L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 30 NOVEMBRE 1852.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE.
Nº 83, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
MARDI MATIN, 30 NOVEMBRE.

TICKET WHIG DE L'ETAT.

POUR GOUVERNEUR:
LOUIS DE ROUDELAIN.
POUR LIEUTENANT GOUVERNEUR:
JOHN RAY, de Ouachita.
POUR SECRÉTAIRE D'ETAT:
B. D. AVERY, de Baton-Rouge.
POUR TRÉSORIER D'ETAT:
Geo C. McWHESTER, de Concordia.
POUR SURINTENDANT DE L'ÉDUCATION PUBLIQUE:
J. B. THORPE, de Baton-Rouge.

NOS CANDIDATS.

La Convention Whig de l'Etat a choisi M Louis Bordeon en qualité de candidat à la place de Gouverneur de la Louisiane. Cette nomination aura toutes les sympathies. M. Bordelon doit à une valeur personnelle incontestable, l'expérience des affaires publiques et une grande popularité. Comme propriétaire d'un grand acquis à M. Bordelon, dans cette circonstance, car la campagne électorale devrait être très courte il fallait que les titres du candidat à la faveur populaire fussent connus d'avance. M. Bordelon n'a jamais encore été battu, il continuera à porter le nom d'invincible.

Le candidat pour Lieutenant-Gouverneur est M. John Ray, de Ouachita. M. Ray est un whig sincère, juriste distingué et habitué aux affaires législatives. Ce nom populaire dans le Nord de l'Etat donnera sans doute un nouvel élément de succès à notre *ticket*.

M. D. D. Avery, de Baton-Rouge, a été choisi pour la place de Secrétaire d'Etat. Lui non plus n'a jamais supporté une défaite et il a déjà plusieurs fois été nommé représentant de la paroisse démocrate d'Est-Baton-Rouge.

M. Georges McWorther, trésorier d'Etat actuel a été choisi pour la candidature au poste qu'il occupe encore momentanément en votant de nouveau pour lui. Peuple, le choix de ton trésorier pour lui. Peuple, le choix de ton trésorier pour lui. Peuple, M. J. B. Thorpe, journaliste et littérateur distingué, a reçu les suffrages de la Convention whig pour la place de surintendant de l'éducation publique. On ne pouvait mieux choisir.

Tels sont les candidats que la Convention présente aux suffrages des whigs dans leur notre lettre appui et nous serons sûrs de succès.

CONVENTION DE PAROISSE.

Les délégues whigs de la Convention Paroissiale sont invités à se réunir dans la salle du *Sénateur*, rue Perdido, jeudi soir, 2 décembre, à 7 heures, afin de nommer des candidats sénatoriaux pour la législature.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.

Si tous les projets dont se préoccupe l'opinion ne réalisent ce merle verra exécuter aux Etats-Unis de gigantesques travaux. Nous parlons d'entre sur du railway que les habitans de la vallée de l'Ouest se proposent de construire entre les sources du Mississipi et le golfe du Mexique. Ce chemin sera construit, car il est essentiel à la prospérité de l'Ouest : l'espérience a prouvé que les lignes de fer, loin de nuire aux grandes voies navigables ou d'être une source préjudiciable, prospèrent au contraire et complètent l'utilité des steamers. Pendant l'hiver les rivières intérieures la navigation, et pendant l'été l'état des eaux est rarement un obstacle presque aussi insurmontable. Il en résulte pour le commerce un préjudice notable, mais là où il existe un chemin de fer, on confie aux wagons la plupart des marchandises que les transportent les bateaux à vapeur.

Le chemin de fer du Pacifique, projeté avant que la guerre n'éclatât entre les Etats-Unis, a été longtemps considéré comme une entreprise chimérique. On a dit d'abord de M. Whitney, mais on commence aujourd'hui à donner à son plan l'attention qu'il mérite. L'acquisition de la Californie a prouvé que M. Whitney n'avait pas été dans ses prévisions. Un chemin de fer doive un jour relier le Mississipi à l'océan Pacifique, personne n'en doute : c'est un travail inévitable et qui s'exécutera en dépit des obstacles. Nous ne parlons pas de la question d'argent : on trouvera des capitalistes pour toutes les entreprises avantageuses, la question de temps est la seule que l'on doive considérer. Nos pressions sont déjà considérables et encore acquis à un développement assez considérable pour que la nécessité d'un railway se fasse vivement sentir. Mais que l'Eldorado continue à marcher dans la voie de prospérité inouïe où il est entré, que le flot de l'émigration continue à se porter vers l'Orégon, et d'ici à quelques années tout ce littoral de la vallée du Mississipi se trouvera pour établir de rapides communications entre le grand fleuve et l'immense territoire situé de l'autre côté des Montagnes Rocheuses.

Chose étrange, il n'existe point d'obstacles matériels à la construction de la voie. Entre St-Louis et San Francisco les difficultés seront tantôt de la nature du terrain sont moindres que celles qu'il a fallu surmonter pour traverser les Alleghanys avec une locomotive et des wagons. Ce que les ingénieurs du chemin de fer de Baltimore et de l'Ohio ont fait on pourra bien l'exécuter pour la ligne du Pacifique. Il y a dans les Montagnes Rocheuses différentes passes, et les ingénieurs n'auront que l'embarras du choix. La passe du Sud Ouest, à laquelle on arrive par la vallée de la Platte, est la plus connue, et il est probable que la future ligne de fer y passera pour descendre ensuite le plateau occidental des Montagnes Rocheuses jusqu'au Pacifique. L'accession des rives du Mississipi à la passe du Sud Ouest est seulement un moyenne de *huit* pieds par mille; elle se partage comme suit : jusqu'à l'embouchure de la rivière Kansas, 647 pieds; jusqu'à l'embouchure de la branche appelée Smoky Hill de la rivière Republicaine, 926 pieds; jusqu'à Republican Fork-Republicain, 926 pieds; jusqu'à Republican Fork-Republicain, 926 pieds; jusqu'à Republican Fork-Republicain