L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 6 OCTOBRE 1857.

Imprimée et publiée par :
G. F. WEISSE & Co.
RÉDACTEURS-PROPRIÉTAIRES :
G. F. WEISSE, H. DUPOUR, H. DUVERGER, S. HARBY.
Rue de Chartres No. 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS :
MARDI MATIN, 6 OCTOBRE 1857.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine," à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

PAR D. E. HAVEY, à 10 heures, au No 49, rue des Magasins : corde et toile d'emballage.

PAR PICKARD, BYRNE & Co.—A 10 heures, à leur magasin d'encan No 28, Vieille Levée : scieries sciories et drogs—80 caisses marchandises américaines.

PAR M. BARNEY—A 10 heures, à son magasin d'encan, 20 caisses de quincaillerie.

La crise financière.

Les journaux du Nord, après avoir enregistré les sinistres commerciaux dont New-York, Boston, Philadelphie, Washington, etc., ont été le théâtre, recherchent aujourd'hui les causes du désastre. Ils ne sont pas d'accord, et nous ne sommes nullement surpris de cette divergence de vues, car tant de circonstances ont contribué à la crise financière qu'il est difficile de l'attribuer à une cause particulière. Elle résulte de l'ensemble de la situation et d'un état de choses qui devait infailliblement amener une catastrophe. La presse signalait depuis longtemps le danger, mais au milieu de la prospérité générale, personne ne prêtait l'oreille à ces avertissements, et le péril paraissait si éloigné que l'on ne s'en préoccupait que médiocrement. La crise a éclaté subitement et a anéanti dans l'espace de quelques heures des fortunes qu'un peu de prudence eût sauvées.

Un journal de New-York, le *Mirror*, énumère quelques unes des causes qui, selon lui, ont déterminé la catastrophe. La France et l'Angleterre ont, dit-il, inondé les Etats-Unis de leurs produits, et à l'exception du coton, du tabac et du riz qu'elles prennent chez nous, se font payer en espèces d'or ou d'argent. Un tarif qui protégerait plus complètement l'industrie américaine serait la seule barrière que l'on pût opposer à ces importations excessives. Les Etats-Unis apprendraient à fabriquer eux-mêmes les articles nécessaires à la consommation intérieure, cesseraient de payer un impôt onéreux, et s'affranchiraient du tout vasselage commercial.

Nos importations d'objets de luxe sont énormes, et nous sommes obligés de les solder en argent ou en or. Tout notre numéraire s'écoule de suite en Europe qui se dirigent également les métaux précieux que nous extrayons des mines de la Californie.

Les femmes, ajoute le *Mirror*, ne se doutent peut-être pas qu'elles ne sont pas étrangères à la crise. Ce sont elles qui achètent les étoffes de luxe, les bijoux, les pierres précieuses, les cachemires, les soieries que l'Asiatique Mendo expédie en Amérique ; c'est pour elles que nos importateurs épuisent les riches fabriques de l'Europe ; ce sont elles qui investissent en rubanes bagatelles les trois quarts du revenu de leurs maris, de leurs pères ou de leurs frères. Les femmes en Amérique exercent un empire souverain sur les hommes ; cet abandon de la plus belle moitié du genre humain est si peu contesté parmi nous qu'il a suffi pour hâter l'explosion de la crise commerciale et financière qui vient de semer tant de ruines au nord.

Il est certain que l'imprudence des banques de l'Est et de l'Ouest a contribué aux désastres. Emettant une énorme quantité de billets, elles avaient créé une richesse factice dont la conséquence était facile à prévoir.—Les moindres objets ont pris une valeur exagérée et les articles importés ont été cotés sur nos places à des prix exorbitants. Les bénéfices des exportateurs étrangers s'en sont accrus dans d'énormes proportions, et comme ils ne font jamais par eux-mêmes la part à faire en trop grande abondance de ce côté de l'Atlantique et qui devait tôt ou tard subir le choc d'une dépréciation inévitable, représentait pour eux du numéraire.

Tout conspirait, on le voit, à provoquer une catastrophe : à mesure que le commerce augmentait ses importations, les banques sollicitées de toutes parts par les consommateurs, répandant une plus grande quantité de billets dans la circulation, et tandis qu'aux Etats-Unis les paiements se faisaient avec ces billets, nos créanciers d'Europe ne voulaient recevoir que des espèces. Pour que les institutions de crédit se maintinssent plus prudentes, il aurait fallu que le commerce limitât ses importations. Sera-t-il maintenant plus circonspect? Nous l'espérons. Mais c'est au public, c'est aux consommateurs à lui tracer la ligne de conduite ; il est clair que le négociant multipliera ses opérations si tout ce qu'il importe lui est acheté. Ne consentons point de folies, ne nous laissons pas tromper par les admirables produits de l'industrie européenne, tarifons d'impôts des bornes au luxe, et le commerce rentrera dans ses voies régulières.

Voilà les conseils que la presse entière donne au public, mais il n'est pas certain qu'ils seront écoutés, du moins dans les Etats du Nord. Ici, dans le Sud, nous avons été beaucoup plus prudents. Aussi notre prospérité s'est-elle à peine ressentie de la révolution financière qui a bouleversé les grands centres commerciaux de l'Est.

L'agiotage effréné auquel les actions de chemins de fer ont donné lieu à New-York et ailleurs a contribué aussi à compliquer la situation. Des voies ont été créées sans utilité pour le public et seulement pour permettre à quelques individus de s'enrichir en spéculant sur les actions et sur les terres du parcours. Les manœuvres coupables du Bureau des Courtiers de New-York a également influé d'une manière déplorable sur les finances du pays. Les trop grandes facilités données aux spéculateurs de discréditer les meilleures compagnies et ont causé une baisse énorme dans les actions. Elles se relèveront, nous n'en doutons pas, elles remonteront à leur valeur normale, mais en attendant beaucoup de fortunes honorablement acquises ont disparu dans l'abîme de la banqueroute. D'autres, il est vrai, s'édifient sur ces ruines. Parmi les compagnies dont les actions sont dépréciées, un grand nombre sont solidement assises et ont une vitalité qu'une gêne momentanée ne saurait affecter. Leurs actions remonteront au pair après la crise ; elles commanderont même une prime lorsque les derniers nuages auront disparu à l'horizon financier. Le moment est donc propice pour ceux qui peuvent disposer de quelque argent. Ils achèteront au double des actions qui n'ont à cette heure presque pas de valeur, par suite de la panique générale, et lorsque le calme se rétablira dans les esprits et sur le marché, ils se trouveront possesseurs d'une fortune dont l'acquisition ne leur aura coûté aucune peine.

Beaucoup de nos millionnaires ont ainsi débuté : doués de ce tact qui dans les affaires est un guide infaillible, ils ont eu assez de sang-froid et de calme pour reconnaître, au milieu d'une panique générale, les occasions de celles qui ne l'étaient pas, et ils ont acheté les actions des premières pendant que tout le monde s'empressait de vendre. Lorsque la crise actuelle se sera entièrement dissipée au Nord, un grand nombre de fortunes nouvelles se seront établies, et nous verrons des astres nouveaux resplendir au ciel monétaire de New-York.

MENTIRE DE L'ABBÉ SAVELLI. — Nous avons rapporté hier le bruit que M. Savelli, curé de la Pointe-à-la-Hache, paroisse de Plaquemine, avait été assassiné. Les officiers du bateau à vapeur *Ceres*, arrivé hier de la Balise, confirment la triste rumeur. Le meurtre a été commis dans la nuit de samedi. Nous n'avons encore aucun détail. Demande de main, lorsque le *Ceres* a quitté la Pointe-à-la-Hache, aucune arrestation n'avait encore été opérée.

STOCK AMÉRICAIN A L'ETRANGER.—Le *Times* de Londres dit que les effets américains [stock] achetés en Angleterre n'étaient de quatre-vingts à cent millions de livres sterling, c'est-à-dire de quatre à cinq cent millions de piastres. C'est là probablement une erreur car le rapport présenté en 1856 au Congrès par le secrétaire du trésor fixe à $392,972,937 le montant du stock vendu à l'étranger. Ce total est ainsi subdivisé : effets des Etats-Unis [gouvernement fédéral] $6,000,000 ; stock d'Etat, $72,931,507 : stock de villes, $16,467,322 ; de comtés, $5,900,000 ; bons de chemins de fer, $43,871,000 ; actions de chemins de fer, $124,000,000 ; actions de banques, $9,000,000 ; actions de compagnies d'assurance, $979,172 ; bons de compagnies d'assurance, $979,172 ; bons de canaux $1,967,547 ; actions de canaux, $554,900 ; effets divers, $907,779 ; bons divers $986,773.

Le tableau du secrétaire du trésor est probablement incomplet ; on estime à environ $300,000 le montant des bons, actions, etc., des Etats-Unis, dont les détenteurs se trouvent en Angleterre.

SYMPATHIE INTERNATIONALE.—Dans une entrevue que M. Buchanan a eue dernièrement avec lord Napier, le président a exprimé au ministre de l'Angleterre la part qu'il prenait aux douloureuses souffrances auxquelles les sujets de Sa Majesté Britannique sont exposés aux Indes. Lord Napier a remercié le président de sa bienveillante sympathie et a ajouté qu'il se hâterait d'en transmettre l'expression à la reine.

Dépêches Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles d'Europe
DE QUATRE JOURS PLUS RÉCENTES.

Arrivée de l'Angle-Saxon.

New-York, 5 octobre.—Le steamer à hélice, de la ligne Liverpool et Montréal, *Anglo-Saxon*, parti du premier port le 23 septembre est arrivé à Québec.

L'*America* est arrivé à Liverpool le 20.

Le Vanderbilt est entré dans le même port le 22, dans la matinée, et l'*Arctic* dans l'après-midi de même jour.

Commercial.

Liverpool, 23 septembre.—Les ventes de coton, pour les trois derniers jours, montent à 14,000 balles.

Le marché a clos généralement sans changement.

Les céréales étaient languissants à la clôture, avec une tendance à la baisse.

Les provisions ont clos lentes.

Les consolidés au comptant ont fermé à 96 1/8, 96 1/4.

NOUVELLES GÉNÉRALES.

Les nouvelles générales apportées par l'*Anglo-Saxon*, sont sans importance.

Suite des nouvelles par l'Anglo-Saxon.

Dernières nouvelles de l'Inde.

New York, 5 octobre.—Nous avons reçu par l'Anglo-Saxon des nouvelles intéressantes du siége de la guerre en Asie.

Le général Havelock a repris sa marche triomphante sur Lucknow.

Le département de la guerre, en Angleterre, déploie beaucoup d'activité dans l'envoi des renforts par petits détachements, par la route de la malle par terre, qui conduit aux Indes.

Ordre commerciaux de Liverpool.

Liverpool, 23 septembre.—Il n'y a pas eu généralement de changement sur le coton. Le marché a clos avec calme, mais les cours sont maintenus.

Pas de changement sur le marché monétaire. Les sécurités sur les railroads ont légèrement fléchi.

Le farine était ferme, bien que quelques circulaires cotent une baisse de 6 d. Le blé a également éprouvé une baisse. La farine Western Canal se vend 31 sh à 33 sh ; le blé rouge 8 à 8 3 ; le blanc 9 à 9 6 ; le maïs mélange 37 6 à 38 ; blanc 41 à 43. Peu d'affaires dans le bœuf et le porc salés.

Les avis de Manchester sont favorables.

A Londres, le blé a fléchi ; le sucre était en hausse.

TROISIEME DEPECHE.

Liverpool, 23.—Le marché demeurait toujours calme, et généralement sans changement, au moment du départ du steamer.

NOUVELLES DES ETATS-UNIS.

Le général Reid est mort sous les travaux de Delhi.

La dernière mission de lord Elgin en Chine a pour but de faire transférer les troupes anglaises de la Chine à l'Inde.

Une autre mutinerie a eu lieu à Bombay, mais les rebelles ont été de suite réduits.

Les négociants de Calcutta ont envoyé une pétition à la reine, pour lui demander de s'emparer de l'Inde centrale.

Le général Banks, qui commandait à l'affaire de Lucknow, a été tué.

Espagne.

On considérait comme terminée la crise politique en Espagne ; il n'y aura pas de changement de ministère.

On attribue les derniers troubles au retus de la reine de rappeler, de Cuba, le général Concha.

Quatre navires ont sombré dans le port de Galle et quarante personnes ont péri.

Turquie.

L'Angleterre refuse de restituer l'île de Perim à la Turquie.

Nouveaux partis de la Nelle. Orléans.

Arrivés à Bremerhaven—Emily et Hall. Au Havre—Jenny Wale, Ernestine. A Brême—Isabel.

Partis de Bordeaux pour la Nlle-Orléans, le *Bunshan*, Webb.

ARRIVEE DU CAHAWBA.

New-York, 5.—Ce steamship vient d'arriver avec dates de la Havane du 30 dernier. Les affaires étaient languissantes à l'époque de son départ.

Capture d'un batiment negrier.

Un batiment négrier a été capturé à l'Est de l'île de Cuba, et le capitaine Marroqua, qui, dit-on, tient negres à son bord. Le stock de sucre était, à la Havane, de 165,000 caisses.

La fièvre jaune commençait à diminuer.

LES BANQUES.

New York, 5.—L'état de situation présenté par les banques ne paraît pas satisfaisant.

Ettrick, 5.—La banque de Central New York a cessé de faire et ne recevoir aucune somme.

Nouvelles financières et Mercantiles

New York, 5 octobre.—Une tendance meilleure se manifeste dans l'argent et sur le marché financier ; les affaires prennent un aspect plus rassurant.

Aucune nouvelle faillite n'a été déclarée ; les stocks se sont améliorés de cinq à huit pour cent.

L'argent devient plus facile.

St-Louis, 5 octobre.—On rapporte, aujourd'hui, la faillite de Jas. H. Lucas & Co.

New York, mardi.—Le steamer *New-York* est arrivé, venant de Glasgow, mais ses avis, d'ailleurs sans importance, ont déjà été donnés par d'autres arrivages.

Nouvelles de Washington.

Washington, 5 octobre.—Le général Reid a décidé que les réclamants de terres californiennes, de concession mexicaine, pour les à Delta, près de la Nlle-Orléans, doivent avoir leurs titres confirmés par les commissaires, d'une Cour de District ou de la Suprême Cour.

Le maître de postes général a payé un million de dollars pour le contrat de la malle.

La moyenne des traites sur le trésor, pour cette journée, a été de trois millions de dollars ; les critiques émes sont sur New-York.

Marché de New-York.

New-York, 5.—Le marché au coton est très languissant et en baisse de fait pour d'affaires.

Le marché à la farine est actif ; mais mélange 69 à 70, pour mess 23 à 23 25 cts, pain mess 14 50 à 15 cts, et rond en cailles ; le marché aux autres est sans changement.

Vicksburg, 5.—Le steamer Republic est passé ici à 11 heures ; l'Allebanny, le R. W. McCrae à 1 h. et le Lucas à 4 P. M.

Désastre du Central America.

SAUF DE TROIS AUTRES NAUFRAGÉS.
LEUR ARRIVÉE A NEW-YORK.

New-York, 5 octobre.—La barque brémoise *Brenes* est arrivée aujourd'hui à New-York avec trois des naufragés du *Central America*, recueillis par le brik anglais *Mary* et transférés plus tard à bord du *Brenes*. Ce sont : J. Tick, second mécanicien du *Central America* ; ALEXANDRE GRANT, chauffeur ; G. W. DAWSON, passager.

Les avis par le Star of the West.

Au nombre des passagers arrivés de la Californie par le *Star of the West*, nous remarquons MM. Ewing, Scott et Foote (l'ancien gouverneur), représentants au Congrès.

Une frégate américaine était mouillée à Aspinwall lorsque le *Star of the West* y toucha. Le *John Adams* et le *Decatur* étaient à Panama.

Les nouvelles des derniers troubles au retus de la reine de rappeler, de Cuba, le général Concha.

Quatre navires ont sombré dans le port de Galle et quarante personnes ont péri.

Turquie.

L'Angleterre refuse de restituer l'île de Perim à la Turquie.

Nouveaux partis de la Nelle. Orléans.

Arrivés à Bremerhaven—Emily et Hall. Au Havre—Jenny Wale, Ernestine. A Brême—Isabel.

Partis de Bordeaux pour la Nlle-Orléans, le *Bunshan*, Webb.

ARRIVEE DU CAHAWBA.

New-York, 5