L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 14 JUIN 1858.

Imprimé et publié par
C. F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIÉTAIRES:
W. F. WEISSE, H. DUPOUR,
E. DUVERGER, S. HARRY.

Rue de Chartres No. 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 14 JUIN 1858.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine," à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par N. Ogden—Fonds de épicerie bien situé, ayant un bonne clientèle.
Par Hall & Landreth—Lot de meubles.
Par Boullt & Beaumont—Habillements et chemises blanches.
Par Bernard Turpin—Vins de Bordeaux, frutes à arriver, etc.
Par Frank & Fernandez—Meubles.

NOTRE FEUILLETON.

Nous publions en ce moment LE BONHOMME NOCK, un des meilleurs romans de l'auteur de la VIERGE FOLLE. L'intérêt y est saisissant d'un bout à l'autre, et nos abonnés en trouveront la lecture extrêmement attrayante.

Les personnes qui ne reçoivent pas l'*Abeille* et qui voudraient lire le BONHOMME NOCK devront s'adresser à nos porteurs qui sont autorisés à livrer le journal à la semaine.

Question internationale.

Il est à peu près certain que les croiseurs anglais ont été avisés d'arrêter et de visiter tous les bâtiments américains dans le golfe du Mexique et la mer des Antilles, n'agissant en vertu d'ordres formels. Ils ont évidemment outrepassé leurs instructions. L'*Empire City* a apporté ici la nouvelle que le steamer *Devastation* leur avait tranquillement, de la part des autorités de la Jamaïque, l'ordre de ne plus aborder et examiner les navires marchands des Etats Unis! Nous savons d'une autre part que le ministre anglais à Washington a écrit à l'amiral britannique commandant l'escadre des Antilles pour l'inviter à faire cesser les persécutions auxquelles notre commerce maritime est en butte depuis quelque temps. Nous avons aussi que sir Lytton Bulwer, secrétaire des colonies, interpellé au parlement sur les bruits parvenus à Londres au sujet de l'attitude agressive prise par l'escadre anglaise dans le golfe du Mexique, a répondu que les rapports exagéraient, mais qu'il avait néanmoins donné l'ordre aux commandans britanniques d'être plus prudents.

Cela ne veut pas dire que la Grande-Bretagne renonce à l'exercice du droit de visite dans une certaine mesure et dans de certaines circonstances. Les outrages commis presque sous la vue de nos côtes ne se renouvelleront plus, selon toute probabilité; le désaveu public par le cabinet de Londres à tous les officiers anglais qui ont montré trop de zèle les rendra désormais plus prudens. Le président des Etats-Unis a d'ailleurs envoyé dans les eaux de Cuba et de la Floride des forces navales assez considérables pour protéger notre pavillon, s'il prenait encore fantaisie à un Nye de l'insulter. La réparation demandée à la Grande Bretagne par les Etats Unis leur sera, nous n'en doutons pas, franchement accordée. Le cabinet de Londres réprimera que les croiseurs anglais n'aient pas l'ordre de visiter indistinctement tous les bâtiments américains, qu'ils ont été autorisés à user d'une regrettable imprudence et qu'il est rappelé pour donner satisfaction au gouvernement de l'Union.

Cette réparation sera-t-elle suffisante? Oui, si le ministre de Sa Majesté déclarait solennellement renoncer au droit que s'arroge aujourd'hui l'Angleterre d'arrêter et de visiter les navires qui lui paraissent suspects de hisser le pavillon qui les couvre indûment de la nationalité. Tant que l'Angleterre maintiendra sur le maintien de ce droit prétendu, les réparations qu'elle nous accordera ne seront que de banales excuses qui, sans effacer les torts du passé, n'offriront aucune garantie pour l'avenir. Le gouvernement américain a jamais reconnu le droit que lui a reconnu M. Buchanan, de même que les présidens ses prédécesseurs, de pouvoir, le cas échéant, comme un attentat à la souveraineté nationale des Etats Unis, l'occasion est favorable pour la faire cesser. Il semble, pour inviter l'Angleterre à exercer catégoriquement. Si nous ne nous trompons pas à visiter les navires américains, ce n'est que tôt ou tard les croiseurs anglais cesseront indistinctement tous les navires.

M. Webster, dans sa célèbre dépêche à M. Fox, et M. Everett, ministre des Etats-Unis à Londres, ont refusé de discuter cette question en 1841, et n'ont fait que justifier de la distinction que les hommes d'Etat de la Grande-Bretagne ont toujours cherché à établir entre le droit d'examen et le droit de visite. Il y a un point de différence réelle, comme M. Webster, entre l'examen et la visite, mais il devra forcément amener celui-ci à la suite de l'exercice, en temps de paix, du droit de visite en temps de guerre. Si un bâtiment marchand, sous prétexte d'examen, s'empare d'un navire de guerre, il ne peut imaginer après coup; les navires marchands se servent indifféremment de la visite ou du mot examen. Ce que nous appelons aux Etats Unis ou dans la Grande-Bretagne droit d'examen s'appelle en France droit de visite. La France comprend pas seulement une investigation superficielle pour connaître la nationalité du navire, mais la détention du bâtiment, l'examen de ses papiers, etc., etc. Dans les termes techniques, la visite est le droit d'examiner en temps de guerre les parties belligérantes pour se protéger contre une fraude qui pourrait leur être faite. Aucune nation voudrait l'exercer en pleine paix sur un autre pays.

Les Etats Unis ne reconnaissent donc pas le droit de visite, qui n'est autre que le droit d'examen. La guerre seule donne naissance à un droit destiné par sa nature à protéger les parties belligérantes. Nous espérons que le principe de M. Webster sera définitivement reconnu par la diplomatie britannique. Mais, d'un autre côté, nous voulons que notre pavillon soit respecté par les croiseurs des autres nations, nous ne voulons empêcher que l'on en abuse pour exercer un commerce prohibé par le traité. Si nous réussissons à prévenir cet abus, l'Angleterre n'insistera probablement pas pour le maintien d'un droit qui l'expose continuellement à entrer à une rupture avec les Etats Unis.

CALIFORNIE.

Arrivée de l'Empire City.

Le steamer *Empire City*, capitaine Griffin, est arrivé dans notre port samedi, venant de New York et de la Havane. Il a quitté cette dernière ville le 6 et a rencontré à Sabi Key dans le canal de Bahama le steamer américain Fulton qui remorquait le navire marchand des Etats Unis contre les persécutions de la marine anglaise. — Le steamer anglais *Brandon* a échoué, porté aux bâtiments de guerre anglais pour l'ordre de ne plus arrêter et visiter les navires américains.

Le *Philadelphia*, venant de la Nouvelle-Orléans, est arrivé à la Havane le 8 et devait se remettre en route pour New-York le lendemain à quatre heures de l'après-midi.

Le steamer de guerre des Etats-Unis *Water Witch* a quitté la Havane en même temps que l'*Empire City*.

Ce dernier steamer nous a apporté des avis de San Francisco jusqu'au 20 mai. On lit dans l'*Echo du Pacifique* :

PORT-ARTHUR.—Pendant le mois d'avril il est arrivé à San Francisco, par steamers et navires à voiles, 3,104 passagers, dont 696 femmes et 1 Tenfants. Il en est parti 1,778.— Le chiffre du mois précédent est de 1,325.

2,949 personnes sont arrivées par mer, en huit jours, pendant les quatre premiers mois de cette année 1858. Le nombre des départs n'est que de 2,195. Excédant de population, 3,304. Ce chiffre est élevé, ne donne qu'une idée très incomplète de l'accroissement de notre population. Il nous en échappe: 1o les naissances, 2o les naissances, qui sont de plus en plus multipliées. La jeunesse féminine s'accroît rapidement à mesure qu'elle devient plus nombreuse, notre jeune génération californienne ne tardera pas de figurer avec honneur au milieu des événements du pays.

Le voyage par terre. — On a quelques raisons de les voyageurs qui, pour éviter les frais de passage exigés par les steamers de la ligne, préfèrent la voie de terre pour gagner leur pays natal. Depuis que la conduite de cette pénible ligne, le dernier écrit de Fort Yuma, à la date du 21 avril:

"Nous sommes arrivés ici sains et saufs. La route est bonne. L'herbe est abondante jusqu'à 90 milles dans le désert. Le gouvernement a fait creuser trois puits qui fournissent de bonne eau. Ce n'est point par Salt Barrardino que les voyageurs qui prennent la voie du sud doivent se diriger. La route est plus longue et nécessite une traversée de 45 milles sans trouver d'eau. Les denrées sont abondantes à Fort Yuma. Il n'y a point à craindre d'être inquiété par les Indiens. Une autre correspondance annonce que les membres de plusieurs voyageurs ont fait un détestable service et qu'ils ont été obligés de les abandonner.

Les Mines de Frazer River.—La nouvelle de la découverte de mines d'or d'une richesse fabuleuse sur les bords de Fraser River, dans l'Orégon, a mis en émoi toute la population de San Francisco. On lit dans l'*Alta Californie* :

Les habitans de Whatcomb (Bellingham Bay), ont reçu d'ouvrir une route conduisant droit aux placers, sans qu'il soit besoin de traverser ou de remonter la rivière.

Un mineur écrit qu'il a fait 25 dollars par jour à l'endroit où le Thompson fait sa jonction avec le Fraser.

M. McCue, qui arrive de Fort Yale, dit qu'on est certain les mineurs ont obtenu de 6 à 10 onces par jour. On en change une cinquantaine qui sont à l'œuvre bien arrivant de ce fait. Le même M. McCue a remonté la rivière jusqu'à 20 milles au dessus du fort, et il a constaté que tout est en mouvement dans les placers précédemment en moyenne 12 dollars par jour pour chaque travailleur. L'on a trouvé de nouveaux placers de la surface de la terre. Il se rencontre en pépites, dont les plus grosses pèsent de 5 à 6 dollars. Il paraît que les premières neiges, en amont, grossissent abondance aux différents points de la rivière.

Les eaux de Fraser sont montées de plus de 20 pieds à la dernière quinzaine. Elles continuaient de s'élever d'environ 2 pieds par jour.

La lettre suivante est adressée à l'*Alta Californie* par un de ses correspondants :

Stallacom, 11 mai 1858.

Nous continuons à recevoir ici, par l'arrivée des petits bâtimens, les nouvelles les plus encourageantes des mines de Fraser River. Ce sont des arrivées et des départs constans de gens qui viennent—les uns les mines pour recevoir leurs approvisionnemens de marchandises et retourner sans retard,—les autres de l'Orégon et autres lieux, pour s'équiper et partir d'ici en canots, en bâteaux à voile ou en steamers pour la rivière, ou pour la localité la plus convenable dans le voisinage. La remonte de la rivière Fraser étant très dangereuse en cette saison à cause des nombreux rapides (plusieurs personnes ont déjà été noyées, entre autres trois hommes de Steilacoom), la plupart maintenant débarquent à Whatcom ou Bellingham Bay comme on l'appelait autrefois.

Ces jours derniers, il s'est formé ici de petites troupes pour aller examiner et prospecter le pays dans notre voisinage immédiat. Les indiens disent de merveilleuses histoires d'or, d'argent, et même de diamants, vus par eux en différentes endroits à quelques milles de la ville; et un petit nombre des plus anciens colons confirment ces récits. Tout ce qu'il faut, c'est de se former en compagnies assez fortes pour protéger contre les Indiens hostiles qui gardent ces trésors cachés. Je tiens d'hommes intelligents, et aux paroles desquels on peut ajouter toute confiance, que l'or existe certainement en grandes quantités dans la chaîne des montagnes Cascades, à une distance de 40 à 50 milles de Stallacom.

On a reçu ici une nouvelle venant d'Olympia, suivant laquelle on aurait découvert de l'or à 5 ou 6 milles de cette capitale de Washington. Là, les mineurs forment, dit-on, 4 dollars par homme et par jour.

De l'or!—de l'or!—de l'or—tout le monde parle d'or!—Chacun ici ne pense à autre chose, ne rêve d'autre chose, ne rêve d'autre chose. Et de fait, dans tout le détroit de Puget, c'est le sujet tout absorbant.

Les territoires de Washington présentaient plus de facilités que la Californie pour les opérations minières. Non-seulement le pays est mieux arrosé par des lacs, des rivières, des sources, etc., mais encore il est favorisé chaque année en juin par des pluies abondantes. On pense qu'on trouverait difficilement dans le territoire cinq milles carrés sans un lac ou un cours d'eau.

La QUANTE DE TOULOUSE.—L'extrême animation qui règne de toutes parts au sujet des mines de Fraser me impulsante à distraire les habitants de Tuolumne de l'enthousiasme que leur cause les richesses des mines de quartz découvertes sur leur sol. Les produits obtenus dans la région de Soulby's Ranch dépassent en valeur tous les brillants résultats constatés jusqu'ici dans l'exploitation du quartz. La Société de la Compagnie Street et Soulby donne une moyenne de 150 *dollars par homme*, avec six pilons ordinaires.

Le traitement pendant samedi dernier, après cinq jours de trituration, a été de 41 livres d'or. Pendant la semaine précédente on en avait recueilli 39 livres. On cite plusieurs autres claims voisins d'une richesse égale.

Mais ces merveilles n'approchent pas des incomparables richesses découvertes plus à l'est dans la même chaîne. Mr. Wills a trouvé un quartz où la quantité de l'or l'emporte sur celle du quartz lui-même. La veine a plus d'un pied d'épaisseur.

MONNAIE DE SAN FRANCISCO.—Les dépôts faits à la Monnaie de San Francisco pendant le mois d'avril, ont été :

Or.....Onces.....120,744 41
Argent.....do.....2,938 75

Il a été frappé pendant la même période :
Or, 101,000 doubles aigles.....$3,030,000
Argent, 6000 demi-dollars.....3,000
Do 50,000 dimes.....5,000

Valeur totale.....$3,038,000

HAVANE.—Les journaux de la Havane apportés par l'*Empire City* ne renferment presque pas de nouvelles. Des pluies torrentielles ayant grossi les eaux du Yumuri, cette rivière est sortie de son lit et a inondé la ville de Matanzas. Un grand nombre de maisons de cette ville ont été transportées aux Casernas à cause de la crue des eaux. Les eaux entourent l'Hôpital et en exhaussent la salle inférieure.

COUP DE MACHINE SUPPR.—Peter Dirhoet, accusé d'avoir assommé Ellen Dalker, a fourni un cautionnement de $500 pour répondre de sa comparution le 10 du courant.

Michael Leonard acquittera une amende de quinze piastres ou passera un mois en prison pour avoir battu sa femme.

George Murray a été envoyé à l'asile des fous.

Le rorcorder a ordonné la mise en liberté de James Barrett qu'un aliéniste accusait de vagabondage.

Plusieurs hommes et femmes qui s'étaient énivrés et avaient troublé la paix ont été condamnés à dix piastres d'amende.

CANARDS PRODUITS.—On a trouvé hier le cadavre d'un enfant qu'on a trouvé flottant dans le fleuve, au pied de la rue Port, troisième district. Le défunt paraissait âgé de dix ans; on ignore son nom.

COUR DES ETATS UNIS.—A la Cour de Circuit, le juge Campbell a accepté la garantie personnelle de $3,000 du général Walker et celle de $1000 du colonel Anderson.

A la Cour de District, le docteur sera appelé, pour la dernière fois, ce matin. Les jurés qui ne sont pas fixées seront renvoyés à la prochaine session.

SENTENCE.—Le juge Campbell a prononcé, samedi, la sentence de Giuseppe Donado qu'un jury a déclaré coupable d'homicide en mer. Comme il avait été violemment provoqué, il n'a été condamné qu'à trente jours de prison. Le juri l'avait en outre recommandé à la clémence du tribunal. Donado était en prison depuis plusieurs mois.

Le RANGER J. W. REID.—Le Juge Campbell a maintenu, samedi, le décret de Josh McCulloh relativement à la barque "J. W. Reed."

BEN ELLE.—Ce trop célèbre personnage a été arrêté samedi matin dans le 6e district pour avoir battu M. Colbert de son revolver. M. Colbert a déclaré qu'il ne voulait donner suite à l'affaire, mais le shérif de la paroisse Jefferson l'a heureusement mis en état d'un mandat d'arrêt contre Red Bill, qui avait usé de violence aux polls de Carrollton envers de paisibles votans. Nous espérons donc que l'audacieux bully sera conduit tout de suite à la prison de cette dernière ville.

ASILE DES ORPHELINS DE Ste MARIE.

2e District, 11 juin 1858.

Le Supérieur de cet Asile ne peut s'empêcher d'élever publiquement sa reconnaissance à M. l'abbé Aubert pour tout ce qu'il a fait à ces établissemens et qui n'est connu de la première communion, de l'église Ste Marie (archevêché). Ces enfants qui à leur sortie envoyé aux orphelins plus de linge que l'Asile n'en a jamais reçu de toute autre part; et ils ont entre eux fait une somme qui a produit plus de $70. Le vendredi, jour de leur communion, ils sont venus le matin apporter, eux-mêmes, leurs deux sommes aux pauvres petits orphelins, partager leurs jeux et les consoler de cette charité qui émouvait tous ceux qui la pratiquaient.

Heureux les enfans qui encouragent par de telles œuvres, en pratiquant de la religion! Heureux les parents d'avoir des enfants qui promettent d'être un jour leur bonheur et la consolation des affligés!

Le président du conseil d'administration,
ANDRÉ DE LA CHAPELLE.

Dépêche Télégraphique.

PUBLIÉE PAR L'ABEILLE.

ARRIVÉE DU NOVA SCOTIA.

Nouvelles d'Europe

DE TROIS JOURS PLUS RÉCENTES.

St. John, N. B., 13 juin.—Le steamship *Nova Scotia*, est reçu pour Québec, a passé la soirée ici, ce matin. Il a quitté Liverpool, jeudi, 3 juin, et a rencontré à Sable Key le steamship *Europe* qui arrivait à Liverpool, jeudi, 3 juin.

Le steamship *Europe* est arrivé à Liverpool, jeudi, 3 juin.

PARLEMENT.—DERBY EN VEDETTE.—Sir Robert Lytton, secrétaire des affaires coloniales, a été questionné au parlement au sujet des nouvelles qui ont été reçues des renseignements privés relativement à des vastes, faites à bord de bâtiments américains par les croiseurs anglais du golfe du Mexique, à l'époque qu'il s'était écoulé sans avoir été arrêté. Il répondit qu'il n'avait aucune très exagérée et avait donné aux officiers anglais l'ordre d'être plus circonspects.

NOUVELLES DE L'INDE.—Sir Colin Campbell a marché sur Bareilly et il a remporté de belle Nana Sahib et ses troupes. Les fugitifs ont fui devant les Anglais dans toutes les directions.

Les rebelles de l'Oude ont été défaits, dans plusieurs batailles sanglantes. Il y a eu de grandes pertes d'hommes des deux côtés. Les généraux Lugard et Rany sont parmi les tués.

Sir Colin Campbell et le général Walpole sont entrés à Shajahanpore le 26 avril et ont marché sur Bareilly le 2 mai. Quelques rebelles prenaient la fuite dans l'Oude. Les Indous témoignent des sentiments d'amitié, mais les musulmans étaient circonspects.

Les revers du général Walpole dans l'Oude sont confirmés.

LA FLOTILLE DU TRIBUTAIRE.—La flotille chargée d'immerger le câble transatlantique avait achevé ses préparatifs, et était partie pour un point intermédiaire sur l'Atlantique, afin de commencer ses opérations.

NOUVELLES DE L'UTAH.—Washington, 13 juin.—Des dépêches du gouverneur Cumming, reçues aujourd'hui, donnent l'assurance au Président que les difficultés, dans l'Utah, sont terminées.

Cette opinion prévalait à la Chambre des Représentants, où l'on discutait ce sujet.

CUBA.—Washington, 13 juin.—Le Président a envoyé au Congrès un message pour prier les Chambres de différer de quelques jours la clôture de la session.—Le Sénat et les Représentans a voté la bill relatif à l'emprunt de quinze millions et a adhéré au rapport de comité de conférence concernant le bill naval, lequel établit à cent le nombre des corvettes dont la construction a été ordonnée et remplace par de petits steamers ceux désignés au service dans les mers de la Chine.

CHRONIQUE LOCALE.

MARRIAGE.—Un mariage affreux a été commis, samedi après-midi, sur le trottoir de cette de Mathieu Roque, à l'écosaire des rues Piété et Levée, Faubourg Pontchartrain.

Pierre Dirhoet, un nègre à vapeur distant entrés dans le susdit magasin et les avaient beaucoup battu, puis s'étaient mis à maltraiter le nommé Roque, qui, voulant leur donner une leçon à leur tour, les avait tous deux jetés dehors. Dirhoet, qui est un homme d'une force extraordinaire, revint à la charge, et, saisissant Roque à bras le corps, le jeta violemment par terre, et, lui sautant sur la poitrine, lui brisa les côtes et lui fit une blessure mortelle.

Dirhoet a été arrêté et mis en prison.

Roque est mort dans la soirée.

Le coroner a tenu l'enquête.

Le jury a rendu un verdict conforme aux faits ci-dessus.

Dirhoet a été