L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 12 JUILLET 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUFOUR.
J. DUVERGER. S. HARBY.
N° 81, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 12 JUILLET 1854.

LES MOHICANS DE PARIS.

Le grand ouvrage d'ALEXANDRE DUMAS paraîtra sans interruption dans l'*Abeille*. Un tirage supplémentaire permettra à ceux qui s'abonne[nt] à la publication d'une partie de roman [qu'ils ne] peuvent pas avoir précédemment des [trois] ANS DE PARIS.

DESTINEES DE LA VILLE-ORLEANS.

[Il n'y a] pas le moindre doute que la Nouvelle-Orléans [ne soit] appelée à de brillantes destinées. Que [le chemin] de fer du Pacifique traverse la Louisiane, [ou que] le rail way de Tehuantepec [ou] quelque autre ligne, peu importe, [elle] sera nécessairement parcourue elle est [destinée] à être le point de jonction du Nord et de l'Asie. Un citoyen de [cette] ville devient forcément l'un des [plus] grands négociants du monde. Les produits [de] l'Orient prennent part désormais pour la [plus] grande partie à notre commerce d'importation [et] d'exportation. Il n'y aurait plus à craindre [que] la concurrence de nos amis ou de nos [rivaux] ne vînt nous arracher une partie de nos [affaires]. Nous avons cependant tout à craindre [de] la lenteur et de la difficulté des communications. Aujourd'hui encore, [il] faut [un] mois et demi pour recevoir une lettre [de] Californie, et cinq heures et demie pour [aller] de New-York à Washington. Mais les difficultés [de] la route de terre disparaîtront bientôt. [Déjà] les rapides sont [en] grande partie franchis, et il n'y a pas [dans] toute la ligne de gouvernement qui [ne] soit [en] état d'en aborder les travaux. [Ce] qui manque dans l'ignorance où [nous] sommes de la nature des [lieux] à traverser, l'isthme de Nicaragua, [la] Californie et le Mexique. Nous avons [un] compte-rendu des études faites [par] le chemin de Tehuantepec, interrogé [des] ingénieurs sur la Californie, le Mexique [et] tous les travaux, le chemin de fer du [Pacifique] et toutes les autres questions de cette [nature] s'absorbent en ce moment l'opinion [publique] et le tout ce que j'ai entendu [dire] sur la Nouvelle-Orléans est [de] nature à faire pressentir que la Nouvelle-Orléans est [appelée] à être le marché privilégié pour recueillir le fruit des [grandes] entreprises qui se font [dans] le monde entier.

Il n'est pas [besoin] de faire ressortir [les] avantages que la Nouvelle-Orléans [a] sur le Mexique, sur la Californie et [sur] le Pacifique qui doit être la colonne [vertébrale] de notre pays doit passer par la Nouvelle-Orléans. Le chemin de fer du Pacifique [se] dirigera de San Francisco au [Mississippi] en suivant jusqua'au Gila et au Paso [del] Norte sur le Rio Grande. Il traversera [ensuite], atteindra la Nouvelle-Orléans [par] Mobile pour gagner Washington [et] New-York. Il y aura sans doute des embranchements sur St Louis et Memphis, et avec [le] temps d'autres chemins seront construits à travers des régions inexplorées. Les Anglais se proposent [de] construire un levier pour relier le lac Huron et [le] lac Supérieur au chemin en construction [sur] le Nord du Pacifique. Le but n'est pas [de] commander par [le] commerce du Pacifique [les] régions situées au sud des Etats du Nord-[Ouest] et les territoires de l'Oregon et de [la] Californie, mais de tâcher aussi par [la] facilité et la rapidité de [ses] communications de [se] rendre maîtresse du commerce [de] la Nouvelle-Orléans. Jacksonville [a] fait un effort semblable, mais [il] n'y a pas de comparaison entre [ces] deux villes. Jacksonville ne [peut] prétendre à la grandeur [et] à l'importance réservées à la Nouvelle-Orléans. Jacksonville [est] bâtie sur un fleuve qui [n'est] pas navigable pour les vaisseaux [de] haut bord, et qui ne peut [jamais] devenir le centre d'un commerce [aussi] considérable que celui qui s'étend [sur] le Mississippi et le Nord.

Il n'est pas [douteux] que la Nouvelle-Orléans [ne] soit appelée à de brillantes destinées. Que [le chemin] de fer du Pacifique traverse la Louisiane, [ou que] le rail way de Tehuantepec [ou] quelque autre ligne, peu importe, [elle] sera nécessairement parcourue elle est [destinée] à être le point de jonction du Nord et de l'Asie. Un citoyen de [cette] ville devient forcément l'un des [plus] grands négociants du monde. Les produits [de] l'Orient prennent part désormais pour la [plus] grande partie à notre commerce d'importation [et] d'exportation. Il n'y aurait plus à craindre [que] la concurrence de nos amis ou de nos [rivaux] ne vînt nous arracher une partie de nos [affaires]. Nous avons cependant tout à craindre [de] la lenteur et de la difficulté des communications. Aujourd'hui encore, [il] faut [un] mois et demi pour recevoir une lettre [de] Californie, et cinq heures et demie pour [aller] de New-York à Washington. Mais les difficultés [de] la route de terre disparaîtront bientôt. [Déjà] les rapides sont [en] grande partie franchis, et il n'y a pas [dans] toute la ligne de gouvernement qui [ne] soit [en] état d'en aborder les travaux. [Ce] qui manque dans l'ignorance où [nous] sommes de la nature des [lieux] à traverser, l'isthme de Nicaragua, [la] Californie et le Mexique. Nous avons [un] compte-rendu des études faites [par] le chemin de Tehuantepec, interrogé [des] ingénieurs sur la Californie, le Mexique [et] tous les travaux, le chemin de fer du [Pacifique] et toutes les autres questions de cette [nature] s'absorbent en ce moment l'opinion [publique] et le tout ce que j'ai entendu [dire] sur la Nouvelle-Orléans est [de] nature à faire pressentir que la Nouvelle-Orléans est [appelée] à être le marché privilégié pour recueillir le fruit des [grandes] entreprises qui se font [dans] le monde entier.

Il n'est pas [besoin] de faire ressortir [les] avantages que la Nouvelle-Orléans [a] sur le Mexique, sur la Californie et [sur] le Pacifique qui doit être la colonne [vertébrale] de notre pays doit passer par la Nouvelle-Orléans. Le chemin de fer du Pacifique [se] dirigera de San Francisco au [Mississippi] en suivant jusqua'au Gila et au Paso [del] Norte sur le Rio Grande. Il traversera [ensuite], atteindra la Nouvelle-Orléans [par] Mobile pour gagner Washington [et] New-York. Il y aura sans doute des embranchements sur St Louis et Memphis, et avec [le] temps d'autres chemins seront construits à travers des régions inexplorées. Les Anglais se proposent [de] construire un levier pour relier le lac Huron et [le] lac Supérieur au chemin en construction [sur] le Nord du Pacifique. Le but n'est pas [de] commander par [le] commerce du Pacifique [les] régions situées au sud des Etats du Nord-[Ouest] et les territoires de l'Oregon et de [la] Californie, mais de tâcher aussi par [la] facilité et la rapidité de [ses] communications de [se] rendre maîtresse du commerce [de] la Nouvelle-Orléans. Jacksonville [a] fait un effort semblable, mais [il] n'y a pas de comparaison entre [ces] deux villes. Jacksonville ne [peut] prétendre à la grandeur [et] à l'importance réservées à la Nouvelle-Orléans. Jacksonville [est] bâtie sur un fleuve qui [n'est] pas navigable pour les vaisseaux [de] haut bord, et qui ne peut [jamais] devenir le centre d'un commerce [aussi] considérable que celui qui s'étend [sur] le Mississippi et le Nord.

—A l'occasion de sa fête, S. A. S. a accordé aux chefs et officiers de l'ancienne garde nationale de Vera-Cruz, exilés de cette ville pour causes politiques, l'autorisation de rentrer dans leurs foyers.

—Le «Periodico oficial» de Tolucca, publie un rapport officiel, reçu le 20 mai de Cuernavaca, où il apprit que les rebelles sont massés par le lieutenant-colonel Ramirez Arellar, qui battue et dispersée dans les plaines de village de Xonacatla, le 18, par le détachement du lieutenant-colonel Montes Ignacio Arellar, qui battue et dispersée dans les plaines de village de Xonacatla, le 18, par le détachement du lieutenant-colonel Montes Ignacio et rassemblé dans l'hacienda de San Gabriel; le chef Arellar a été tué et l'on a fait prisonniers Jose Pablo, José Antonio, José Francisco et José Ribardo, dont les procès se poursuivent.

—Le colonel Juan B. Traconis a été promu au grade de général de brigade.

—L'Orden annonce que M. Luis Rebisle, lieutenant colonel de l'état-major, a été nommé membre de la légation mexicaine à Madrid.

—Le même journal nous apprend que José Palma, qui avait avoué être l'un des assassins du comte de Cossato, a été attaqué du choléra dans son cachot, où il était puni de prison, et est décédé le 6 juin. Il a été enterré le lendemain.

—Le même journal nous apprend que José Palma, qui avait avoué être l'un des assassins du comte de Cossato, a été attaqué du choléra dans son cachot, où il était puni de prison, et est décédé le 6 juin. Il a été enterré le lendemain.

—Le «periodico oficial» de Morelia nous donne quelques renseignements sur la situation politique de ce département.

Le 6 de courant, quelques mécontens, ayant à leur tête un nommé Flores, se sont présentés dans le village de Quitaro pour y proclamer la révolution, et se sont dirigés d'abord vers le bureau des contributions, quelques habitans s'armèrent pour les repousser : une courte fusillade eut lieu ; les rebelles ont été défaits ; Flores et l'un de ses hommes, Saturnino Montaño, blessés et faits prisonniers, ont été amenés le 8 à Morelia où l'on a traité leur cause. Un nommé Adriano Sisumbo et trois autres individus ont été pris, depuis, à Cuitzeo.

Dias Salgado, poursuivi par les troupes du gouvernement, a été atteint sur un point dit du peuple, entre Uruapan et Zamora ; après une courte résistance, il s'est enfui avec tout son monde.

Une bande d'insurgés qui parcourt les environs de la Hacienda de Guayabo, avait l'hacienda de Capiro, appartenant au prédécesseur de Juan Magaña, et pour se venger des persécutions dont ses ouvriers avaient été l'objet de sa part, ils lui ont volé pour une valeur de huit à dix mille piastres en chevaux, mules, bestiaux, etc. etc.

Où a arrêté, à Morelia, comme suspects de conspiration, les artisans Sebastian Escamilla et Pedro Arrevalo, et l'écrivain du tribunal du commerce, Francisco Lima. On dit aussi également en prison, le juge de paix et plusieurs habitans de Santa Clara, accusés d'avoir eu des relations avec les rebelles.

Le chef de factions Antonio Chacon a été fusillé, le 6, à Zamora, après avoir reçu les secours de la religion.

Dans la nuit du 10, une bande de factieux est entrée dans le village de Chucandiro ; le 11 au matin, une force de cavalerie est partie de Morelia pour la combattre ; les factieux se sont retirés pour la plupart, et le reste a été dispersé.

Le général Miguel Blanco va partir prochainement pour aller se charger du gouvernement et de la commandance générale de Sinaloa, à la tête desquels se trouve, en ce moment, M. Pedro Valdez.

CORRESPONDANCE MEXICAINE.

Annonce officielle de la mort d'Santa-Anna.—L'insurrection au Mexique.—Mouvemens de troupes.—Les révolutionnaires de Michoacan. — Santa-Anna et le général Gadsden.—L'Ordre de Guadalupe.—Mort du ministre Pozzolini.—Maladies à Mexico.

Mexico, 6 juillet 1854.

Aux Editeurs de l'Abeille.

Messieurs,

Le général Alvarez est mort! Telle est, du moins, la nouvelle que nous donne aujourd'hui l'*Universal* et le *Diario Oficial*, ces deux organes pue ne suspecte de notre stupidité gouvernementale. N'en croyez rien, je vous en prie, jusqu'à plus ample information. Ce serait encore même dont à deux journaux qui annonce cette mort, les rédacteurs qui le semblent apporter de l'affirmation en fait, les sentiment qu'ils manifestent, n'est pour m'et pour beaucoup d'autres, la preuve que le général Alvarez est encore de ce monde. Il est de la nature pour les hommes de la cause, jurant au avocat, c'est à dire qu'on l'a donné pour mort afin de couper la tête à la révolution qui grandit, grandit, grandit, dans les quatre coins de la république. Le club allemand [illegible] de cérémonie: trente deux [illegible] sont chargés de porter, [illegible] à bras, MM. Hordes et [illegible] monte à cul, les cordons de [illegible] tenus par MM. H. Nagel, A Ba[illegible] et Agustin Baldenas. Voici [illegible] musique française de Sainte [illegible] chef-d'œuvre: le corps [illegible] de théâtre Santa-[illegible] de corps, puis tous les [illegible] et à cheval, la fille des voitures [illegible] de Santa-Anna et de l'[illegible] attelant le cortège à l'église de San [illegible].

Ils sont un cœur battre dans sa poitrine, en apprenant cette funèbre solennité, le [illegible] ont aux ligne de plus d'un [illegible] nous avons compté jusqu'à [illegible] de sympathie, au signe de sympathie [illegible] de la ville.

Demain, dès le matin, on [illegible] à [illegible] entrer.

Le [illegible] de Tehuantepec, interrogé [illegible] sur la Californie est vraiment [illegible] ; il a dit que [illegible] Francisco, [illegible] est [illegible] et que [illegible] Francisco pourrait [illegible] profit de l'entreprise en cours [illegible] branchement sur le Gila.

[illegible] de Tehuantepec, la seule [illegible] également des titres contestés [illegible] Par ligne ne suffirait probablement pas [illegible] chargée du service du [illegible] sur la rivière de San Juan pour [illegible] de manière à établir un [illegible] service, ce serait une entre[illegible] Il n'y aurait plus à craindre [illegible] de canaux à travers [illegible] Nous avons [illegible] Mais les difficultés [illegible] D'abord les rapides sont [illegible] ; il n'y a pas dans [illegible] de gouvernement qui [illegible] ; il n'y en aura pas tant [illegible] dans l'ignorance où [illegible] les partisans [illegible] Ce n'est pas tout, car les [illegible] fréquents dans l'Amé[illegible] mettre le canal en [illegible] pour le chemin de fer du [illegible] de Nouvelle-Orléans, ou mê[illegible] projet, le railway de fer [illegible] me servirait plus qu'au [illegible] du Sud et de l'Amé[illegible] chemin de fer des Tropiques, l'Amérique [illegible] l'Asie, et la société philanthropique [illegible] une prière à la Vierge. Le [illegible] place dans son lieu de repos. M. [illegible] de Sainte-Anna, un service [illegible] qui est pris part les orchestres des [illegible] du théâtre, a été célébré au [illegible] universel, et le corps a été [illegible]. Pendant cette triste opération, les grenadiers de Sainte-Anna, [illegible] et la société philharmonique allemande