L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 10 AVRIL 1857.

Imprimé et publié par
F. WEISSE & Co.,
ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES :
F. WEISSE, S. DUPOUY,
C. DERBIGER, S. HARRY.
Rue de la Chartres No. 85, entre Conti et Bienville.
NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 10 AVRIL.

Abonnés à la semaine.
Il a été remis à l'ABEILLE ses autorisations de recevoir des abonnements à la semaine, à raison de 25 cents pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Chemin de fer du Pacifique.

[illegible] les plus grandioses qui [illegible] le sud, et nous souhaitons [illegible] réalisé. La construction [illegible] a vote qui doit traverser [illegible] et ajoute au pays est assurée. [illegible] de la législature de ce [illegible] dépend de nous de hâter le [illegible] vérité à la circulation. [illegible] les directeurs du railway [illegible] et qu'il vote une résolution qui [illegible] les bureaux de la compagnie [illegible] New-York à la Nouvelle-Orléans, [illegible] jusqu'à l'entier [illegible] Il est décidé égale[illegible] souscription seraient [illegible] samedi sur 10 courant. Vu [illegible] résolutions adoptées [illegible] 27 mars dernier, la [illegible] compagnie du chemin de fer mé[illegible] Pacifique, établi jusqu'à présent [illegible] New-York, sera transporté [illegible] Nouvelle-Orléans et y sera [illegible] permanente jusqu'à ce [illegible] terminé.

[illegible] l'objet des dites résolu[illegible] de souscription au stock de [illegible] les conditions des [illegible] ouverts au bu[illegible] Mutuelle (Mutual Insurance Office) au [illegible] Compagnie de la Commune, [illegible] heures du soir, [illegible] des directeurs résidant [illegible] dans le plus [illegible] ouvert de la compagnie [illegible] meilleure preuve que [illegible] d'abord le Sud. Les ac[illegible] Nord ont compris que nos [illegible] leurs, et que plu[illegible] doit traverser le che[illegible] pour en surveiller le tra[illegible] les divisions pressées. Le [illegible] qui ne s'adresse qu'à [illegible] Cette somme, elle [illegible] s'adresser au public, [illegible] comme celle dont il [illegible] intérêt, pour [illegible] sous les auspices du [illegible] quelle de [illegible] mains de quel [illegible]

[illegible] d'une remption [illegible] attention des citoyens [illegible] intéresse tous [illegible] indistinctement. A l'heure [illegible] personne ne conteste [illegible] construire un chemin de [illegible] mais tout le monde [illegible] fera en même [illegible] et cette [illegible] statistiques s'étant de [illegible] ne cessent pas [illegible] de la direction de [illegible] en réalité des [illegible] le chemin de [illegible]

[illegible] JUDICIAIRES.

[illegible] a pas pris cursum que le juge [illegible] obtenu la majorité des suffrages dans [illegible] District de la Cour Suprême. Il [illegible] de St. Jean Baptiste et [illegible] Lafourche, [illegible] Mondial Insurance Office) au [illegible] Compagnie de la Commune, [illegible] heures du soir, [illegible] des directeurs résidant [illegible] dans le plus [illegible] ouvert de la compagnie [illegible] meilleure preuve que [illegible] d'abord le Sud. Les ac[illegible] Nord ont compris que nos [illegible] leurs, et que plu[illegible] doit traverser le che[illegible] pour en surveiller le tra[illegible] les divisions pressées. Le [illegible] qui ne s'adresse qu'à [illegible] Cette somme, elle [illegible] s'adresser au public, [illegible] comme celle dont il [illegible] intérêt, pour [illegible] sous les auspices du [illegible] quelle de [illegible] mains de quel [illegible]

[illegible] d'une remption [illegible] attention des citoyens [illegible] intéresse tous [illegible] indistinctement. A l'heure [illegible] personne ne conteste [illegible] construire un chemin de [illegible] mais tout le monde [illegible] fera en même [illegible] et cette [illegible] statistiques s'étant de [illegible] ne cessent pas [illegible] de la direction de [illegible] en réalité des [illegible] le chemin de [illegible]

[illegible] Texas s'accorde de si pré[illegible] compagnie, elle lui a fait [illegible] certaine, en admettant [illegible] représentant point d'ac[illegible] compagnie ne demande [illegible] pour le remplir les conditions