L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 24 FEVRIER 1858.

Imprimé et publié par
A. E. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES.
A. E. WEISSE, H. DUPOUY,
E. DUVERGER, S. HARRY.

Rue de Chartres No. 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 24 FEVRIER 1858.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Voir à l'intérieur—Rubans en velours, etc. Bijouterie, comptable—meubles. Nouveautés—Meubles, effets mobiliers, de la Maison Lagrange.

Notre feuilleton.

Nous avons commencé hier un très beau roman d'ALEXANDRE DUMAS qui est à cette heure en cours de publication à Paris.

Nous n'avons pas besoin de faire valoir les qualités de ce célèbre romancier français. Nos lecteurs les connaissent déjà. Nous nous contentons de réserver un certain nombre de feuilletons pour les abonnés, qui se trouveront ainsi en avance de quelques jours sur le public, et pourront se mettre à même de juger par les deux premiers numéros si nous avons déjà reçus, comptons-nous, les nouveaux chapitres plus piquantes et les plus intéressantes de la célèbre romancier française. Nous nous faisons un devoir de réserver un certain nombre d'exemplaires en faveur de nos correspondants pour l'*Abeille* pour les mettre à même de juger de la marche de ce roman, et nous regrettons beaucoup que nos limites ne nous permettent pas d'en donner plus souvent des extraits.

Nous avons déjà reçu de nos correspondants de Paris la preuve que la vente de ce roman a été considérable à la compagnie du chemin de fer méridional du Pacifique dont se relier avec le chemin des Opelousas et mettre ainsi directement la Nouvelle-Orléans en communication avec l'intérieur du Texas et avec les rives mêmes du grand Pacifique. Nous avons lieu de croire que nous pourrons bientôt annoncer que la construction de cette section de vingt milles, qui ne présente aucune difficultés sérieuses, est terminée et en opération. Nous ajoutons avec plaisir que la compagnie a déclaré que la vente de ses terres serait commencée à la compagnie aussitôt que cette section serait achevée.

Nous devons d'abord pourvoir aux moyens d'achever et de matériel, rails, wagons, etc., y compris les machines et les autres dépenses nécessaires, et ensuite nous pourrons faire face aux premiers intérêts sur notre emprunt, il lui faudra encore un peu de temps pour ponctuellement et régulièrement. Mais, d'une autre part, se concilier avec la concession à 2000 acres par mille des riches terres que la compagnie va bientôt acquérir dans la ligne, s'il était possible de vendre de suite et avantageusement une partie de ces terres, les directeurs pourraient facilement les fonds nécessaires pour exécuter les travaux. La compagnie n'acquerra ces terres qu'à mesure que le road progressera, et ainsi