L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLÉANS, MERCREDI MATIN, 28 FEVRIER 1855.

G.-F. WEBSHE & Cour.

Bureau-Propriétaires :

F. BOUQUOR.
E. HARDY.

NOUVELLE-ORLÉANS :

MERCREDI MATIN, 28 FEVRIER.

FAMINE DE L'ANGLETERRE.

Du prospectus soumis par le fondateur de l'académie anglaise de Colomb, des derniers débats qui ont suivi, on pourrait bien augurer, et de la chute de l'administrateur Aberdeen : c'est que l'Angleterre n'est pas une puissance militaire, qu'elle n'en a jamais été, qu'elle ne le sera jamais. Si elle a triomphé dans le passé, c'est moins par son génie militaire que par ses richesses et par son or. Elle n'a jamais remporté une victoire, même aux temps les plus heureux de l'aristocratie, même aux années de famine que l'approchent les années de disette, sans y avoir entièrement épuisé le trésor. Le contribuable arrive la même fusée de l'artillerie anglaise sous les noms de Marlborough ou de Wellington, pour la retirer à sèche, et les finances anglaises sont à présent dans cette position. Le chancelier de l'échiquier, M. Gladstone, a déclaré que, pour faire face aux dépenses de la guerre, il faudrait doubler l'income-tax, c'est-à-dire ajouter 250 millions de francs aux impôts déjà écrasants qui pèsent sur le peuple anglais. Le gouvernement n'était évidemment pas disposé à accepter cette proposition, mais on assure que le chancelier de l'échiquier a déclaré qu'il ne donnerait sa démission que si on ne la lui acceptait pas. Il paraît que M. Gladstone a fini par céder, car il est resté au ministère. Mais il a fallu, pour le retenir, lui donner une compensation, et on a dû lui promettre de ne pas augmenter les impôts. Cette promesse, qui a été faite à la dernière session du parlement, a été renouvelée à la session actuelle. Mais, comme on le voit, elle ne tient pas devant la nécessité. Il faut de l'argent à tout prix, et on en demandera à qui en a. Les propriétaires fonciers, les fermiers, les capitalistes, les banquiers, les négociants, les manufacturiers, les ouvriers, tout le monde sera mis à contribution. Le gouvernement anglais a besoin de 1,250 millions de francs pour la campagne de 1855, et il faut qu'il les trouve. Il les trouvera, car il est maître absolu de la bourse de ses sujets, et il peut la vider jusqu'à la dernière pièce. Mais il ne les trouvera pas sans peine, et il ne les trouvera pas sans exciter un mécontentement général. Il est vrai que le peuple anglais est habitué à payer, et qu'il paie avec une facilité qui a souvent étonné les étrangers. Mais il ne paie que lorsqu'il est convaincu que l'impôt est nécessaire, et il ne paie pas sans murmurer. Or, il ne sera pas difficile de lui démontrer que la famine est aux portes de l'Angleterre, et que, si on ne lui donne pas du pain, il va mourir de faim. Il faudra donc bien qu'il paie, et il paiera. Mais il ne paiera pas sans se plaindre, et ses plaintes ne seront pas toujours respectueuses pour le gouvernement. Il est donc à craindre que le ministère ne soit bientôt attaqué avec violence, et qu'il ne succombe sous le poids de l'impopularité.

Ce qui ne laisse pas de le menacer d'un danger prochain, c'est que la famine ne se fait pas sentir seulement en Angleterre, mais aussi en Irlande, et que, dans ce dernier pays, elle a déjà fait de nombreuses victimes. Le bruit public accuse le gouvernement anglais d'avoir exporté d'Irlande, pendant la famine de 1847, des quantités considérables de céréales, et d'avoir ainsi contribué à la mort de plusieurs centaines de mille personnes. Il paraît que, cette année, il a l'intention de renouveler la même opération. Il a déjà fait acheter, dans les ports de la Baltique, 400,000 quarters de blé, et il a donné l'ordre de les diriger sur l'Irlande. Mais, cette fois, il a compté sans son hôte. Les Irlandais ne veulent pas mourir de faim, et ils ont résolu de s'opposer par la force à l'exportation des céréales. Ils ont déjà commencé à mettre leur résolution à exécution. Le 15 février, un navire chargé de blé, qui était sur le point de mettre à la voile pour Liverpool, a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le lendemain, un autre navire, qui était dans le même cas, a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 17, un troisième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 19, un quatrième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 20, un cinquième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 21, un sixième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 22, un septième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 23, un huitième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 24, un neuvième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 25, un dixième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 26, un onzième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 27, un douzième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 28, un treizième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 29, un quatorzième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 30, un quinzième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 31, un seizième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 32, un dix-septième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 33, un dix-huitième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 34, un dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 35, un vingtième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 36, un vingt-unième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 37, un vingt-deuxième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 38, un vingt-troisième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 39, un vingt-quatrième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 40, un vingt-cinquième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 41, un vingt-sixième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 42, un vingt-septième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 43, un vingt-huitième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 44, un vingt-neuvième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 45, un trentième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 46, un trente-unième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 47, un trente-deuxième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 48, un trente-troisième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 49, un trente-quatrième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 50, un trente-cinquième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 51, un trente-sixième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 52, un trente-septième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 53, un trente-huitième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 54, un trente-neuvième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 55, un quarantième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 56, un quarante-unième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 57, un quarante-deuxième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 58, un quarante-troisième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 59, un quarante-quatrième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 60, un quarante-cinquième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 61, un quarante-sixième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 62, un quarante-septième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 63, un quarante-huitième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 64, un quarante-neuvième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 65, un cinquantième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 66, un cinquante-unième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 67, un cinquante-deuxième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 68, un cinquante-troisième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 69, un cinquante-quatrième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 70, un cinquante-cinquième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 71, un cinquante-sixième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 72, un cinquante-septième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 73, un cinquante-huitième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 74, un cinquante-neuvième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 75, un soixantième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 76, un soixante-unième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 77, un soixante-deuxième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 78, un soixante-troisième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 79, un soixante-quatrième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 80, un soixante-cinquième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 81, un soixante-sixième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 82, un soixante-septième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 83, un soixante-huitième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 84, un soixante-neuvième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 85, un soixante-dixième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 86, un soixante-onzième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 87, un soixante-douzième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 88, un soixante-treizième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 89, un soixante-quatorzième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 90, un soixante-quinzième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 91, un soixante-seizième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 92, un soixante-dix-septième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 93, un soixante-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 94, un soixante-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 95, un quatre-vingtième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 96, un quatre-vingt-unième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 97, un quatre-vingt-deuxième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 98, un quatre-vingt-troisième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 99, un quatre-vingt-quatrième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 100, un quatre-vingt-cinquième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 101, un quatre-vingt-seizième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 102, un quatre-vingt-dix-septième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 103, un quatre-vingt-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 104, un quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 105, un cent-unième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 106, un cent-deuxième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 107, un cent-troisième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 108, un cent-quatrième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 109, un cent-cinquième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 110, un cent-seizième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 111, un cent-dix-septième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 112, un cent-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 113, un cent-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 114, un cent-vingtième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 115, un cent-vingt-unième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 116, un cent-vingt-deuxième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 117, un cent-vingt-troisième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 118, un cent-vingt-quatrième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 119, un cent-vingt-cinquième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 120, un cent-vingt-seizième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 121, un cent-vingt-dix-septième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 122, un cent-vingt-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 123, un cent-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 124, un cent-trentième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 125, un cent-trente-unième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 126, un cent-trente-deuxième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 127, un cent-trente-troisième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 128, un cent-trente-quatrième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 129, un cent-trente-cinquième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 130, un cent-trente-sixième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 131, un cent-trente-septième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 132, un cent-trente-huitième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 133, un cent-trente-neuvième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 134, un cent-quarantième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 135, un cent-quarante-unième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 136, un cent-quarante-deuxième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 137, un cent-quarante-troisième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 138, un cent-quarante-quatrième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 139, un cent-quarante-cinquième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 140, un cent-quarante-sixième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 141, un cent-quarante-septième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 142, un cent-quarante-huitième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 143, un cent-quarante-neuvième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 144, un cent-cinquantième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 145, un cent-cinquante-unième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 146, un cent-cinquante-deuxième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 147, un cent-cinquante-troisième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 148, un cent-cinquante-quatrième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 149, un cent-cinquante-cinquième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 150, un cent-cinquante-sixième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 151, un cent-cinquante-septième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 152, un cent-cinquante-huitième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 153, un cent-cinquante-neuvième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 154, un cent-soixantième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 155, un cent-soixante-unième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 156, un cent-soixante-deuxième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 157, un cent-soixante-troisième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 158, un cent-soixante-quatrième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 159, un cent-soixante-cinquième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 160, un cent-soixante-sixième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 161, un cent-soixante-septième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 162, un cent-soixante-huitième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 163, un cent-soixante-neuvième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 164, un cent-soixante-dixième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 165, un cent-soixante-onzième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 166, un cent-soixante-douzième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 167, un cent-soixante-treizième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 168, un cent-soixante-quatorzième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 169, un cent-soixante-quinzième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 170, un cent-soixante-seizième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 171, un cent-soixante-dix-septième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 172, un cent-soixante-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 173, un cent-soixante-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 174, un cent-quatre-vingtième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 175, un cent-quatre-vingt-unième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 176, un cent-quatre-vingt-deuxième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 177, un cent-quatre-vingt-troisième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 178, un cent-quatre-vingt-quatrième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 179, un cent-quatre-vingt-cinquième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 180, un cent-quatre-vingt-seizième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 181, un cent-quatre-vingt-dix-septième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 182, un cent-quatre-vingt-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 183, un cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 184, un deux-centième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 185, un deux-cent-unième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 186, un deux-cent-deuxième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 187, un deux-cent-troisième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 188, un deux-cent-quatrième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 189, un deux-cent-cinquième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 190, un deux-cent-seizième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 191, un deux-cent-dix-septième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 192, un deux-cent-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 193, un deux-cent-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 194, un deux-cent-vingtième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 195, un deux-cent-vingt-unième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 196, un deux-cent-vingt-deuxième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 197, un deux-cent-vingt-troisième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 198, un deux-cent-vingt-quatrième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 199, un deux-cent-vingt-cinquième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 200, un deux-cent-vingt-seizième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 201, un deux-cent-vingt-dix-septième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 202, un deux-cent-vingt-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 203, un deux-cent-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 204, un deux-cent-trentième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 205, un deux-cent-trente-unième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 206, un deux-cent-trente-deuxième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 207, un deux-cent-trente-troisième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 208, un deux-cent-trente-quatrième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 209, un deux-cent-trente-cinquième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 210, un deux-cent-trente-seizième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 211, un deux-cent-trente-dix-septième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 212, un deux-cent-trente-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 213, un deux-cent-trente-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 214, un deux-cent-quarantième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 215, un deux-cent-quarante-unième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 216, un deux-cent-quarante-deuxième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 217, un deux-cent-quarante-troisième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 218, un deux-cent-quarante-quatrième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 219, un deux-cent-quarante-cinquième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 220, un deux-cent-quarante-seizième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 221, un deux-cent-quarante-dix-septième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 222, un deux-cent-quarante-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 223, un deux-cent-quarante-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 224, un deux-cent-cinquantième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 225, un deux-cent-cinquante-unième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 226, un deux-cent-cinquante-deuxième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 227, un deux-cent-cinquante-troisième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 228, un deux-cent-cinquante-quatrième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 229, un deux-cent-cinquante-cinquième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 230, un deux-cent-cinquante-seizième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 231, un deux-cent-cinquante-dix-septième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 232, un deux-cent-cinquante-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 233, un deux-cent-cinquante-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 234, un deux-cent-soixantième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 235, un deux-cent-soixante-unième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 236, un deux-cent-soixante-deuxième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 237, un deux-cent-soixante-troisième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 238, un deux-cent-soixante-quatrième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 239, un deux-cent-soixante-cinquième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 240, un deux-cent-soixante-seizième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 241, un deux-cent-soixante-dix-septième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 242, un deux-cent-soixante-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 243, un deux-cent-soixante-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 244, un deux-cent-quatre-vingtième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 245, un deux-cent-quatre-vingt-unième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 246, un deux-cent-quatre-vingt-deuxième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 247, un deux-cent-quatre-vingt-troisième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 248, un deux-cent-quatre-vingt-quatrième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 249, un deux-cent-quatre-vingt-cinquième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 250, un deux-cent-quatre-vingt-seizième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 251, un deux-cent-quatre-vingt-dix-septième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 252, un deux-cent-quatre-vingt-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 253, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 254, un deux-cent-cinquantième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 255, un deux-cent-cinquante-unième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 256, un deux-cent-cinquante-deuxième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 257, un deux-cent-cinquante-troisième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 258, un deux-cent-cinquante-quatrième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 259, un deux-cent-cinquante-cinquième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 260, un deux-cent-cinquante-seizième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 261, un deux-cent-cinquante-dix-septième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 262, un deux-cent-cinquante-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 263, un deux-cent-cinquante-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 264, un deux-cent-soixantième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 265, un deux-cent-soixante-unième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 266, un deux-cent-soixante-deuxième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 267, un deux-cent-soixante-troisième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 268, un deux-cent-soixante-quatrième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 269, un deux-cent-soixante-cinquième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 270, un deux-cent-soixante-seizième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 271, un deux-cent-soixante-dix-septième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 272, un deux-cent-soixante-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 273, un deux-cent-soixante-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 274, un deux-cent-quatre-vingtième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 275, un deux-cent-quatre-vingt-unième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 276, un deux-cent-quatre-vingt-deuxième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 277, un deux-cent-quatre-vingt-troisième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 278, un deux-cent-quatre-vingt-quatrième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 279, un deux-cent-quatre-vingt-cinquième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 280, un deux-cent-quatre-vingt-seizième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 281, un deux-cent-quatre-vingt-dix-septième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 282, un deux-cent-quatre-vingt-dix-huitième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 283, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 284, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 285, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 286, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 287, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 288, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 289, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 290, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 291, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé. Le 292, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Londonderry, et le blé a été déchargé. Le 293, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Drogheda, et le blé a été déchargé. Le 294, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Wexford, et le blé a été déchargé. Le 295, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Waterford, et le blé a été déchargé. Le 296, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Cork, et le blé a été déchargé. Le 297, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Limerick, et le blé a été déchargé. Le 298, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Dublin, et le blé a été déchargé. Le 299, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Belfast, et le blé a été déchargé. Le 300, un deux-cent-quatre-vingt-dix-neuvième navire a été arrêté par la population de Sligo, et le blé a été déchargé.

AD UNIVERSI TERRARUM ORBIS, SUMMI ARCHITECTI GLORIAM.

Circulaire des Souv.·. Grands Inspect.·. Gén.·. du 33e et dernier Degré du Rit ancien et accepté Ecossais, composant le ci-devant Suprême Conseil de la Nouvelle-Orléans, à tous les Corps et Maçons de sa Juridiction.

T.·. CC.·. et RR.·. FF.·.

Après un examen consciencieux du droit de ce Suprême Conseil de siéger dans cette Vallée, comme corps constituant et administratif du Rit Ecossais, Ancien et Accepté, et conformément à l'opinion officiellement exprimée par le Suprême Conseil pour la juridiction du Sud des Etats-Unis d'Amérique, séant à Charleston, Caroline du Sud, autorité compétente pour décider la question, ce Suprême Conseil a reconnu qu'il ne peut, aux termes des Constitutions de 1786, siéger légalement dans cette Vallée, ni y exercer une autorité quelconque sur le dit Rit ancien et accepté Ecossais.

Cette raison, le désir de rétablir la paix et l'union et d'assurer la prospérité et la splendeur du Rit Ecossais, Ancien et Accepté, en Louisiane, ont décidé ce Suprême Conseil à prononcer sa dissolution, et à céder pour toujours au Suprême Conseil pour la juridiction du Sud des Etats-Unis d'Amérique séant à Charleston, Caroline du Sud, représenté dans cette Vallée, par l'Ill.·. F.·. Albert Gallatin Mackey, son mandataire spécial, tous les droits, pouvoirs et autorité que ce Suprême Conseil exerçait naguère comme Chef Suprême, et comme Conseil exerçant naguère comme Chef Suprême, et comme corps constituant et administratif du Rit Ancien et Accepté Ecossais.

Vous êtes, en conséquence, enjoints, T.·. CC.·. et RR.·. FF.·. de reconnaître comme seule autorité suprême et régulière du Rit ancien et accepté Ecossais, en Louisiane, le Suprême Conseil pour la juridiction du Sud des Etats-Unis d'Amérique, séant à Charleston, Caroline du Sud, représenté, dans cette Vallée, par l'Ill.·. F.·. Albert G. Mackey, son mandataire spécial, ou les Députés auxquels il pourra déléguer l'autorité et les pouvoirs dont il est revêtu.

Dans un Concordat fait avec le Suprême Conseil pour la juridiction du Sud des Etats-Unis d'Amérique, séant à Charleston, Caroline du Sud, ce Suprême Conseil a stipulé, en votre faveur, les clauses suivantes :

1o. Tous les membres actifs, à la date de ce jour, des corps sous la juridiction de ce Suprême Conseil seront, après avoir prêté le serment voulu, reconnus comme possédant légitimement et légalement tous les degrés, du premier au 33e inclusivement, qui leur ont été conférés, par ce Suprême Conseil, soit par le Conseiller spécial qui l'a remplacé, soit enfin par tout autre corps sous leur juridiction, et ils jouiront de tous les