L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLÉANS, MERCREDI MATIN, 4 MAI 1853.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & COMP.

Bureau Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUFOUR.
E. DUVERGER. S. HARBY.
Nº 63, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS :
MERCREDI MATIN, 4 MAI.

CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN DE BÂTON-ROUGE.

On sait que la Législature a autorisé la compagnie du chemin de fer de Pontchartrain à prolonger sa voie jusqu'à Mobile. De toutes les améliorations dont il est question depuis quelque temps celle-là est incontestablement une des plus utiles, et nous serions heureux de la voir exécuter promptement. La Législature compétente toute l'importance du nouveau railway n'y a plus hésité d'ailleurs à lui venir en aide en y passant le nombre d'actions dont la loi et la constitution autorisent l'Etat à se rendre acquéreur.

Le colonel J. W. Smith, ingénieur, vient d'examiner le pays entre la Nouvelle-Orléans et la Baie St. Louis. Il désespère de la construction du chemin de fer de Milneburg à cette dernière localité sera très sisée. Deux routes se présentent tout de suite en jetant un coup-d'œil sur la carte, et le colonel Smith les recommande également. Quel que soit le tracé pour lequel la compagnie se prononce, la voie devra s'étendre jusqu'au fort Wood. De ce point le railway pourra prolonger sur le côté Ouest du lac Ca'hefica, traverser les Rigolets à leur extrémité occidentale, suivre les bords de la rivière Wolf Pearl jusqu'à une distance de cinq milles, inclinant ensuite à l'Est pour passer près de Pearlington, d'où il se dirigera vers la Passe Christian en traversant la baie St Louis entre la rivière aux Loups et la Pointe de Henderson. Suivant l'autre route, la ligne passerait à l'est de l'Athenne et à l'extrémité orientale des Rigolets.

Mais comment traverser les Rigolets ! La largeur de ce détroit est d'environ neuf cents pieds et sa profondeur de quarante à cinquante pieds. Il serait facile de construire un pont, mais c'est la toujours chose fort coûteuse, et la compagnie ne décidera probablement à faire passer les wagons sur des bateaux. Ce moyen économique remplace fort avantageusement les ponts.

De l'autre côté des Rigolets le terrain est uni, parfaitement boisé, et n'offre aucun obstacle jusqu'à la Baie St-Louis, qu'il faudra désormais traverser. Mais la baie qui a donné son nom au charmant village que l'on voit sur ses bords n'a en Septembre, qu'une profondeur de sept à huit pieds. Rien de plus aisé que d'y construire un pont on un long wharf sur pilotis et d'y adapter ensuite les rails. La baie de Biloxi et la rivière de Pascagoula n'offrent pas plus de difficultés.

Si la compagnie y met un peu de zèle, il est permis de espérer que le railway pour l'été de 1854, et la Nouvelle Orléans qui, durant les fortes chaleurs, transporte tout entière sur les bords de la Borgne ou du golfe du Mexique, s'y rendra en chemin de fer au lieu de prendre les bateaux à vapeur. De la Nouvelle Orléans à la baie St Louis le trajet se fera en deux heures et demie. Il sera rapide et économique. Les ouragans n'interrompent le mouvement de voyageurs que si considérable qui existe actuellement et deviendra pour la compagnie une source inépuisable de profits. C'est par milliers que l'on compte les touristes qui vont tous les ans à la Baie St Louis, à la Passe Christian, à Mississippi City, à Biloxi, à Pascagoula, à la Pointe Claire, etc. Les wagons du chemin de fer contribueront naturellement aux steamers, et nous croyons ne rien hasarder en disant que le railway de Pontchartrain et de Mobile donnera tout de suite aux actionnaires des dividendes qu'aucun chemin n'a encore produit dans les Etats du nord ou du sud. Qu'on réfléchisse un instant à la position de Mobile. Tous les voyageurs qui se rendent au nord ou qui en reviennent par la malle-poste passent à Mobile, dernier chaînon de la ligne de bateaux à vapeur et de railways qui unissent la Nouvelle Orléans à New York et à Boston. Pour aller de la Nouvelle Orléans à Mobile on venir de Mobile à la Nouvelle Orléans les voyageurs n'hésitent pas de préférence le chemin de fer. Une grande quantité de fret sera également confié aux wagons.

Soumis toute, on le voit, les actionnaires du chemin de Pontchartrain n'ont qu'à gagner au prolongement de la voie jusqu'à Mobile. Nous espérons que la direction poussera vigoureusement les travaux de manière à les terminer dans le plus bref délai possible

CHEMIN DE FER DE JACKSON.—On verra plus loin une opinion remarquable de plusieurs membres éminents de notre barreau sur la constitutionnalité de la taxe de quatre mille piastres sur le droit que possède la Compagnie du railway de Jackson d'hypothéquer cette taxe pour assurer le paiement des bons qu'elle peut emettre.

Juges et Avocats de District.

L'élection des juges de district aura lieu, en vertu de la loi notre le mois dernier, le troisième lundi de mai, c'est à dire le 16 du présent mois.

L'Etat est divisé en dix neuf districts judiciaires dont la paroisse d'Orleans forme le premier. Les paroisses de l'intérieur auront donc à elire dix huit juges le 16 de ce mois.

Voici comment sont formés les dix huit districts judiciaires composés toutes les paroisses rurales :

Deuxième District — St Bernard et Plaquemines

Troisième District — Jefferson et St Charles

Quatrième District — St Jean Baptiste, St-Jacques et Ascension.

Cinquième District — Assomption, Lafourche-Interieure et Terrebonne

Sixième District — Est Bâton Rouge, Ouest-Bâton-Rouge et Iberville

Septième District — St Feliciana et Ouest-Feliciana.

Huitième District — St Tammany, Washington, Ste Helene et Livingston.

Neuvieme District — Pointe Coupée et Concordia.

Dixième District — Texas, Madison et Carroll

Onzieme District — Catahoula, Franklin et Caldwell.

Douzieme District — Ouachita, Union, Morehouse et Jackson.

Treizieme District — Rapides et Avoyelles.

Quatorzieme District — Ste Marie, St Martin et Vermilion.

Quinzième District — Lafayette, St Landry et Calcasieu.

Seizième District — Natchitoches, Sabine et Winn.

Dix-septième District — Caddo et De Soto.

Chacun de ces districts, y compris le premier formé de la ville de la Nouvelle Orléans, élira, le 23 de present mois, c'est à dire une semaine après l'élection des juges, son avocat de district.

Le gouverneur a publié hier sa proclamation pour les deux élections.

GRATIFICATIONS.—La législature avant de s'ajourner a voulu se montrer généreuse. Il est vrai qu'elle pouvait dans le trésor public. M. Watson a reçu $500 pour les services qu'il a rendus comme secrétaire du Sénat dans les quelques jours de la session. Le sous secrétaire a eu $300. La rétribution extraordinaire votée en faveur de M. Horatio Davis, secrétaire du Senat, a été de $700, et M. Levison, un des officiers de la Chambre, a reçu pour un part $500 Les journaux de Bâton-Rouge nous apprennent qu'aucun des employés n'a été oublié.

NOMINATIONS.—Le gouverneur Hébert a renommé samedi dernier, jour fixé pour l'ajournement de la législature, presque tous les notaires de la Nlle-Orléans. M Edwin Flood a été nommé en remplacement de A. J. Guirot, démissionnaire, et P. E. Theard, en remplacement de M. Penny, c.

Missions diplomatiques.—Une dépêche nous apprend que le gouverneur Seymour, du Connecticut, sera nommé ministre en Russie, et le général Gaddes, de la Caroline du Sud, au Mexique.

M. Ravel, directeur du théâtre d'Orléans, est parti pour Louisville à bord du bateau à vapeur *Magnolia*. Il sera à New-York dans une quinzaine de jours et s'embarquera immédiatement pour l'Europe ou l'appellent les intérêts de son théâtre.

Théatre d'Orléans.—Le bénéfice de Mme Widemann, qui devait avoir lieu demain soir, est remis à lundi prochain, 9 du courant, par suite de l'indisposition de quelques uns des artistes chargés des principaux rôles dans l'opéra de *Don Juan*. Cet ouvrage sera remplacé demain par *Robert le Diable*.

Incendie d'un bateau a vapeur.—Le bateau à vapeur *Lioness*, No 2, monillé à l'entrée du Bayou, a pris feu, hier matin et a été entièrement détruit. On ignore la cause de l'incendie et on penche à l'attribuer à la malveillance.

Concert de Gottschalk.—Gottschalk donnera ce soir un concert au bénéfice des Odd Fellows. Il jouera six morceaux : un trio pour piano, violon et violoncelle, dans lequel il sera accompagné MM. Rongières et Braun ; les Caprices poétiques, des airs tchèques de Schuhoff, les Mémoires d'Ingomar, l'andante et le final de la sixième symphonie pour violon et piano, le Carnaval de Venise et la Marche de Tannhauser. Le reste du programme sera composé de morceaux connus.

Les journaux de Bâton Rouge annoncent que cette petite ville est infestée de voleurs et de gens sans foi ni loi. Les citoyens ne peuvent sortir en patrouilles pour chasser les déprédateurs.

CONSEIL DES ALDERMEN.

Mardi soir.

Réunion à l'heure accoutumée. Appel nominal constate la présence de neuf membres.

Le maire, dans un message, annonce au Conseil que l'élection des juges de cours de district aura lieu le lendemain de ce mot et celle de l'avocat de district le 23 du même mois : il recommande par conséquent au Conseil de nommer les greffiers et commissaires d'élection, etc.

Le Conseil dit oui pour les huit seront établis comme pour la dernière élection et que le maire nommera les commissaires d'élection, etc.

On lit un rapport du voyer dans lequel cet officier déclare que Michel Rylan, adjudicataire d'un marché pour le curage du canal de l'Avenue Hagan, et Chs Kennedy, adjudicataire du marché pour la construction d'un chemin en planches dans la rue de Grande Hommes, n'ont pas rempli les conditions de leur marché. L'avocat de la ville est invité à les mettre en défaut.

Il s'élève un long débat sur les négligences du commissaire des rues, lequel aboutit à l'adoption d'une résolution présentée par M. Gaquet invitant le Conseil des Aldermen à donner à l'Avenue une rue spéciale au sujet des plaintes formulées contre le commissaire des rues, et, dans le cas où des plaintes seraient fondés, à mettre en demeurer ou accusation.

L'adjudication faite par le contrôleur pour la pose des pierres du trottoir de chaque côté de l'église St Louis, et d'une grille en arrière de ladite église, n'est point approuvée par le Conseil, les conditions étant jugées trop onéreuses pour la ville.

Une pétition d'un grand nombre de citoyens demandant l'usage de la Place d'Armes pour faire un marché est déposée sur le bureau sujette à l'appel.

M. Stich, au nom du comité de conférence chargé de mettre le bon ordre dans l'accord entre le Conseil de ville, recommande aux assistants-aldermen d'adopter l'amendement du Conseil et adopté par 18 voix contre 6.

Le rapport du comité est adopté par 18 voix contre 6.

Le même comité fait un rapport touchant certaines plaintes dont le premier reste à deux reprises à être l'objet dans le 3me District. Le rapport admet la réalité des griefs dont il s'agit et invite le trésorier à prélever sur les fonds.

Ce rapport donne lieu à un long débat, et est enfin adopté par 19 voix contre 5 avec les résolutions qui l'accompagnent.

Les aldermen font revoir aux assistants-aldermen qu'ils sont priés de se réunir à eux pour procéder à l'élection des directeurs des écoles.

Sont élus conjointement : en deuxième Conseil se réunira seul ensemble pour procéder à l'élection des directeurs des écoles du 2me District, et ensuite à quatre différentes dates, et à minuit et demi le Conseil s'ajourne après avoir fait les nominations suivantes :

PREMIER DISTRICT.

J. Cochran, Dr. McCauley,
M. Mooney, H. Richardson,
E. Fabacher, J. W. Wilson,
D. Beebe, Dr. Axon,
D. C. Sullivan, J. Seawell,
E. Kerr, J. D. Bell,
W. A. Elmore, W. W. Mathews,
R. H. Johnson, W. S. Campbell,
M. M. Simpson, M. Hahn,
F. D. Rouhard, Col. T. F. Hunt,
M. D. Gaines,

DEUXIEME DISTRICT.

J. Pemberton, A. Robert,
D. Corbin, D. Cohen,
F. Rosell, C. D. Shaw,
A. Bourseau, C. Cormier,
J. Durel, A. Duplantier,
C. M. Fauterieu, A. Dupré,

3me DISTRICT.

C. W. Whitall, D. J. Kerr,
J. Brierton, F. Jacaie,
Geo. Hooper, R. L. Robinson,
G. Kuntz, D. D. O'Brien,
W. A. Nott, Geo. Logenbuhl,
W. Pitou, Chs. Seuzeneau.

4me DISTRICT.

M. P. Sunderland, Gardner Peterson,
Wm. Vanwinkle, H. Clarke,
G. Fabian, M. M. Dewier,
J. Kallenberg, James Brewer,
John Dougher, W. F. Mount,
J. C. Pugh, Logan McKnight.

TEXAS ET RIO-GRANDE.

Le steamer *Yacht*, arrivé hier matin, nous a apporté des journaux de Galveston jusqu'au 29 avril et de Brownsville jusqu'au 27.

Nous avons déjà annoncé la perte du steamer *Cincinnati*. Ce navire essayait de pénétrer dans la rade de Brazos Santiago quand l'accident a eu lieu. Jete sur les récifs de la côte, il n'est pas probable qu'on puisse le retirer de sa position périlleuse. On pourra savoir à quoi s'en tenir à ce sujet dans quelques jours, à moins que le steamer *Morgan* n'ait été saisi par Urquiza. Un armistice a été conclu entre les deux parties belligérentes.

Accident.—*Les Galveston Whig* nous apprend qu'un jeune nègre appartenant à M. E. W. Cole, de Clutesville, a été écrasé d'un wagon de fer et a *depuis*.

Le *Corpus Christi*, commandé par Gerry, a pris la voile le 29 du mois dernier pour San Juan de Nicaragua.

HIPPODROME DE FRANCONI A NEW-YORK.

Nous trouvons dans un des derniers numéros du *Courrier des Etats Unis* la description suivante de l'hippodrome que Franconi vient de faire construire à New-York :

L'hippodrome s'élève à Madison square, sur un parallélogramme compris entre la 23e Rue au nord, la 26e au sud, Broadway à l'est. Les autres termes, il occupe toute la façade du bloc à construire entre la 25e et la 26e Rue, soit 200 pieds de front sur environ 300 de profondeur.

Le mur extérieur est en bois, crépie à la chaux avec une simplicité toute primitive. Il présente, sur Madison square, une espèce de rotonde Banquée, à droite et à gauche, de deux tours carrées, d'architecture disparate, dans les quelles on a établi des bureaux et pratique les escaliers conduisant au public.

Une fois qu'on a pénétré dans ces tourelles, on arrive de quelques marches coudoit dans l'intérieur, et l'on se trouve à l'extrémité d'une vaste enceinte, de forme ovale. Tout à l'entour règne une galerie couverte, qui protège huit rangs de bancs étagés en gradins. Le centre circule derrière le dernier rang, et des coupures, ménagées d'espace en espace, servent à arriver aux bancs. Les bancs sont légèrement remplis. Les recouverts d'un drap de laine bleue à ramages blancs. Des ouvertures pratiquées dans le mur et garnies de voiels, sans vitres, laissent libre accès à l'air du dehors, sans lui permettre cependant d'incommoder les spectateurs.

La galerie est séparée de l'arène par une simple barrière en bois à la hauteur d'appui, et le tout qui la recouvre supporte par des piliers, également en bois, dont chacun porte quatre lampes, et un cartouche ornemental d'armoiries et de drapeaux. Ce sera là peut-être la partie la moins intendue de l'ornementation.

L'arène est divisée en deux parties : tout autour une carrière large de 36 pieds, pour les courses et les exercices de tout genre ; au milieu, quatre carrés de gazon, ornés d'arbres taillés, de petites haies et de fleurs, et séparés par des allées en croix qui viennent aboutir à un large rond-point. Une immense tente rayée orne tout cette partie centrale.

A l'extrémité occidentale, faisant face par conséquent aux deux entrées du public, s'ouvrent deux vastes portes qui donneront accès aux chevaux, aux chars et aux artistes. Au dessus de celle du nord se trouve la tribune ou viendra se placer l'orchestre.

Derrière, sont les loges des artistes, les cours et les sorties de service. Les écuries ont été disposées avec beaucoup d'art et, d'ailleurs, sous les grandes salines des spectateurs.

En somme, les dispositions générales sont celles de l'hippodrome de Paris : mais on est resté bien au-dessous de ses dimensions, et l'on s'est borné aux seules choses qui étaient indispensables. Quelques additions extraordinaires, et à quelques dispositions entièrement différentes. Le couloir de circulation, par exemple, est beaucoup trop étroit pour un passage qui serra, de toute nécessité, servir à loger les spectateurs sans aller d'une extrémité du pourtour à l'autre ; il menace même d'être à peu près impraticable pour le monde. On l'a établi sur des planches qui, après coup, à droite et à gauche du bâtiment, deux escaliers de dégagement qui remédieront en partie à ce dernier inconvénient. Mais ces escaliers extérieurs, en pareil cas, ne sont compatibles ni de loin, ni de près avec la simplicité beaucoup plus de rigueur.

Il y aura à nouveau aussi que l'ellipse décrite par le chemin de course forme une arête trop brisée que ses points où elle contourne les barrières des parterres inférieurs. Dans une course de chevaux, au moment des galops, une trop grande ardeur, en concurrent serrant l'autre de trop près, pourrait causer pour faire accrocher l'un des deux.

Depuis un calcul fait sur le nombre des bancs et sur celui des spectateurs que pourront tenir chacun d'eux, on peut évaluer à 4000 le nombre des personnes que l'hippodrome pourra contenir à la fois à ses représentations ordinaires. Dans certaines occasions, on pourra sans doute en admettre davantage, mais ce sera toujours au détriment de la commodité.

La somme qui en résulte est donc due à la Compagnie par les propriétaires de la ville, et le paiement peut en être exigé par les voies légales. Cette somme serait celui d'une rente que paierait pas un actionnaire. Cette souscription étant une dette contractée par les propriétaires de la ville via à via de la Compagnie, vient naturellement le sujet d'un prêt avec privilège. Le pouvoir de faire des emprunts et d'hypothéquer les propriétés étant pleinement accordé à la municipalité, c'est à elle, auquel le Compagnie est organisée, et la souscription de la ville étant un crédit qui, comme tous autres crédits, est sujet à être payé avec privilège, nous ne doutons nullement que la Compagnie ait le droit d'exercer ses hous et que l'hypothèque sur la somme de 100,000 dollars ne soit entier validé et obligatoire. Il faudra nécessairement que l'emprunt soit autorisé par une assemblée des actionnaires, tenue conformément à la loi, et que les intérêts et le fonds d'amortissement soient inscrits au budget. Les bons peuvent être émis et l'hypothèque donnée par les directeurs et officiers, conformément au vote des actionnaires. L'acte hypothécaire devra désigner une personne ou institution pour recevoir les versements de la souscription de la ville au nom des détenteurs de bons, et avec pouvoir de l'hypothèque dans cette donne à la ville.

(Signés) RANDALL HUNT,
JOHN R. LIVINGSTON,
WM C. MICOU,
F. A. BRIDGES,
C. DELATTE.

Les soussignés ont pris connaissance de l'opinion ci-dessus, et la partagent.

(Signés) JOHN SLIDELL,
J. H. HARRIS,
J. K. ELLIS.

Nouvelle Orléans, 20 janvier 1853.

Chronique Locale.

Combat au couteau.—Thomas Florida et Antoine Parenton se sont battus au couteau hier, au marché Poydras, et se sont fait de graves blessures. Ils ont été arrêtés.

Coup de pistolet.—Wm H. Sumpter, second du batteau à vapeur R. M. Jones, a tiré un coup de pistolet à un nommé Foley. Il paraît que ce dernier est un nommé Foley. Il paraît que ce dernier est un nommé Foley. Il paraît que ce dernier est