J C Wiley, partira sous peu. Pour reste de frêt et passage (magnifiques emménagements) s'adresser à
BAXTER, LOVELL & Co

POUR MARSEILLE—Le magnifique navire américain LANCASHIRE, capt Osmon, partira sous peu. Pour frêt de 300 balles de coton, s'adresser à
BAXTER, LOVELL & Co. 5 fév

POUR GÊNES—Le navire sicilien ELIZABETH, le capitaine Pitaluga, partira sous peu. Pour reste de frêt, s'adresser à
BAXTER, LOVELL & Co

POUR LE HAVRE—Le navire pagebot GIDEON, très clame, capt Wacks, partira incessamment. Pour reste de frêt, s'adresser à
BAXTER, LOVELL & Co

POUR LIVERPOOL—Le navire américain BOULT, très clame, capt Cooper, partira sous peu. Pour reste de frêt, s'adresser à
BAXTER, LOVELL & Co 28jv

LION & PINSARD.

54 et 56, anciens 44 et 68, rue Royale, encoignure Bienville,

VIENNENT de recevoir un bel assortiment de marchandises françaises, américaines et anglaises pour dames, messieurs et enfants.

Merce — rammesnerie, dentelles, rubans, ruches, franges, boutons, velours, cetineries, gralons, nus, etc.

Fourrures—Manchettes, palatines, camails, fiberines en vison d'Amérique, et Hermine.

Parfumerie—Parfumerie des meilleures fabriques de Paris.

Gantterie—Gants Jouvin à Cie, pour dames et messieurs, grande de laine, peau, fil, soie, etc.

Bonneterie—Chemisettes, caleçons, gilets de peau, chemises, bonnetons, bas, etc.

Chaussures—Un jolis choix d'ombrelles nouvelles, avec et sans empilons Sous et ordinaires.

Mouchoirs—Un grand assortiment de mouchoirs pour dames, messieurs et enfants, toile de

Bijouterie—Bijouterie fine, imitation et doublé, épingles, boucles d'oreilles, colliers, etc.

Eventails—Un grand choix d'eventails de toutes sortes et de toutes formes.

Parapluies de dames, petits parapluies en tout cas de toutes nouveaux.

Corsets—Un assortiment considérable de toutes sortes, à des prix très bas, corsets de coutil, d'alpaca, d'alpaca, pour corsets et femmes enceintes.

Peignes—Un bon assortiment de peignes à bouclier à manche, bosses d'ivoire, écaille et imitation écaille brane, noir et blonde.

Cravates cornes, longues, écharpes, un grand choix de soie et velours.

Bijouterie doré—Telle que bracelets, broches, épingles, épingles, boucles d'oreilles, colliers, crucifix, etc., etc., pour dames.

Porcelaines et cristaux—Un grand choix d'objets en porcelaine et en verre.

Pendules et candélabres—Nouvellement reçu un grand choix de ces objets à des prix très bas.

Articles de fantaisie—Un grand choix d'objets d'art.

Articles de Paris—Porte-monnaies, porte-cigares, bonnets, sacs, cornets, pipes en écume de mer.

Jeux de vestes sortes—Lotos, Dames, Echecs, Boules, Dominos, etc.

Armes de toutes sortes—Armes de Flobert; Colt, Adams, Lefaucheux.

Chemises pour hommes et enfants — Chemises coton; coton et toile et soies. 10fév

AVANT! AVANT!

LOUIS BLAU,

PRET D'ARGENT SUR DEPOT,

Rue Conti, 47,

Entre Chartres et Passage de la Bourse.

AVANCES d'argent sur effets mobiliers, dits manuels, organisation, etc, et sur toute sorte de marchandises.

SEL VENTE ET ACHAT DE BIJOUX. 27mars—1

C. & B. BOLLING,

SUCCESSEURS DE P. ROY.

Marchands de provisions en gros et en détail, Marchés de viandes et volailles, Etrangères et du pays, No 46 RUE DE LA VIEILLE-LEVEE, Entre Bienville et Conti, Nouvelle-Orléans. 52 —— 1an 9 et 5

P. Monnot Jr. B. J. Monnot.

NOMINO FRERES,

Agents de Commissionnaires, Commissionnaires, Importateurs des produits de la Havane et Marchands de cuivre et de métaux de la Havane.

No 34, rue de la Vieille Levée,
Entre Bienville et Conti, Nouvelle-Orléans. 1mov

F. REGULATEUR

50 Vieille Levée,

Seul agent de Sud pour les machines

Fred Gardner & Co.
Fred Gardner & Co.
Fred Gardner & Co.