# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 3 OCTOBRE 1857



Imprimé et publié par
G. P. WEBSTER & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES:
G. P. WEBSTER, H. DUFOUR,
H. DUVERGER, S. HARBY.

Rue de Chartres No. 99, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 3 OCTOBRE.



**Abonnés à la semaine.**

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine," à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

**Ventes à l'encan de ce jour.**

PAR J. A. BRAND & Co — A midi, à l'Arcade de Banks, huit esclaves.

PAR S. VIGNE—à midi, à la Bourse St Louis, une négresse bonne cuisinière, blanchisseuse et repasseuse.

PAR B. TURPIN—à 10 heures et demie, au No 47 rue des Magasins, sacs de riz, vins, sardines, etc.

PAR M. BARRETT—a son magasin d'encan, pantalons, manteaux de dames, couvertures, broderies, argenterie plaquée.

PAR J. & A. THOMAS—à la rotonde de la Bourse St Louis, trois jolis petits sujets.


## La Nouvelle Douane.

Nous avons recueilli, sur la nouvelle douane de la Nouvelle-Orléans, des renseignements assez intéressants pour que nous leur donnions aujourd'hui la place d'honneur dans l'*Abeille*. Cette douane une fois achevée sera un des plus beaux édifices du monde. Le plan en a été dressé par A. T. Wood ; cet architecte, mort en 1853, a été remplacé par M. G. T. Beauregard, ingénieur louisianais de beaucoup de distinction et d'un grand mérite. La première pierre de l'immense bâtiment a été posée par HENRY CLAY, le 21 février 1849,—anniversaire de la naissance de Washington.

La nouvelle douane couvre un square de superficie ; la façade de la rue du Canal a 334 pieds de longueur, et celle de la Nouvelle-Levée, 311. Les quatre faces mises bout à bout offriraient un quart de mille d'étendue. La superficie est de 87,333 pieds carrés. Les fusées creusés pour les fondations avaient huit pieds de profondeur. Des madriers de chêne de trois pouces d'épaisseur, sur lesquels ont été placées transversalement des solives boutonnées d'un pied d'équarissage, avec du ciment et des coquilles dans les interstices, ont reçu d'autres madriers et d'autres solives, consolidés de la même manière, et forment une assise de deux pieds et un quart d'épaisseur, sur laquelle reposent des fondations de quinze pieds d'épaisseur en général pour les murs extérieurs, et de vingt-deux pieds aux angles extérieurs de l'édifice et à trois des ouvertures du rez-de-chaussée. Les fondations des murs intérieurs ont neuf pieds de largeur. Les travaux souterrains couvrent environ les deux tiers de la superficie du sol sur lequel s'élève le batiment.

Le poids total de l'édifice, quand il sera terminé, sera de 86,000 tonneaux, ou 172,340,000 livres. Les murs, qui ont déjà atteint une élévation de 63 pieds et qui doivent en avoir 85, varient de 4 à 12 pieds d'épaisseur.

Le granit employé par l'architecte provient de Quincy, dans l'Etat du Massachusetts, et est fourni par la maison Luther Mann. La pesanteur des blocs varie de quatre à dix huit tonneaux. On les débarque en face de la Douane et ils y sont transportés sur un chemin de fer. Ils sont enlevés de terre et hissés par une machine locomobile de la force de cinquante chevaux que l'on peut voir au coin de la rue du Canal et de Front Levee. Au dessus des quatre immenses murs extérieurs règne aussi un chemin de fer qui sert à transporter les blocs à l'endroit où ils doivent être placés. Ces pierres arrivent toutes taillées; celles destinées au revêtement extérieur ont un pied et demi d'épaisseur.

La portion de granit qui entre dans la construction des murs pèsera environ 11,000 tonneaux: si on en faisait des blocs de six pouces cubes, elle suffirait à paver une rue de vingt pieds de largeur et de trois milles de longueur ! Si l'on se décide à paqueter le rez-de-chaussée de la Douane en dalles de granit, ce seul travail coûtera avec les matériaux environ $62,000.

On emploiera pour les escaliers 340 degrés en granit qui couteront près de $27,000. Les pierres de revêtement pour l'extérieur exigeront une dépense totale de plus de $145,000. Quatre colonnes de granit, de 45 pieds 9 1/2 pouces de hauteur et de 4 pieds 8 pouces de diamètre à la base, sont placées au devant de chacune des cinq principales. Trente-quatre pilastres sont en outre disposés sur les quatre faces du vaste batiment; dix regarderont la rue du Canal et huit chacun des trois autres côtés du quadrilatère. Il serait difficile d'estimer le coût total du granit qui sera employé; tout ce que l'on peut dire, c'est que le 30 juillet de l'année dernière, on évaluait à $275,000 la quantité nécessaire pour achever la douane.

Abordons maintenant le chapitre du fer. C'est M. Charles Knap, de Pittsburg, qui le fournit, et le 30 juillet 1856 la quantité nécessaire à l'achèvement de l'édifice était estimée à 8,688,272 57 ; on en avait déjà employé pour une valeur de $100,000. Le coût total s'élèvera probablement à $800,000. Les traverses destinées à soutenir les parquets sont fondues par MM. Cooper et Hewitt, de New York ; on en compte 1702 dont la longueur varie de 9 à 22 pieds et l'épaisseur de 7 pouces à 4 pieds. La plus forte pèse 6 tonneaux. Leur longueur totale est de 36,061 pieds, équivalant à une étendue de près de 7 milles. De distance en distance s'élèvent des arches en maçonnerie servant d'appui aux lambour des de fer.

Toutes les portes seront en fer et les principales ont été confiées aux plus habiles ouvriers des Etats Unis. Quatre d'entre elles, formant les principales entrées correspondant à chaque face du batiment, seront bronzées et auront 12 pieds de largeur sur 18 pieds de hauteur. Celle de l'entrée située sur la face de la Nouvelle-Levée est terminée.

La toiture sera entièrement de fer galvanisé.

MM. Learned, Fisher & Co., en New York, qui fournissent le marbre, en font extraire la plus grande partie des carrières du comté de Westchester, Etat de New-York. Le 3 juillet 1856, l'architecte évaluait à $575,000 le prix du marbre dont il avait encore besoin. La vaste pièce affectée aux bureaux du collecteur de la Douane et dont les murs, du parquet au plafond, ont 41 pieds d'élévation, sera complétement lambrissée de marbre blanc. Cette pièce est située au second; elle a 117 pieds de longueur sur 90 de largeur, et elle est entourée d'immenses vestibules. La marbre dont seront revêtus les murs à l'intérieur coûtera $148,000, et les dalles du parquet, qui seront également de marbre, $ 25,000.

*La Salle du Collecteur*, dont nous venons de parler, formera le centre du quadrilatère; elle est éclairée par un dôme magnifique de 90 pieds de hauteur sur quarante de diamètre à la base. Son sommet sera à 138 pieds d'élévation du sol. Le dôme est soutenu par 14 colonnes de marbre cannelées de 41 pieds de hauteur, et dont les chapiteaux, qui coûtent $6,500 chacun, sont du plus beau marbre du Vermont. Des bas-reliefs représentant des figures allégoriques, ainsi que le cotonnier, la canne à sucre, le magnolia, l'acanthe, la plante du tabac, ornent ces colonnes dont le prix s'élèvera à $150,000. Une des faces intérieures de la salle du collecteur est divisée en trois panneaux, que remplissent trois gigantesques médaillons taillés dans du marbre de Carrare, et dans deux desquels seront sculptés, de bas relief, la statue de Jackson et celle de Henry Clay; le cartouche du milieu renfermera les armes de l'Etat. Les statues de Jackson et de Beauville auront huit pieds de hauteur, elles ont été exécutées par M. Defrane, artiste distingué de notre ville qui justement fière, a célébré sa sculpture la figure de Beauville d'après un portrait du fondateur de la Nouvelle-Orléans trouvé au Canada par M. De Bow.

Le prix du marbre employé dans la salle du collecteur s'élèvera à $ 90,000. Quatre escaliers en marbre blanc feront communiquer les principales entrées avec l'intérieur du batiment. Le total des degrés en marbre sera de 240; ils coûteront $32,784.

La quantité de briques qu'absorbe l'édifice est fabuleuse : l'architecte en achète à mesure qu'il lui en faut. Il n'a conclu de marché permanent avec aucun briquetier.

Le bois entré dans la construction de la Douane depuis le commencement des travaux jusqu'au 1er juillet de cette année représente une valeur de $100,000. Nous croyons que l'échafaudage seul a coûté $50,000.

Le 1er juillet dernier il avait été dépensé pour les travaux exécutés jusqu'alors $1,136,000, mais il restait une grande quantité de matériaux achetés d'avance. La Douane ne pourra guère être terminée avant cinq ans : l'édifice coûtera environ trois millions deux cent cinquante mille piastres. Environ la moitié de l'intérieur (39,753 pieds carrés de salles, bureaux, etc.) est terminée et est occupée depuis quelques mois par les employés de la Douane. Les pièces ainsi utilisées sont au nombre de sept au premier et de neuf au second : les premières sont séparées par quatre grands corridors et ont, du parquet au plafond, 25 pieds d'élévation ; les secondes ont 16 pieds d'élévation et cinq corridors. Elles ont une toiture provisoire, mais elles sont complétement terminées à l'intérieur.

Pour donner à nos lecteurs une idée assez exacte des vastes dimensions de la nouvelle Douane, nous dirons que tout ce qui y est maçonnerie solide formerait, si on en faisait une masse *générale*, environ huit millions de pieds cubes. Il y aurait de quoi construire un monument carré de vingt pieds sur chacune de ses faces et de quatre milles de hauteur.

Comment ériger un si vaste édifice, dont le centre est à une si grande distance de la rue? Voici l'ingénieux moyen qui a été imaginé et qui sera mis à exécution. On percera au dessus de l'un des escaliers secondaires une sorte de tunnel perpendiculaire qui aboutira au faite du batiment. Une communication sera de la sorte établie avec l'air extérieur. Une pompe aspirante, mue par la vapeur, attirera l'air du dehors à travers l'énorme conduit et le fera pénétrer dans une chambre ou réservoir de 90,000 pieds cubes de contenance. Des tuyaux placés dans l'intérieur des murs et communiquant par un soupirail dans chaque chambre distribueront dans toutes les pièces l'air accumulé dans le réservoir et qui sera soumis à une pression suffisante pour qu'il circule avec rapidité par les issues qui lui seront offertes. En hiver, cet air sera chauffé par la vapeur, de manière à combattre, partout où il se répandront, les effets du refroidissement de la température. Le tunnel et le réservoir seront donc une source de fraîcheur en été et un puissant calorifère dans la saison des frimas.

Les travaux de force s'exécutent maintenant dans l'extérieur du batiment : une machine à vapeur de la force de six chevaux y fonctionne perpétuellement. On vient d'installer un peu plus loin une machine de la force de dix huit chevaux pour faire manœuvrer la grue au moyen de laquelle les matériaux sont portés dans les étages supérieurs. On voit dans la forge une colossale paire de ciseaux, mus par la vapeur, qui entament des barres de fer d'un pouce d'épaisseur et les tranchent d'un seul coup.

Tout le rez-de-chaussée de la douane, du côté de la Vieille Levée, sera occupé, jusqu'à une profondeur de 60 pieds, par les bureaux de la poste ; au-dessus se trouveront les cours fédérales ainsi que leurs greffes. On sait que le Congrès a voulu réunir dans un seul édifice tous les bureaux du Gouvernement. Quelques chambres du rez-de-chaussée sont si obscures, que, pour y faire prendre un peu de jour, le Congrès sera obligé d'autoriser la sortie établie avec l'air extérieur. Une pompe aspirante, mue par la vapeur, attirera l'air du dehors à travers l'énorme conduit et le fera pénétrer dans une chambre ou réservoir de 90,000 pieds cubes de contenance. Des tuyaux placés dans l'intérieur des murs et communiquant par un soupirail dans chaque chambre distribueront dans toutes les pièces l'air accumulé dans le réservoir et qui sera soumis à une pression suffisante pour qu'il circule avec rapidité par les issues qui lui seront offertes. En hiver, cet air sera chauffé par la vapeur, de manière à combattre, partout où il se répandront, les effets du refroidissement de la température. Le tunnel et le réservoir seront donc une source de fraîcheur en été et un puissant calorifère dans la saison des frimas.

Les travaux de force s'exécutent maintenant dans l'extérieur du batiment : une machine à vapeur de la force de six chevaux y fonctionne perpétuellement. On vient d'installer un peu plus loin une machine de la force de dix huit chevaux pour faire manœuvrer la grue au moyen de laquelle les matériaux sont portés dans les étages supérieurs. On voit dans la forge une colossale paire de ciseaux, mus par la vapeur, qui entament des barres de fer d'un pouce d'épaisseur et les tranchent d'un seul coup.

Tout le rez-de-chaussée de la douane, du côté de la Vieille Levée, sera occupé, jusqu'à une profondeur de 60 pieds, par les bureaux de la poste ; au-dessus se trouveront les cours fédérales ainsi que leurs greffes. On sait que le Congrès a voulu réunir dans un seul édifice tous les bureaux du Gouvernement. Quelques chambres du rez-de-chaussée sont si obscures, que, pour y faire prendre un peu de jour, le Congrès sera obligé d'autoriser les magasins situés en face et de les louer à un prix fixé. Il résultera de là, sans doute, une économie considérable dans le loyer que paie actuellement le Gouvernement.

## Dépêches télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE.

### Nouvelles d'Europe
### DE TROIS JOURS PLUS RÉCENTES.

### ARRIVÉE DE L'ARABIA.

*Dernière avis de l'Inde.*

Panique à la Bourse de Paris.

LE CRÉDIT MOBILIER EN BAISSE.

Conche doit rester à Cuba,

LE COTON EN HAUSSE.

## Autres révoltes dans l'Inde.

TRAITÉ, DANS LE NEBRASKA, AVEC LES INDIENS PAWNEES.

*Les Mormons se préparant à la lutte.*

(PREMIERE DEPECHE.)

New-York, 2 octobre.—L'*Arabia*, steamship de la malle anglaise, parti de Liverpool dans l'après-midi du samedi 19 septembre, est arrivé à New-York.

*Nouvelles commerciales.*

Liverpool, 19 sept.—Les ventes de coton se sont élevées, pendant la dernière semaine, à 73,000 balles, dont 29,000 pour la spéculation et 2000 pour l'exportation.—Les qualités médiocres ont éprouvé une hausse de 1/8 d.—Les ventes d'aujourd'hui sont évaluées à 6,000 balles; le marché était calme, mais ferme à la clôture.—L'Orleans middling est coté 9 3/16 d. le Mobile 9 1/4, et l'Upland 9 1/8 d.—Le stock du port indique, en gros, 312,500 balles.

Les ventes du Havre marquent le New Orleans très ordinaire à 126 fr; les ventes de la semaine y ont été de 18,000 balles.

Les stocks consolidés au comptant ont formé à 90 1/8, 3/4 1/4.

Le marché aux céréales était calme à la clôture.

La farine tend à la hausse.

Les nouvelles de Manchester sont satisfaisantes.

**Porte Etrangers.**

Les steamers *North Star* et *City of Washington* ont touché à Liverpool.

(DEUXIEME DEPECHE.)

NOUVELLES GENERALES.

*Derniers avis de l'Inde.*

Les dernières dates de l'Inde sont du 29, devant Delhi. A cette date, la place était encore occupée par les rebelles.

Une rumeur annonce que les forces britanniques se sont retirées de devant Delhi, à cause des nombreuses maladies qui régnaient dans leur camp, mais d'autres on rapporte, au contraire, que de grands renforts sont arrivés aux Anglais et qu'ils se proposent de livrer l'assaut sous peu de jours.

D'autres révoltes ont éclaté, dont une dans un régiment de la Présidence de Bombay.

Les troupes britanniques ont gagné plusieurs victoires sur les rebelles.

**Le câble transatlantique**

Le câble du télégraphe transatlantique doit être mis en service dans le "Plymouth navy Yard", jusqu'à l'année prochaine.

*Le Plymouth.*

Le *Plymouth*, corvette de guerre, est arrivée.

FRANCE.

*La Conférence impériale.*

On rapporte, définitivement à l'entrevue de Stuttgardt; que Napoléon se rendrait décidément voir le czar se rencontrer à Paris avec la reine Victoria.

*Le ministre espagnol.*

Le ministre d'Espagne à Paris a offert sa démission; elle n'a pas été acceptée.

*Marchés monétaires de Paris et de Vienne.*

Une panique s'est déclarée à la Bourse de Paris; les actions du Crédit Mobilier ont subi une forte dépréciation.

Une autre panique financière règne à Vienne.

ESPAGNE.

Des lettres d'Espagne annoncent que Concha doit conserver le gouvernement général de Cuba.

PRUSSE.

L'*Alliance Evangelique* s'est réunie en session à Berlin.

IRLANDE.

La loi martiale a été proclamée à Belfast.

CHINE.

On n'a aucunes nouvelles de la Chine.

INDES D'AMERIQUE.

St Louis, 2 octobre.—Le général Denver, commissaire des affaires indiennes, pour le Nebraska, mande qu'il a conclu le 24 septembre, avec les Pawnees, à Sable Creek, un traité satisfaisant.

NOUVELLES . . . L'OUEST.

St Louis, 2 octobre.—Le capitaine Russell, qui arrive de Lexington, (Missouri) rapporte que les Mormons ont forcé Fort Badger, et déclarent qu'ils les troupes des Etats-Unis ne passeront pas.

Il est aussi rapporté que les déprédations des Cheyennes augmentent tous les jours, devenant de plus en plus graves.

Vicksburg, 2 octobre.—Le Pontchartrain, passant à 2 heures, cette après-midi, de sept milles au-dessus de cette ville.

* NOTE. Par suite de l'interruption dans la ligne télégraphique à l'Est de Louisville, nous n'avons reçu aucune dépêche hier soir.

M. Oliver, qui nous avait communiqué avant hier une dépêche relativement au sauvetage du brave commandant du *Central America*, nous transmet maintenant une autre dépêche concernant le même homme.

—New York, 2 oct. MM. G. W. Oliver & Co.—On fait circuler le bruit que la nouvelle relative au sauvetage du capitaine Herndon n'est pas correcte.

Vicksburg, 2.—Le steamboat Sultan B. Johnson est passé à 9 heures du matin, descendant le Tennessee, à midi, et le Magnolia à 6 heures du soir.

## CHRONIQUE LOCALE.

TROISIEME COUP.—Robert Wm McDonnel, accusé du meurtre de John Hart; John McKay, accusé du meurtre de sa femme, seront mis en liberté, par ordre du juge Davignaud, quand ils auront fourni, le premier $5000 et le second $2000 de cautionnement pour répondre de leur comparution devant la prochaine cour de district.

COUR DU RECORDER SMITH—William, esclave de M. Barry, a été envoyé, hier, devant la Première Cour de District pour être mis en liberté, par ordre du juge Davignaud, qui a ordonné que le maître de l'esclave fournisse un bail de $2000 au commenc