L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 17 MAI 1852.

Imprimé et publié par G. F. WEISSE, No 81, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS
LUNDI MATIN, 17 MAI

POUR PRESIDENT:
MILLARD FILLMORE.
POUR VICE PRESIDENT:
JOHN J. CRITTENDEN.

Candidats pour la Convention.

Premier district représentatif MM. Aristide Mazureau, Charles Gayarré.

Deuxième district représentatif MM. Pierre Soulé, Duncan F. Kenner.

Troisième district représentatif MM. Alexandre Dimitry, W. H. Avery, A. Iuge.

Quatrième district représentatif MM. Alexandre Walsh, Thomas Flanigan, Thomas Boisgerard, Eugène Rostaing.

Cinquième district représentatif MM. Alexandre Barbier, Eugène Rostaing, Eugène Fortier.

Sixième district représentatif—MM. T. Delacroix, Pierre Castellanos.

Septième district représentatif—MM. Nos Candidats.

NOTRE FEUILLETON

Nous commencerons la publication du nouveau roman de notre collaborateur, M. Eugène Sue. Comme il ne se compose que de quelques chapitres, nous le donnerons en entier, afin de ne pas interrompre l'intérêt.

Trois mois, Gaston, Cte atomar, partirent du Havre et New-York, traversant la barre, et se relevèrent, que les remorqueurs ont ramené Fulmen sur de sûrs.

Le Gaston, Cte atomar, partit du Havre et New-York, traversant la barre, et se relevèrent, que les remorqueurs ont ramené Fulmen sur de sûrs.

Rio-Grande.

Nous avons reçu par le steamer *Yacht* des journaux de Brownsville jusqu'au 8 courant. L'*American Flag* nous apprend que les citoyens s'armaient et prenaient toutes les autres précautions nécessaires dans la prévision d'une attaque. Deux compagnies de volontaires, sous les ordres des capitaines Dunlap et Mason, s'étaient formées et se tenaient prêtes à marcher à la première nouvelle des bandits mexicains, soit contre la ville, soit contre les Indiens.

La vallée du Rio-Grande est dévorée par la sécheresse. Il n'y a eu depuis le mois de janvier dernier que de petites pluies qui ont à peine mouillé le sol. Aussi les récoltes sont elles grandement compromises. Les légumes ont presque tout été brûlés et le maïs manque dans toutes les localités. Le coton seul résiste jusqu'à ce moment.

La nouvelle du rejet du traité de Tehuantepec a créé une vive sensation à Matamoros.

Mesures franco-américaines.

On sait déjà qu'il est sérieusement question en France de l'établissement d'un service de paquebots à vapeur entre le Havre et New-York. Les journaux de la première de ces villes nous apprennent que la société qui s'est chargée de réaliser cette magnifique entreprise a déposé une soumission entre les mains du conventionnel français. Ils publient en même temps une lettre adressée à la Chambre de Commerce par MM. Ed. Corbière et Ch. Levasseur, les principaux membres de la compagnie. La Chambre de Commerce du Havre a décidé, dans une de ses dernières séances, qu'elle appuierait le projet qui lui était soumis, de tous ses efforts, et auprès du gouvernement et auprès des autres Chambres de Commerce, qu'elle inviterait à s'adresser à elle.

Voici maintenant en quoi consiste le projet de MM. Corbière et Levasseur, il comprend :

1o. La formation d'une compagnie anonyme, de la durée de quinze années, ayant pour objet pour but la création d'une ligne de trois steamers transatlantiques entre le Havre et New-York, au capital de dix millions de francs, neuf millions pour la construction et l'armement des bateaux dans les chantiers du Havre, et un million pour fond de roulement.

2o. L'adjonction, dans dix huit ou vingt mois, de cette ligne française à la ligne anglaise déjà existante, en convenant avec elle d'un tarif commun pour les marchandises et passagers, et en combinant les départs, de manière à assurer deux sorties et deux entrées par mois, avec les jours de nouvelle pleine lune, et en plaçant par le pavillon français, les départs entre et la sortie des navires de grande longueur et d'un but franc d'avan.

3o. La direction de la société, confiée à un conseil d'administration, composé de huit membres, et l'intérêt du tout au gérant chargé par le conseil des affaires autres que celles de la société.

4o. Les promesses d'armement du gouvernement sont de la ligne, pour parer en cas d'avaries graves ou incendie de sinistre d'un des steamers aux mains.

5o. La fixation de la jauge de chacun des bateaux, sont en bois, soit en fer, à 2000 ou 2200 tonneaux, et la puissance de l'appareil moteur à 1000 chevaux de force effective.

Moyennant quoi ils réclamant du gouvernement les subventions d'un million de francs par an et par bateau, soit mille francs par force de cheval moteur au Trésor, pour compensation, le transport des lettres et dépêches par la voie de la mer, gratuit.

La journal du Nord qui publie les bases de l'organisation de la compagnie franco-américaine les accompagne des réflexions suivantes :

La base de cette combinaison prouvent que les hommes placés à la tête de l'entreprise ont tenu à rendre aussi la plus sûre et la plus utile possible. Le service mensuel qu'ils prennent en juste et raisonnable proportion avec la concurrence qu'ils demandent. On est donc assuré de n'avoir pas à se plaindre, ni de voir, ni de voir une rivalité ou celles semblable à celle qui nous a tous tenus en 1847.

L'association de la ligne projetée est notamment de l'établir et dont elle prétend avoir dans les indépendances nos sommes mesures de la service amenant de New-York au Havre, suspendu d'un moment à l'autre. Mais la ligne des consuls et des consuls, et des services, en prudence supposition que nous avons, une fois, Franklin et Humboldt ont une spéculation nouvelle pour leurs profitons, et selon l'incertitude et pas, en bon ordre, et se sera à la compagnie de Xavier et plusieurs représentés déjà, le bruit a couru que ces navires avaient vendus pour la navigation du Pacifique.

Nous devons ajouter, avec un double regret que l'on ne saurait guère espérer du Congrès, allocation devenue nécessaire. Les réponses ultimes sont partagées à la politique pour trouver le moyen de ne pas dépasser le chiffre de 1000 francs, et on ne sera à la compagnie de Xavier et plusieurs représentés déjà, le bruit a couru que ces navires avaient vendus pour la navigation du Pacifique.

Nous devons ajouter, avec un double regret que l'on ne saurait guère espérer du Congrès