L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 3 NOVEMBRE 1852.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE,
Nº 62, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS :
MERCREDI MATIN, 3 NOVEMBRE.

L'ELECTION

Nous publions ci-dessous un tableau des suffrages reçus hier dans les différents polls de la paroisse d'Orléans. Il serait inutile de rien ajouter à ces chiffres : nous avons essayé un échec, grace à la malheureuse scission qui s'était déclarée dans nos rangs. Les whigs ont été les auteurs de leur propre défaite. Environ cinq cents voix qui eussent dû être acquises à nos candidats leur ont fait défaut. Les défections ont été nombreuses dans le premier district. La majorité de Pierce dans la ville de la Nouvelle-Orléans, y compris Lafayette et Algier, est de 243.

Un plus grand ordre a présidé à l'élection.

Les quelques bulletins qui nous sont parvenus de l'intérieur sont tous favorables à notre cause.

La Constitution est probablement ratifiée à une forte majorité.

ELECTION PRESIDENTIELLE
Vote de la paroisse d'Orléans.

1ER DISTRICT.	SCOTT	PIERCE
1er precinct	293	325
2me "	233	341
3me "	277	374
4me "	469	313
5me "	451	338
6me "	501	319
7me "	377	665
RECORD DISTRICT.		
1er precinct	479	397
2me "	116	176
3me "	144	108
4me "	198	151
5me "	163	304
6me "	289	283
7me "	194	151
TROISIEME DISTRICT.		
1ere precinct	256	256
2me "	36	58
3me "	36	10
4me "	141	240
5me "	44	44
6me "	152	204
7me "	43	58
	4661	4662
Algier	67	161
Vote total paroisse d'Orléans	4730	4643

Paroisse Jefferson.

LAFAYETTE (1er district)	SCOTT	PIERCE
1er precinct	265	286
2me "	234	234
3me "	440	680
Greens	80	94
	569	714

Récapitulation :
Ville de la Nouvelle-Orléans.

	SCOTT	PIERCE
1er district	2501	2586
2me "	1454	1440
3me "	708	634
4me "	480	620
	5143	5302
		5143

Majorité de Pierce dans la ville consolidée 159
Majorité de Pierce à Algier 94
Majorité de Pierce à Gretna 14
Total 267

NOUVELLE CONSTITUTION.
VOTE DE LA PAROISSE D'ORLEANS.

11E. DISTRICT DE LA R. ORLEANS.	Pour la Constitution.	Contre la Constitution.
1er Precinct	230	162
2me "	360	121
3me "	380	282
4me "	620	184
5me "	511	201
6me "	562	198
7me "	580	600
SECOND DISTRICT.		
1er "	547	219
2me "	130	171
3me "	167	77
4me "	810	131
5me "	206	274
6me "	242	267
7me "	135	140
TROISIEME DISTRICT.		
1er "	300	250
2me "	33	59
3me "	45	9
4me "	136	224
5me "	61	38
6me "	177	225
7me "	41	73
	5165	3822
Algier	76	171
Total Paroisse d'Orléans	5341	4093
Majorité pour la Constitution		1248

DEPECHES TELEGRAPHIQUES
Transmises a l'Abeille

Louisiane.

BATON-ROUGE, 2 novembre, 8 P M

Cette ville a donné une majorité de 80 voix à Scott, tandis que la Constitution en a reçu 95.

A Fort Baton Rouge, Scott a eu une majorité de 13 voix.

Retour des élections, dans la ville de New-York.

New York, 2 novembre, 7 heures du soir

Les retours de sept wards donnent une majorité de 416 voix à Pierce. Dans le 15ème ward Scott a une majorité de 425.

Le 8ème de suite — Les retours de onze wards ont été reçus, ils donnent à Pierce une majorité de 5,000 voix.

Boston, 2 novembre, 8 heures P. M

Sept wards à Boston ont voté comme suit : Webb pour Scott, 1,100 ; Rantoul pour Scott, 1,000 ; Rochester pour Pierce, 1,000 ; Everett pour Pierce, 1,000 ; Palfrey pour Pierce, 1,000 ; Hallett pour Pierce, 1,000 ; Bigelow pour Pierce, 1,000.

Baltimore, 2 nov., 8 h. P. M.

En cette ville, la majorité de Pierce est de 4,000 voix.

New York, 2 novembre, 8 heures P. M.—Les cités suivantes donnent des majorités à Scott : Rochester, le 15e Gouverneur 153, Lima 57, Albion 56, Brighton, district ouest, 41. Et les villes suivantes donnent des majorités à Pierce : Albany 700 et Syracuse 29.

Philadelphie, 2 novembre, 8 heures P. M.—Pierce a une majorité de 1,000 voix dans les *Northern Liberties*.

Maine.—A Portland, Scott perd 401 voix sur le vote donné à Taylor en 1848.

Alabama.

MOBILE, 2 novembre, 8 P. M

Ecrivie, Pierce a eu une majorité de 214 voix.

New-Hampshire

Le 2 nov. 8 heures P. M.—Pierce perd 179 voix dans la ville de Concord, sur le vote donné à Cass en 1848. A Manchester, Scott perd 6 voix sur la Majorité de Taylor.

Nashua, N. Y., 2 P. M. nov. 2. Cette ville donne une majorité de 246 voix à Pierce.

Michigan.

Détroit 2 nov., 8 P. M.—Cette ville donne à Pierce une majorité de 500 voix.

Kentucky.

Louisville, 2 nov., 2 P. M.—Pierce a une majorité de 40 voix à Louisville. Versailles a donné à Scott une majorité de 192 voix. La majorité de Scott à Maysville est de 91 voix, à Glasgow 141 et à Bardstown 284.

Tennessee.

Nashville, 2 novembre 2 P. M.—Les retours reçus de Woodsborough démontrent que le gain de Scott est de 29 voix sur le vote de 1848.

Mississippi.

Jackson, 2 novembre 9 h. P. M.—Cette ville a donné à Scott une majorité de 80 voix. Le vote est comme suit : 230 pour Scott et 256 pour Pierce. Gallatin a donné 198 à Pierce et 91 à Scott.

Le vote à Liberty a été de 140 pour Scott et 132 pour Pierce.

La majorité de Pierce à Kosciusko est de 133 voix et de 114 à Canton.

New-York, 2 nov. 9 h. 30 m. P. M.

Des retours plus complets ont été reçus de huit wards : la majorité de Pierce y est de 4,600 voix.

Pennsylvanie.

Philadelphie, 2 nov. 9 h. P. M.

La ville et le comté de Philadelphie donneront une majorité à Pierce, mais on ignore à combien elle s'élèvera. La majorité de Pierce à Southwark est de 978 et on dit que le comté de Lancaster a donné à Scott une majorité d'environ 3,000 voix.

Massachusetts.

Boston, 2 nov. 9 h. P. M.—A Springfield le vote est de 926 pour Scott, 85 pour Pierce, 339 pour Hallett ; pour Webster.

Virginie.

Baltimore, 2 nov. 9 h. P. M.—A Alexandrie, Va. Scott a une majorité de 66 voix ; la majorité de Pierce à Fredericksburg est de 44 voix ; Richmond donne à Scott une majorité de 850 ; à Petersburg Pierce a une majorité de 345 voix.

Missouri.

Baltimore, 2 nov. 9 h. P. M.—La majorité de Pierce dans la ville de Jefferson est de 67 voix ; à Weston 37 ; à Joseph 50 et à Parkersville 61 voix. Scott a une majorité de 178 voix à Liberty, 67 à Arrow Rock et 38 voix à Independance.

Baltimore.

Baltimore, 2 novembre—9 heures du soir—Des retours de Vincennes, Indiana, donnent une majorité de 287 à Scott.

Ohio.

Cincinnati—8 heures du soir.—Le comté de Lucas a donné à Scott une majorité. Pierce a eu 53 voix de majorité à Sandusky et 166 à Toledo. A Tiffinois Scott a reçu 160 voix de majorité, 93 voix de gain sur la dernière élection. Scott aura 650 majorité dans le 2e district. Hamilton ne peut encore en donner le chiffre. Scott a eu environ 1600 voix de majorité à Akron et 80 à Massau.

Wisconsin.

Cincinnati—9 heures—Pierce a obtenu 800 voix de majorité à Milwaukie et 9 à Kenosha.

Ecrou.

Cincinnati—10 heures—Pierce a reçu 253 voix de majorité à Sandusky, trois wards.

Illinois-Mississippi.

Boston, 10 heures P. M.—Des retours de seize quatre villes de cet Etat donnent un gain de 7000 voix pour Pierce sur le vote de 1848.

Philadelphie, 11 heures P. M.—Un autre à 5000 voix la majorité que Pierce obtiendra dans cette ville et dans le comté.

Baltimore.—La majorité de Pierce en cette ville est de 4477 voix.

Massachusettes.

Boston, 10 heures P. M.

Le vote de la partie ouest de cet Etat est favorable à Scott. Il obtiendra dans tout l'Etat une majorité de 6000 voix, bien que Pierce fasse un gain considérable sur le vote de 1848.

Maine.

Boston, 10 heures P. M.

Les retours de cet Etat donnent une majorité considérable à Pierce.

Maine.

Boston, 10 heures.—Scott a la pluralité dans le Vermont. Le vote entier n'est pas encore connu.

Maine.

Cet Etat donne une forte majorité à Pierce.

Rhode-Island.

New-York, 11 heures du soir. — Des retours de Providence mettent hors de doute la nomination de Pierce dans cet Etat.

Missouri.

St-Louis, 10 heures.—Les retours du 1er, 2me et 3me districts de comté ille donnent 1600 voix de majorité à Pierce.

Kentucky.

Louisville—minuit—La vote de cette ville donne 2795 pour Pierce et 2722 pour Scott. Dans le comté de Franklin Scott a une majorité de 78 voix ; dans le comté de Peyton sa majorité est de 500 voix et elle dépassera ce chiffre dans le comté de Nelson. Les retours présentent un gain whig sur la dernière élection de Gouverneur.

Pennsylvanie.

Philadelphie—minuit—La majorité de Scott dans le comté de Lancaster est estimée à 5,300 voix, dans le comté de York il aura 353 voix. Pierce aura environ 3000 voix de majorité dans le comté de Philadelphie

Ohio.

Scott a reçu 367 voix de majorité dans le comté Green et Pierce 1160 voix à Richland.

Indiana.

Jeffersonville a donné 155 voix de majorité à Pierce et Lawrenceburg 111 voix.

L'AFFAIRE DU CRESCENT-CITY.

Bien que l'élection soit terminée et qu'il n'est plus nécessaire, au point de vue des intérêts de notre parti, de démontrer les calomnieuses assertions des organes du locofocoisme, cependant le respect que nous devons à la vérité nous fait aujourd'hui revenir sur les fausses suites fort graves — c'était sur le chemin de fer du Nord. Une grue chargée pesamment chargée de blocs de granit en cherchant à traverser la voie s'engagea dans les rails et ne put sortir de sa position périlleuse malgré les efforts de trois vigoureux hercus. Le sifflet d'une locomotive se fit entendre à ce moment. Le chauffeur fit de nouveaux efforts, mais inutilement. Il courut les traits en toute hâte afin de sauver au moins ses chevaux et s'éloigna précipitamment pour ne pas assister à la catastrophe qu'il prévoyait. — Le convoi approchait rapidement et le mécanicien descendit l'obstacle à distance. Il fit aussitôt ses préparatifs pour arrêter l'impulsion du train, mais il juges après quelques secondes que rien ne pourrait empêcher une collision. Il prit alors une résolution subite. Se mettant la machine en mouvement, il lança le grain en avant à toute vapeur. Les waggons volèrent, et les voyageurs voyaient avec les nerfs tendus et les muscles crispés des relais. Arrivé sur l'obstacle la locomotive le brise en éclats et le traverse en sifflet d'une pluie de débris. L'impulsion du convoi était si grande que non seulement pas un des waggons ne déraille, mais les voyageurs s'épouvantèrent pas une plus de rapidité, et ne savaient qu'à la secousse qui les avait ressentie le danger auquel ils venaient d'échapper presque miraculeusement, grace au sang-froid et à l'intrépidité du mécanicien. Celui-ci, fidèle à son devoir, a été félicité par tout le monde, et on espérait que la Compagnie allait lui décerner une honorable récompense.

ACCIDENT.

—Un des tuyaux conducteurs du steamer Financier, allant de St Louis à Greenville, dans l'Illinois, a éclaté le 20 de ce mois dans le voisinage de cette dernière ville. Sept personnes ont été atteintes par la vapeur mais aucune mortellement. Le bateau n'a reçu que de légers avaries et le chargement est presque intact.

TEXAS.

Par le steamer *Louisiana*, capitaine Smith, nous avons reçu hier des journaux de Texas jusqu'au 20 octobre.

Le *Gretian* annonce que la goélette *Harriet Eagle*, partie de Galveston pour Isabelle Bay, sous le commandement du propriétaire le capitaine Wm Lang, qui était accompagné d'un de ses nègres, a chaviré au milieu d'une bourrasque. M. Long est resté quatre nuits et trois jours et demi sur la coque de son navire, sans boire ni manger. Son nègre mourut d'épuisement et il resta seul pendant quatre jours.

Le bateau à vapeur *Gen. Harney* est arrivé ces jours derniers à Galveston, venant de Indianola, et ayant à bord 49 barils de magnifique mélasse de la nouvelle récolte.

M. Evans, juge du sixième district, a envoyé sa démission au gouverneur. Celui-ci est résolu à ne pas accepter la démission et ordonnanceront pour les premiers jours de décembre.

Le gouvernement établi en ce moment des routes entre Austin et les postes militaires de la Rivière Rouge.

La fièvre jaune continue à sévir à Indianola. Un individu du nom de M. Godin a été tué il y a quelques jours dans le comté de Grimes, par le nommé Monroe Black.

ETAT SANITAIRE DE LA NLLE-ORLEANS.

Le Bureau de santé a publié hier son tableau hebdomadaire. Le nombre des décès qui ont eu lieu à la Nlle Orléans, dans le courant de la semaine dernière, s'élève à 246 dont 26 causés par le choléra et 62 par la fièvre jaune.

Le National Intelligencer du 27 courant annonce la mort de l'honorable John C. Clark, solliciteur du trésor des Etats-Unis M. Clark a pendant plusieurs années siége avec distinction au Congrès, comme représentant d'un district de New York. Il jouissait de l'estime universelle et d'une réputation méritée.

CANADA.—Le *Canadien*, journal publié à Quebec, vient de publier une statistique intéressante du Canada. La province du Bas Canada renferme 890,261 habitants, dont 31,230 Anglais, 14,565 Ecossais, 51,449 Irlandais, 669,208 Canadiens d'origine française, 12,500 Canadiens d'origine non française, 12,492 Américains des Etats-Unis, 474 colons de la Nouvelle-Ecosse, 480 colons de New-Brunswick, 1 de Terre-Neuve, 47 des Indes Occidentales, 159 Allemands et Hollandais, 359 Français et Belges, 24 Italiens et Grecs, 18 Espagnols et Portugais, 12 Suédois et Norwégiens, 7 Russes, Polonais et Prussiens, 33 Autrichiens, &c., &c. Les catholiques sont en majorité dans le Bas Canada ; on en compte 746,866.

La population du Haut Canada est plus considérable que celle du Bas Canada : elle comprend 952,004 habitans, dont 26,417 seulement d'origine française, tandis que les Canadiens d'origine se plaignent sans cesse de leur infériorité numérique et de leur peu d'influence. Les catholiques sont en minorité : on n'en compte que 167,685. La population des deux provinces est de 1,842,265 habitans.

COURAGE ET SANG FROID.—Le correspondant parisien de Washington Republic traite de ce journal les détails suivans sur une collision qui eut pu avoir des suites fort graves — c'était sur le chemin de fer du Nord. Une grue chargée pesamment chargée de blocs de granit en cherchant à traverser la voie s'engagea dans les rails et ne put sortir de sa position périlleuse malgré les efforts de trois vigoureux hercus. Le sifflet d'une locomotive se fit entendre à ce moment. Le chauffeur fit de nouveaux efforts, mais inutilement. Il courut les traits en toute hâte afin de sauver au moins ses chevaux et s'éloigna précipitamment pour ne pas assister à la catastrophe qu'il prévoyait. — Le convoi approchait rapidement et le mécanicien descendit l'obstacle à distance. Il fit aussitôt ses préparatifs pour arrêter l'impulsion du train, mais il juges après quelques secondes que rien ne pourrait empêcher une collision. Il prit alors une résolution subite. Se mettant la machine en mouvement, il lança le grain en avant à toute vapeur. Les waggons volèrent, et les voyageurs voyaient avec les nerfs tendus et les muscles crispés des relais. Arrivé sur l'obstacle la locomotive le brise en éclats et le traverse en sifflet d'une pluie de débris. L'impulsion du convoi était si grande que non seulement pas un des waggons ne déraille, mais les voyageurs s'épouvantèrent pas une plus de rapidité, et ne savaient qu'à la secousse qui les avait ressentie le danger auquel ils venaient d'échapper presque miraculeusement, grace au sang-froid et à l'intrépidité du mécanicien. Celui-ci, fidèle à son devoir, a été félicité par tout le monde, et on espérait que la Compagnie allait lui décerner une honorable récompense.

La corvette américaine Preble, allant d'Annapolis à Philadelphie, s'est échouée à une petite distance de cette dernière ville. On pensait que la marée la remettrait à flot.

LES CANDIDATS A LA PRÉSIDENCE.— La mort de M. Webster a suggéré à un journal les réflexions suivantes :

« De tous ceux qui se sont présentés devant le peuple comme candidats à la présidence (en dehors de la présente élection) deux seulement vivent encore : Cass et Van Buren. En 1824, les candidats étaient Crawford, Jackson, Clay et Adams ; en 1828, Jackson et Adams ; en 1832, Jackson, Clay et Wirt ; en 1836, Van Buren, Webster et Harrison ; en 1840, Van Buren et Harrison ; en 1844, Clay et Polk ; en 1848 Cass et Taylor."

FEUILLETON.

LE VEAU D'OR.

ROMAN POSTHUME

DE FRÉDÉRIC SOULIÉ,

Terminé par M. LEO LESPÈS.

V.

SUR LE TERRAIN.

Le lendemain, dès six heures du matin, une voiture de remise s'arrêtait à la porte de Bruneau. C'était celle qui devait le conduire avec ses témoins au lieu fixé pour sa rencontre avec d'Arondo.

Après avoir pris les instructions de Brisude, le dernier des Lafleur vint donner l'ordre au cocher d'aller prendre ces messieurs à leur domicile pour les amener chez son maître.

Pendant que le cocher exécutait cet ordre, Brisude se lata de prendre, à tout événement, ses dernières dispositions. Il ne fit pas de testa ment proprement dit, et l'état de ses affaires était trop confus en ce moment pour qu'il en le sût à personne le résultat probable : c'eût été s'exposer peut-être à léguer des dettes réelles qu'il voulut épargner à sa mémoire. Il aima mieux laisser à ses héritiers et à ses créanciers le soin difficile de débrouiller son bordit.

Brisude était d'ailleurs tout à fait seul au monde. Orphelin depuis vingt ans, sans lien sérieux, sans affection profonde, et la famille était la bourse, son culte l'adultage, sa joie ou sa douleur la bourse ou la baisse.

Il crut devoir borner sa munificence justhame à quelques dons en argent ou en objets mobiliers, dont il dressa une liste, dument signée, avec indication des bénéficiaires, amis, connaissances et serviteurs.

M et Mme Corbignet y furent inscrits pour une forte gratification et au dernier rang entière de leur Turc.

Brisude écrivit ensuite une longue lettre. Cela fait, il nomma le dernier des Lafleur, l'obligeant sur le seuil, par les deux yeux, à la lire intimée, les pieds en dehors, d'après les traditions traînant pas de M. Saint Aulaire.

Avance à l'ordre, mon dévoué Scapin, lui dit Brisude avec la gaîté un peu stridente qu'on en cas à la place. Pour ce qui concerne M. Smith c'est dans une concession, et on considère cette combinaison comme une revanche. Cette accusation a été formulée hier par l'*Union*, et n'a été relevée ni par l'*Intelligencer* ni par le *Republic* de ce jour.

(*Suivre*) A. G FERRY.

(*Pour le Courrier de la Louisiane*.)

Cette dépêche a été évidemment transmise incorrectement au bureau télégraphique.

Nous sommes pleinement autorisés à ajouter le *Republic*, à annoncer que le cabinet a pris une attitude ferme et énergique relativement à la conduite tenue par le capitaine général de Cuba vis-à-vis du steamer *Crescent City*, et nous ne doutons pas que nous n'obtenions promptement une ample réparation.

Il n'y aura pas de recalade de la part de l'administration. Les droits et l'honneur du pays seront protégés.

—Le lieutenant Porter a été invité à se rendre à Washington dans l'unique but de donner au gouvernement des renseignements complets, et n'a été transféré à sa propre requête par les propriétaires de la ligne sur le *Georgia* à bord duquel il retournera à la Havane.

Les nouvelles qui nous ont été transmises par le télégraphe, confirment pleinement ce que dit dans tout le *Republic*. Nous avons d'ailleurs obtenu hier la lettre de M. A. Conrad, et on a dit que le gouvernement est loin d'avoir perdu de vue, dans l'affaire du *Crescent City*, l'honneur et les intérets de l'Union.

La conduite des journaux locofocos sera incessamment par tous ceux qui ont quelque souci de la dignité de notre gouvernement. Dans le cas de notre ministre à Madrid, le *Sentinel* seul, a dit diffamer le pays et le chef de l'Administration. Cette odieuse tactique a déjà été condamnée par l'opinion.

FUNÉRAILLES DE M. WEBSTER.—Les journaux de Boston n'étendent longuement sur les funérailles de M. Webster. Le convoi était extrêmement nombreux et renfermait des délégués de tous les Etats voisins qui étaient accourus pour assister aux honneurs dont la dépouille d'un des plus grands citoyens de l'Union allait être l'objet. Une statue colossale sera érigée à Boston en mémoire de M. Webster.

ACCIDENT.

—Un des tuyaux conducteurs du steamer Financier, allant de St Louis à Greenville, dans l'Illinois, a éclaté le 20 de ce mois dans le voisinage de cette dernière ville. Sept personnes ont été atteintes par la vapeur mais aucune mortellement. Le bateau n'a reçu que de légers avaries et le chargement est presque intact.

TEXAS.

Par le steamer *Louisiana*, capitaine Smith, nous avons reçu hier des journaux de Texas jusqu'au 20 octobre.

Le *Gretian* annonce que la goélette *Harriet Eagle*, partie de Galveston pour Isabelle Bay, sous le commandement du propriétaire le capitaine Wm Lang, qui était accompagné d'un de ses nègres, a chaviré au milieu d'une bourrasque. M. Long est resté quatre nuits et trois jours et demi sur la coque de son navire, sans boire ni manger. Son nègre mourut d'épuisement et il resta seul pendant quatre jours.

Le bateau à vapeur *Gen. Harney* est arrivé ces jours derniers à Galveston, venant de Indianola, et ayant à bord 49 barils de magnifique mélasse de la nouvelle récolte.

M. Evans, juge du sixième district, a envoyé sa démission au gouverneur. Celui-ci est résolu à ne pas accepter la démission et ordonnanceront pour les premiers jours de décembre.

Le gouvernement établi en ce moment des routes entre Austin et les postes militaires de la Rivière Rouge.

La fièvre jaune continue à sévir à Indianola. Un individu du nom de M. Godin a été tué il y a quelques jours dans le comté de Grimes, par le nommé Monroe Black.

ETAT SANITAIRE DE LA NLLE-ORLEANS.

Le Bureau de santé a publié hier son tableau hebdomadaire. Le nombre des décès qui ont eu lieu à la Nlle Orléans, dans le courant de la semaine dernière, s'élève à 246 dont 26 causés par le choléra et 62 par la fièvre jaune.

Le National Intelligencer du 27 courant annonce la mort de l'honorable John C. Clark, solliciteur du trésor des Etats-Unis M. Clark a pendant plusieurs années siége avec distinction au Congrès, comme représentant d'un district de New York. Il jouissait de l'estime universelle et d'une réputation méritée.

CANADA.—Le *Canadien*, journal publié à Quebec, vient de publier une statistique intéressante du Canada. La province du Bas Canada renferme 890,261 habitans, dont 31,230 Anglais, 14,565 Ecossais, 51,449 Irlandais, 669,208 Canadiens d'origine française, 12,500 Canadiens d'origine non française, 12,492 Américains des Etats-Unis, 474 colons de la Nouvelle-Ecosse, 480 colons de New-Brunswick, 1 de Terre-Neuve, 47 des Indes Occidentales, 159 Allemands et Hollandais, 359 Français et Belges, 24 Italiens et Grecs, 18 Espagnols et Portugais, 12 Suédois et Norwégiens, 7 Russes, Polonais et Prussiens, 33 Autrichiens, &c., &c. Les catholiques sont en majorité dans le Bas Canada ; on en compte 746,866.

La population du Haut Canada est plus considérable que celle du Bas Canada : elle comprend 952,004 habitans, dont 26,417 seulement d'origine française, tandis que les Canadiens d'origine se plaignent sans cesse de leur infériorité numérique et de leur peu d'influence. Les catholiques sont en minorité : on n'en compte que 167,685. La population des deux provinces est de 1,842,265 habitans.

COURAGE ET SANG FROID.—Le correspondant parisien de Washington Republic traite de ce journal les détails suivans sur une collision qui eut pu avoir des suites fort graves — c'était sur le chemin de fer du Nord. Une grue chargée pesamment chargée de blocs de granit en cherchant à traverser la voie s'engagea dans les rails et ne put sortir de sa position périlleuse malgré les efforts de trois vigoureux hercus. Le sifflet d'une locomotive se fit entendre à ce moment. Le chauffeur fit de nouveaux efforts, mais inutilement. Il courut les traits en toute hâte afin de sauver au moins ses chevaux et s'éloigna précipitamment pour ne pas assister à la catastrophe qu'il prévoyait. — Le convoi approchait rapidement et le mécanicien descendit l'obstacle à distance. Il fit aussitôt ses préparatifs pour arrêter l'impulsion du train, mais il juges après quelques secondes que rien ne pourrait empêcher une collision. Il prit alors une résolution subite. Se mettant la machine en mouvement, il lança le grain en avant à toute vapeur. Les waggons volèrent, et les voyageurs voyaient avec les nerfs tendus et les muscles crispés des relais. Arrivé sur l'obstacle la locomotive le brise en éclats et le traverse en sifflet d'une pluie de débris. L'impulsion du convoi était si grande que non seulement pas un des waggons ne déraille, mais les voyageurs s'épouvantèrent pas une plus de rapidité, et ne savaient qu'à la secousse qui les avait ressentie le danger auquel ils venaient d'échapper presque miraculeusement, grace au sang-froid et à l'intrépidité du mécanicien. Celui-ci, fidèle à son devoir, a été félicité par tout le monde, et on espérait que la Compagnie allait lui décerner une honorable récompense.

BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI SOIR, 2 NOVEMBRE.

Le marché au coton a été animé aujourd'hui, et les prix ont été bien soutenus, quoique aux affaires les transactions aient embrassé 2,500 balles. Il n'est pas survenu de changement dans les prix :

Inférieur	7½ @ 8c	Fair	10¾ @ 10¾
Middling	9¼ @ 9¾	Good Fair	11 @ —
Good Middl.	9¾ @ 10	Middling fine	— @ —
Middling fair	10¼ @ 10¾		

Le stock de coton en ville est de 80,000 balles, dont 50,000 balles pour l'exportation.

Le marché à la farine est ferme et les prix tendent légèrement à la hausse. Hilde rapporte 21 @ 22 fr de petites ventes ont eu lieu en sacs de 88 livres.

Il ne s'est vendu de maïs.

Le marché aux consommateurs est toujours calme. Les affaires ont été peu importantes. Le stock de whiskey rapporte 18½ cts le gallon, rectifié.

Le change n'a pas varié ; la demande est bonne ; Sterling, 108 @ 108½. Francs, 5,16¼ @ 5,15. Francs sur New-York, 0,05 pour 0/0 de prime. Chèques sur New-York, 1/2 @ ¾ p. c. d'esc.

Le fret est ferme ; 3/4 d. le coton pour Liverpool et 1 ct pour le Havre.

LISTE MARITIME.
Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédié Hier.
Navire James Nesmith, Watts, pr Liverpool
Peiraus State, Weeks, pr Liverpool
Aathorita, Taylor, pr Liverpool
Ellen Maria, Whitmore, pr Liverpool
Sea Serpent, Batchelder, pr Liverpool
Brick Silenzio, Autolo, pr Gênes
Do belle Mary Ellen, Mory, pr Tampico

Arrivés Hier.
Steamship Louisiana, Smith, Galveston via Galveston, Nav. de. Amos Wood, de New-York
Julius, Knickerbier, de Brême

Partis.
Fashion, Paget, Baltimore—same, pilotes, ici
Harry Hill, Tilleru, Memphis—coton

Articles de Nouveauté.
ISAAC SAWIN.
44, rue de Camp, *en premier*,

VIENT de recevoir par les navires Silas Holmes et Steamship Crescent City, un assortiment complet de
CHAPEAUX paille pour dames,
CAPOTES id.
Rubans,
Velours noir étroit,
Fleurs,
Crêpes,
Plumes,
Blondes artificielles,
Fleurs-de-neige satins,
Voilettes,
Garnitures, &c.

A toujours en magasin un assortiment de chapeaux soie pour enfants.—Tous les articles ci-dessus énumérés méritent l'attention des acheteurs et seront vendus à des prix très modérés.
19 oct 1an

D. MORRIS Jr.,
Marchand Commissionnaire et importateur de cigares, tabac et café de la Havane,
RUE GRANIER, Nº 34.

Société.

NOUS avons formé ce jour une société sous la raison de Lapeyre et Bujac, pour les affaires de commission par place.

J. M. LAPEYRE,
M. J. BUJAC.
Nlle-Orléans, 1 nov.—3lnoln

AVIS.

D. PERRE, pharmacien de l'Union et des Pauvres, préviens le public qu'il vient de céder son Pharmacie située Chartres au coin de Bienville, et que la Compagnie Bourbon et le Bienfaiteur, et que pour la commodité de ses pratiques il a transporté les bureaux de ces deux compagnies dans son officine.

Marié le 30 octobre 1852, par le révérend curé Maenhaut, FRANÇOIS DESIRÉ GRENIER à Mlle HERRIETTE N. BUSSI, tous deux de cette ville.

Monsieur l'Editeur,

Veuillez annoncer que M. GEORGE P. BRIANT, qui pendant les cinq dernières années a fait preuve de capacité comme employé au département du trésor, vers soulème pour la place de teneur d'Etat, par

UN GRAND NOMBRE D'AMIS.

Articles de Nouveauté.
ISAAC SAWIN.
44, *rue de Camp, en premier*,

VIENT de recevoir par les navires Silas Holmes ayant complet de
CHAPEAUX paille pour dames,
CAPOTES id.
Rubans,
Velours noir étroit,
Fleurs,
Crêpes,
Plumes,
Blonde artificielles,
Fleurs-de-neige satins,
Voilettes,
Garnitures, &c.

A toujours en magasin un assortiment de chapeaux soie pour enfants.—Tous les articles ci-dessus énumérés méritent l'attention des acheteurs et seront vendus à des prix très modérés.
19 oct 1an

D. MORRIS Jr.,
Marchand Commissionnaire et importateur de cigares, tabac et café de la Havane,
RUE GRANIER, Nº 34.

Société.

NOUS avons formé ce jour une société sous la raison de Lapeyre et Bujac, pour les affaires de commission par place.

J. M. LAPEYRE,
M. J. BUJAC.
Nlle-Orléans, 1 nov.—3lnoln

AVIS.

D. PERRE, pharmacien de l'Union et des Pauvres, préviens le public qu'il vient de céder son Pharmacie située Chartres au coin de Bienville, et que la Compagnie Bourbon et le Bienfaiteur, et que pour la commodité de ses pratiques il a transporté les bureaux de ces deux compagnies dans son officine.

ARRIVAUX.

Enseignure Conde et Ste Anne, No 84,
A ssortiment de parfumerie, savons, pommades, eaux de toilette, &c. Ce complément considérable dans les articles suivants : Manchettes, bustes brodés, Mouchoirs batiste brodés, Fermes et contre-jours jaconas et mousseline, Bandes brodeuse en jaconas, Manches en mousseline brodée, Jaconets, Insertions valenciennes, dentelles imitation, Rubans satin uni de Nos 1 à 19, Taffetas noir, Broches dentelle à 25 à 60 c. Nois fantaisie pour robes, " dernière, Soie noire unie de toute largeur, " brocatée riche, Foulards de fantaisie pour robes, Bas d'été Pompadour, de couleur, de noir, Mouchoirs dessins pour enfant, Flanelles impression couleurs, Long-shawls de la fabrication, " laine et coton, Velours noir de Lyon et pour manteaux, " soie, toutes couleurs, Alpacas toutes couleurs, Mérinos français et anglais, Dames coton, de laine et coton, Ainsi que le assortiss ici d'articles de ménage et d'habitation.

Camp indivisible des Amis, Chevalier Templiers Nº VI.

Les Chevaliers officiers et membres du Camp sont informés que l'invitation spéciale qui leur a été adressée pour la réunion du 2 courant, est relative aux arrangements pour la célébration du centième anniversaire de la fête de Philippsburg, prévue George Washington, et assister en corps à la vaste célébration, se réunissant dans le but, en grand costume, à la salle de George Washington, coin du rue Dauphine et Barataria (1er district), pour mardi à 9 heures. Les membres sont priés d'être exacts.

J. W. HOLLAND,
Grand Commandeur.
3 nov—2 f

SUCCURE, VOORHIES & Co.
No 15, aux TCHOUPITOULAS,
Ont en magasin et offrent en vente :
MAGUEREAUX 300 barriles Nos 1, 2 et 3,
Chandelles 350 boîtes 6 et 10 de 8 l'étoile,
Savon, 300 " de toilette Hunt frères,
Morue, 150 tierçons et demi tierçons et 1/8 de
Hareng, 100 barils ; Merrits ; 200 caisses
Huile de lin 40 jarrils,
Whiskey, 100 barriles de Bourbon,
Du 150 " de seigle Monongahela pure de 3 ans.
Champagne 50 douzaines,
Sacs en jutes, 500 pièces,
Beurre nouvo 450 barriles extra de Davis,
Jambons, 75 tierçons et demi tierçons,
Graisse, 200 barriles graisse de saindoux.
3 nov—1m

PHARMACIE A. SCHWAB,
40, Rue Conde,
Seul Dépôt des Bandages Brevetés.

Attendu parles practiciens et les malades la supériorité complet de Parfum crins, Epongie, matelasse pour Pulmonaire.
1100 douzaines vellebeux sur hide, d'Allemagne assortis, à vendre par
H. SCHWAB,
Pharmacien 40, rue Conde.

MALAGA doux—10 quarts Malaga doux extraordinaires et supérieur Doiné, reçus et à vendre par
BERRAUTH & Co, 20, Vieille Levée.

FILETS de chasse—effets de chasse—Fusils, Pistolets et à vendre par
BERNARD TURPIN,
30, Vieille Levée.

VIN LANC—12 douzaines vieux vin blanc Haut Barsac à vendre par
CAVELIER & MASSET.
1 nov

VIN rouge en futs et en bouteilles, Haut Barsac et Sauterne, 28 bx Tonge St James, 25 barriques vin rouge Bordeaux,
11 do do do Bordeaux Médoc,
14 do do do St Denis No 1,
11 do do do St Denis No 2,
A vendre par
POREZ & GIRARD,
7, rue St Louis.
Hotel

Bottes, Souliers et Mocassins.

100 caisses en toutes dimensions de chaussures de toutes sortes, pour hommes, femmes, enfants, à vendre à des prix défiant toute concurrence.
2 nov 1m
G. W. DUNBAR,
Rue Bienville, entre Bourbon et Dauphine.

BOTTES, souliers et chaussures de toutes sortes, pour hommes, femmes et enfants, à vendre à des prix défiant toute concurrence.
2 nov 1m
G. W. DUNBAR,
Rue Bienville, entre Bourbon et Dauphine.

REPIT par le Jersey, de Bidne, un lot de 250 balles de coton, pour Liverpool et Havre.
A vendre ou engagement ou délai par
A. PATA & Co,
2 nov 7, rue de Chartres.

REPIT par le Jersey, de Bidne