L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Imprimée et publiée par C. G. WEISSE, 27 et 29, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS, JEUDI MATIN, 6 MAI.

POUR PRÉSIDENT : MILLARD FILLMORE.
POUR VICE-PRÉSIDENT : JOHN J. CRITTENDEN.
Sujets à la décision de la Convention nationale whig

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE.—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 6 MAI 1852.

EUROPE.

Le steamer *Niagara* est arrivé à New-York le 25 avril, venant de Liverpool qu'il a quitté le 17.

Les amis de lord John Russell exprimaient sa défaite à Londres, causée de la faire nommer à Edinburg.

L'expédition qui doit explorer les mers polaires est partie de Londres le 15 du mois dernier.

Le clipper de New-York *Witch of the Wave* est arrivé à Londres le 16, ayant fait le trajet en 9 jours : c'est le voyage le plus rapide qui ait encore été accompli.

Sir John Matheson, propriétaire de la petite île de Rona, située sur la côte occidentale d'Ecosse, l'a offerte au gouvernement pour l'établissement d'une colonie pénale.

Le recensement de l'Irlande vient d'être terminé : il résulte de ce travail que la population a diminué d'un sixième depuis 1841. Lord Eglinton a annoncé que le gouvernement n'avait pas l'intention d'abolir la vice-royauté d'Irlande.

Les nouvelles de France ne sont pas très importantes. Le *Siècle* contredit le bruit qu'un différend se serait élevé entre le gouvernement français et le gouvernement anglais.

Le ministre de l'instruction publique a adressé une circulaire aux instituteurs leur ordonnant de se borner à l'exercice de leurs fonctions et de ne pas s'occuper de ce qui y est étranger.

Quarante-neuf journaux ont été supprimés dans les départements depuis le mois de décembre.

Il règne une grande sécheresse dans le midi de la France. A Paris, la garde nationale se disposait aux dernières dates, à donner une grande fête au président.

On s'est beaucoup préoccupé à Paris d'un fait assez insignifiant au fond. Dans l'almanach impérial russe, Henry V figure comme roi de France et le comte de Paris comme héritier présomptif de la couronne.

On croit généralement en France que l'empire sera proclamé le 10 mai, après la grande revue qui doit avoir lieu ce jour-là. Louis-Napoléon a déjà reçu deux mille pétitions qui le supplient d'établir un gouvernement impérial.

Le gouvernement belge a donné des ordres pour que l'entrée des frontières fut interdite aux personnes expulsées de France.

Les journaux de Vienne font annoncer officiellement que la mort du prince Schwarzenberg ne changerait rien à la politique intérieure et extérieure de l'Autriche.

Les Russes ont remporté dernièrement une grande victoire sur les Circassiens.

Le Hanovre s'est déclaré en faveur d'une union douanière avec l'Autriche.

La nouvelle constitution du Mecklembourg-Schwerin crée deux chambres, dont l'une de 36 membres députés nommés par le souverain, et l'autre de trente représentants élus par le peuple.

Les précautions ultimes ont été suspendues à Naples.

Un des premiers banquiers de Bologne, M. Vitalini, a suspendu ses paiements. Cette faillite a causé la ruine de quelques-unes des familles les plus distinguées de la ville.

On écrit que l'ordre de retraite donné aux troupes autrichiennes cantonnées en Toscane a été exécuté. Lorsque la retraite sera terminée, le chiffre de l'occupation qui se montre déjà à 17 mille hommes sera réduit de moitié.

Trente mille hommes travailleront en commun à l'achèvement de l'ex d'Egypte.

Commission de Liquidation.

La commission de liquidation publie aujourd'hui, dans nos colonnes anglaises, un avis dans lequel elle annonce que des soumissions cachetées seront reçues à la maison de banque de MM. Corning & Co, de la ville de New-York, à partir de samedi, 15 mai jusqu'au lundi 19 juillet prochain, à midi, pour l'achat d'une série de deux mille bons de la ville de la Nouvelle-Orléans, de la valeur de mille piastres chacun, l'acquiteur pouvant prendre soit toute la série soit une partie seulement. Ces bons émis conformément à la résolution votée par les commissaires dans leur réunion du 28 avril dernier, portent la date du 1er juillet 1852 et seront payables dans quarante ans au bureau du trésorier de la ville. Ils porteront intérêt à raison de six pour cent par an, l'intérêt sera représenté par des coupons payables le 1er janvier et le 1er juillet de chaque année au bureau du trésorier de la ville de New-York, comme le voudra l'acquéreur.

Les propositions devront porter la description suivante : « Offre pour l'achat de bons de la ville de la Nouvelle Orléans. » Elles seront données sous cachet et non signées, et devront être remises au commissaire ou plusieurs membres de la commission dans la ville de New-York le 19 juillet prochain à midi.

Dans le cas où les propositions à prix égal dépasseraient le montant des bons, ceux-ci seront divisés au prorata parmi les soumissionnaires.

Le produit de la vente sera immédiatement appliqué au paiement des obligations échues de la ville de la Nouvelle-Orléans, de celles des sociétaires Municipalité et de celles de Lafayette. Les détenteurs de bons, coupons d'intérêt, billets, mandats à vue, etc., seront par conséquent remboursés, lorsque le moment sera venu par le trésorier de la ville.

DIRECTEURS DES ÉCOLES PUBLIQUES.—Nous avons publié hier la liste des directeurs des écoles publiques dans le premier et le second district. Nous la complétons aujourd'hui en y ajoutant les noms des citoyens nommés pour composer la direction du troisième district et celle du quatrième :

Premier District—Dr Copes, juge Rawle, F. Camerden, Dr Axiss, J. Hall, Dr Lindsay, D Bebre, juge Byrne, E. J. Carrell, J. Ross, T. H Shields, J. N. Savage, J. Cole, Dr Baldwin, W. L. Cushing, J. H. Kennedy, John Crichard, Dr Hart, J. O. Harris, H. F. Richardson et Chas Pride.

Second District—G. B. Duncan, W. A. Gordon, C. De Blanc, V. Wiltz, F. Buisson, E. Trudeau, B. Barnett, A. Ducatel, J. L. Wagner, L. Sarpi, C. de Emerson.

Troisième District—O. Bond, C. B. Lecarpentier, P. Miller, H. Castellanos, H. E. Bien venu, F. Auzoux, G. L. Turgeau, J. Aguilar, A. Canonge, C. Seuzeneau, Wm Nott et B. Beauregard.

Quatrième District — G. W. West, C. W. Wilson, J. Randolph, R. W. Ellis, Dr Zebedee, W. S. Mount, M. M. Dolvier, D. S. Dewees, N. Commandeur, J. Normend et George Kausler.

Société Française de Bienfaisance. La Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans, a célébré dimanche dernier l'anniversaire de sa fondation. Nous regrettons de n'avoir pu assister au banquet, mais nous apprenons que la fête a été complète. De pareilles réunions resserrent les liens de fraternité qui unissent les membres d'une association charitable. Puisse la société française de notre ville célébrer de la même façon de nombreux anniversaires. Nous souhaitons pour les indigens qu'elle sauve du désespoir qu'elle se consolide chaque jour et qu'elle prenne une extension de plus en plus grande.

THÉATRE D'ORLÉANS.—Nous avons déjà deux reprises appelé l'attention du public sur la solennité de ce soir. C'est le bénéfice de Mme Wideman, et cette grande artiste a choisi dans le répertoire un de ces ouvrages qui portent le cachet du génie et qui ont le rare privilége de ne jamais vieillir. *Normanna* est le bénéfice d'une première chanteuse, voilà un double attrait auquel les habitués ne resteront pas insensibles. Mme Wideman est d'ailleurs une artiste hors ligne. Digne interprète de l'art auquel elle s'est vouée, elle n'est et ne veut être que cela. Elle ne cherche pas à faire une première chanteuse, elle veut être une artiste, et elle le sera toujours. Nous ne connaissons pas de plus noble ambition, et nous sommes heureux de voir le public rendre justice à ces efforts si consciencieux et si désintéressés. Mme Wideman a été rappelée à chaque acte, et elle a été couverte de fleurs. Nous ne doutons pas que ce soir elle ne soit encore plus applaudie, car elle a droit à toutes les sympathies.

Mme Anna Bishop, qui a donné hier soir, vers dix heures, dans notre port, avec les malles du Pacifique et de la Havane, le *Georgia* apporte des dates d'un peu deux jours plus récentes de la Californie que celles reçues à New-York par le *Northern Light*. Ses avis sont donc déjà à peu près connus.

Le *Georgia* a pris à la Havane 300 passagers de la Californie, ayant avec eux une quantité considérable de poudre d'or. Le *Crescent City* est parti de Navy Bay avec un fret de deux millions de poudre d'or et une valeur à peu près égale entre les mains de ses passagers.

Les mineurs en Californie commencent à remplir le premier des 12 derniers mois de leurs travaux et nous devons nous attendre à recevoir par chaque steamer des arrivages d'or par masse de plus en plus considérables.

Le *Golden Gate* est arrivé à Panama avec 600 passagers ; *l'Panama* en avait à peu près autant. Ces voyageurs espéraient terminer leur voyage de New-York à San-Francisco en vingt jours. Le steamship *Tenessee* est à Panama, attendant des passagers.

Le consul anglais, M. Smith, est arrivé en toute hâte par le *Georgia*. M. Smith est Pollecat est à ste signalé pour la conduite pleine de soi-attitude qu'il a tenue envers les Américains tués personnellement à la Havane.

Le *Director* porte Stocton en passager d'or, consignées à diverses personnes de la Nouvelle-Orléans, environ 60 passagers de chambre et 271 d'entrepont.

Nos journaux de la Havane ne nous sont pas parvenus dans la nuit, mais nous apprenons vers toutefois qu'il ne contiennent aucun fait intéressant.

Nous avons en main l'*Echo de Panama* du 11 du mois dernier, mais nous n'y trouvons rien digne de remarque.

CALIFORNIE.

SAN FRANCISCO.—Les nouvelles de cette ville sont très satisfaisantes. Dès que les pluies ont cessé et que les eaux se sont retirées, les travaux du Pintéreur ont recommencé à San Francisco pour faire face aux achats de marchandises.

Quoique beaucoup de personnes aient quitté cette ville pour retourner dans leur pays, il arrive tant d'immigrants que la population ne fait qu'accroître. Plusieurs navires sont arrivés de la Chine, chargés de passagers. En un seul jour, il est arrivé six cents Chinois et des Chiliens. Les steamships Pacific, Panama et Free, aussi ont également apporté plus de 1,500 passagers, parmi lesquels beaucoup de dames et leurs familles, qui viennent s'établir dans l'Etat d'Eureka.

Le 14 avril dernier, 1,500 onces de poudre d'or ont été données en paiement à Placerville.

Au Murderer's et Spanish Bars, sur la fourche de la rivière American, on donne de 25 à 25 par jour aux travailleurs des mines.

A Mokelumne Hill et dans le voisinage on a découvert de nouvelles mines. On estime à 7,000 livres qui y a déjà été recueilli et qu'on a laissé à Stockton.

MM. Adams & Co ont reçu la semaine dernière trois cents livres de poudre d'or.

A New York Flat, soldier's Gulch, et autres endroits on l'on supposait les mines épuisées, on retire encore beaucoup d'or. On estime que 15à deux millions ont été retirés de ces lieux.

Plusieurs gros morceaux ont été trouvés à Sonora. Le 29, un morceau pesant quatre livres entre onces a été envoyé à l'hôtel des Etats-Unis.

Un autre morceau de la valeur de 21,000 a été heureusement reçu à San-Andreas.

Exportation de poudre d'or pendant le trimestre finissant le 31 mars 1852.

Expédié pour Panama, 7,277,500 ; pour San Juan, 332,703, pour Hong-Kong, 26,330; pour Manille, 49,850 ; pour Valparaiso, 20,549, pour Costa Rica, 7,000. Total, $7,709,932.

Voici un état comparatif des expéditions de poudre d'or du San Francisco à Panama, qui démontre l'augmentation des travaux des mines :

En mars 1850, il a été reçu à Panama,	$1,026,569
" 1851,	2,015,777
" 1852,	2,257,500

Cette augmentation considérable a eu lieu cependant dans les circonstances les plus défavorable, car pendant la plus grande partie du mois de mars les travaux ont été suspendus par l'inondation.

Pendant le mois d'avril 1850 les expéditions pour Panama ont été de $1,271,820, et en 1851 de 2,037,692. Elles s'élèveront probablement pour le même mois de cette année à $4,000,000.

Nouvelles des Iles Sandwich.
Eruption volcanique.

Le brick *Baltimore*, arrivé hier d'Honolulu, après quinze jours de traversée, nous apprend qu'une éruption volcanique a eu lieu le 20 mars dernier de Hilo.

Le 20, vers six heures du soir, le créateur qui se trouve sur le flanc de la montagne a commencé à brûler. Bien après il vomit des flammes et on a vu la lave descendre qui s'étendu avec impétuosité vers Hilo. Rien n'peut heureusement empêcher quelque obstacle ait bas de la montagne, de changer son cours et se diriger vers le Nord du côté de Maunakea.

Le 22 au matin, la lave s'est ouverte un passage à travers les bois et a tout détruit jusqu'à une distance de plus de 15 milles. Le 23 avril, on remarquait encore de puissance et menace la ville de Hilo.

Californie et Oregon

Nous avons de Lassen des détails à ajouter à ceux que renferment notre dernier numéro.

Sans être importants, ils ne sont cependant pas entièrement dénués d'intérêt.

Les avis de l'Oregon reçus par la voie de San Francisco vont jusqu'au 26 mars. La frégate *Vincennes* était mouillée à Astoria et se disposait à appareiller.

La compagnie des steamers du Pacifique a établi un dépôt général à Ste-Hélène.

La goélette *Harriet*, partie de San Francisco en décembre dernier pour l'Oregon, et que l'on croyait perdue, est arrivée à Olympia avec tout son équipage et tous ses passagers.

Les difficultés qui avaient éclaté entre les Américains et les Indiens du cap Flattery ont été résolues à l'amiable. Le chef de la tribu a fait exécuter dix Indiens.

Chronique Locale.

—Un homme de couleur nommé Bunnard a été envoyé hier par le recorder Winter devant la Cour de district pour avoir outragé une jeune fille blanche.

Columbus Hopkins, accusé d'avoir frappé d'un coup de bouteille le nommé R. Hamerland, a comparu hier devant le recorder Seuzeneau qui l'a renvoyé en prison, attendant l'examen de son affaire.

John O'Connor a été envoyé hier devant la Cour de district par le recorder Winter pour avoir assailli John Walsh dans son domicile.

—Charles Thompson a été envoyé à la maison de travail pour 30 jours, comme vagabond incorrigible.

—Hier matin pendant que M. Henry Dicty était assis devant sa porte sur le Front Levée, dans le 3me district, il fut accosté par un certain Joseph Crypp qui lui demanda à voyager de l'argent. Sur son refus et sans autre provocation Crypp lui asséna un coup de poignard dans l'épaule. Crypp a été arrêté par un officier de Dumas qui se trouvait présent. Le recorder Seuzeneau s'est emparé de sa cruelle arme qui était très dangereuse. Crypp a comparu hier devant le recorder Seuzeneau qui l'a envoyé en prison en attendant l'examen de son affaire. Pendant qu'on le conduisait en prison, l'accusé a fait une tentative d'évasion, mais il a été bientôt ratrapé.

Oliver Hunt, Jim Ward et Charles Wilkinson ont été envoyés hier par le recorder Hands devant la Cour de District, sous la prévention de vagabondage.

Ben Mettlhunt alias Henry, accusé d'avoir joué avec des esclaves dans un cabaret de la rue Bourgogne, a été appréhendé et envoyé devant la Cour de District.

Un matelot appartenant à l'équipage du navire Arthur, amarré au pont 3, 3me district, est tombé hier dans le fleuve et s'est noyé.

Une enquête a été tenue hier sur le corps d'un nommé John McSwain, âgé de 35 ans, qui s'est brûlé la cervelle d'un coup de pistolet dans une pension de la rue Tchoupitoulas. Verdict en conséquence—Ce malheureux venait d'arriver de la Californie avec sa femme et un enfant adopté, et se rendait au Texas. On suppose qu'il a été désespéré à une situation nouvelle produite par une longue et douloureuse maladie.

FEUILLETON.

EPISODES DE LA MER.
par ALEXANDRE DUMAS.

CHAPITRE DEUXIEME.

Takoury.

Les relations établies entre les Nouveaux-Zélandais et l'équipage des deux bâtiments devenaient chaque jour plus intimes, et le capitaine Marion avait pris peu à peu une confiance entière, malgré les observations de Crozet, du temps en temps, de Marcelli M. Crozet, son lieutenant, et surtout de Duclesseur, capitaine du *Castries*.

En effet, comment conserver quelque défiance ?

Takoury, le chef de tous les villages qui commandaient cette portion de l'île ou l'on était ancré, avait amené à M. Marion son fils, beau jeune homme de quinze ou seize ans, et lui avait laissé entre les mains de ses passagers.

Les mineurs en Californie commencent à remplir le premier des 12 derniers mois de leurs travaux et nous devons nous attendre à recevoir par chaque steamer des arrivages d'or par masse de plus en plus considérables.

Les difficultés qui avaient éclaté entre les Américains et les Indiens du cap Flattery ont été résolues à l'amiable. Le chef de la tribu a fait exécuter dix Indiens.

Le père, satisfait lui-même de la mélancolie de son jeune ami, cherche toutes les causes qui avaient du amener cette tristesse qu'il ne lui avait jamais vue ; mais s'il n'en présente quelques-unes à son esprit, la cause véritable, la cause réelle lui échappe.

Enfin, le lendemain 19 juin, vers une heure, le capitaine Marion fit armer son canot, y monta, emmenant avec lui deux jeunes officiers, MM. Lehoux et de Vaudricourt, un volontaire et le capitaine d'armes du vaisseau. Deux hommes armés les accompagnaient. La petite troupe se composait en tout de dix-sept personnes.

Takoury, un autre chef et cinq ou six sauvages étaient venus, ce jour-là, plus nombreux encore que de coutume, inviter M. Marion à manger des bâtons chez Takoury, et à jeter le filet dans cette partie de la baie qui était située dans le village qu'il habitait.

Il le partirent. Le canot du capitaine arriva nuit à la baie des Français et les sauvages.

La nuit, M. Marion ne revint pas.

Ce fait, qui eût dû effrayer tout le monde, puisque c'était la première fois qu'il se présentait, ne produisit sur les équipages qu'une fausse sensation. Les relations étaient si parfaites entre les indigènes, leur hospitalité était si bien connue, que personne ne supposa de leur absence. On pensa, et c'était probable, que M. Marion, voulant profiter de la marée pour aller à terre, avait invité deux de ses officiers à l'accompagner, et avait laissé le reste de son monde à bord.

Mais lorsqu'il avait à peine accompli le quart du trajet qu'il avait été spectateur, et qu'un canot était parti du *Marseria* pour les porter secours.

Ce fut alors que l'on sut combien était grande la popularité dont jouissait M. Marion parmi les siens. Tous les jours ils avaient reçu de lui quelque bienfait, et il racontait à ses compagnons avides de l'entendre les aventures de sa jeunesse, les périls qu'il avait courus, les combats qu'il avait livrés, les tempêtes qu'il avait essuyées, et tout cela avec cette bonhomie qui est le cachet des hommes vraiment forts, et cette simplicité qui est le cachet des hommes vraiment grands.

Aussi, ce fut avec un sentiment d'inquiétude, de tristesse et de douleur que l'équipage du *Marseria* vit arriver le canot du capitaine Marion et ses seize hommes qui l'avaient accompagné, n'étant point revenus à bord, avaient été assassinés pendant les heures de la chaloupe.

(*La continuer.*)

Décédé hier à midi, RENÉ PENOT, âgé de 49 ans, natif de Bordeaux. Ses amis sont priés d'assister à son enterrement qui aura lieu cette après-midi, à 4 heures. Son corps est exposé rue Dauphine entre Hospital et Ursulines.

COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI SOIR, 5 MAI.

La demande de coton a fléchi aujourd'hui, les vendeurs ne se sont libérés qu'à 1/8 de baisse ; les grandes opérations que nous faisons hier, n'ont amené que très peu de ventes ; les prix sont stables aujourd'hui comme hier :

Ordinaire,	6— à 6⅛	Good middling,	8⅜ à 8—
Ordinaire,	6⅛ à 7⅛	Middling fair,	8⅝ à 9—
Middling,	7⅛ à 8—	Fair,	9⅛ à 9⅜

Il n'est resté environ 200 boucauts de tabac aux anciens cours, la plus grande partie à 5 à 5 la liv.

Le marché aux sucres est très approvisionné et les ventes de la journée sont peu importantes. On beaucoup a été pris très peu, environ : de 4½-5 à 5 cts la liv. de bon commun à fair. 300 barils de mélasse ont été vendus de 22 à 23 cts le gallon pour la fermentée 32 cents pour.

Le marché aux farines prend le dessus. Depuis hier on a vendu de $3 35 à $3 40 par 196lbs. $7 75 à $3 25 pour St-Louis et Illinois et $4 50 et $5 75 pour les marques extra. Il n'est vendu 3,500 sacs de maïs de 43 à 48 cts le boisseau. Il n'est rien venu de 2,000 boisseaux de froment à 70 le boisseau.

Les provisions n'ont pas changé. Nous avons remarqué une vente de mess pour en petite quantité de $17 50 à $17 62½. Aussi un lot de 120 barils prime à $15. Quelques petits lots de lard salé ont été vendus 9 à 9½ en poche, et 9¾ à 10¼ la liv. en tierces.

Le whiskey est toujours demandé de 16½ à 16¾ cts pour les qualités inférieures, et à 17 cts le gallon pour les qualités supérieures, et à 17 cts le gallon pour les marques extra.

Il n'est vendu 2500 sacs de café Rio, presque tout à 9¾ cents.

Le change est largement et les cours n'ont pas varié : Sterling, de 109⅜ à 109½ ; France, 5f 27½ à 5f 25 ; Traites sur New-York à 60 jours, 1 à 1/4 pour cent d'escompte ; chèques à vue, 1/2 pour cent d'escompte.

Le fret n'a éprouvé aucun changement : coton pour Liverpool 5/8 d. On vient à cette heure pour Cotteebourg à 12 5/8 d. pour du tabac et 17/32 pour du coton.

Liste des Bateaux à vapeur partis aujourd'hui :

6 mai 1852.

Pittsburg.....J Milliken, Foster.....10h A M
Warren Vaux.....Silliams, Phelps.....5h P M
Yazoo City.....Grenada, Gwartney.....5h P M
Lagoville.....Mohawk, Haygood.....2h P M
Madame Isaac.....Mary Foley, Dubuque.....2h A M
Rio de Hugo.....Red River, McCall.....2h P M
Bayou Tennessee.....Huntsville, Bell.....2h P M
Mobile.....St Charles, Pool.....
Mobile.....Chifaida, Fuqua.....4h P M
Piedmont.....J P Vaughan, Bledsoe.....5h P M
St Louis.....Ambassador, Huntress.....5h P M
St Louis.....Saranac No 2 McCoy.....5h P M

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans

Expédiés Hier.

Steamship Yacht, Thompson, pr Brazos Santiago
Navire Sorrento, Cobb, pr Liverpool
Brick Texas Norton, pr Brazos Santiago
Goélette Alice, Maier, pr Pensacola
Ben Wilson, H Harrison Corpus pr Pensacola
Corpus pr Galveston pr la Havane
Ben Taylor, Wombor pr Vermillion Bay
Sloop Liberty, Thomas pr Tampico

Arrivé Hier.

Steamship Georgia, Porter, de New-York via Havane
Navire International, Brown de Liverpool
Brick Telegraph, Young du Sénal
Goélette Velasco, Lande de Salaine

STEAMBOATS.

Steamboat United States, Ford, de Cincinnati, avec un chargement de viandes salées, lard, pommes, patates et autres provisions.

Steamboat Saranac No 2, McCoy, de St Louis, avec un chargement de viandes salées, beurre, fromage et toute sorte de provisions.

Steamboat, Amos Johnson, de Bayou Grosse Tête, avec un chargement de coton.

Steamboat New Lafourche, Landry, de Bayou Sara, avec un chargement de sucre, mélasse, cuirs, &c

Steamboat Monte, Sterrel, de Natchez, avec un chargement de coton, sucre et mélasse.

Steamboat Robinson, Reagle, de Minden, avec un chargement de coton.

Steamboat Harry Hill, trois de Nashville, avec un chargement de coton, &c.

Steamboat Crescent, Young, de St Louis, avec un chargement de lard, viandes salées, oufs, patates, fromage, beurre, jambon, &c.

Steamboat Magnolia, Thompson de Louisville, avec un chargement de farine, Beurre, fromage, œufs, viandes salées et autres provisions.

Steamboat Clarion, Martin, de Jefferson, avec marchandises diverses

Steamboat W A Violett, Greenlaw, de Cold Water, avec un chargement de coton.

Montant le Fleuve :

Navire Geo W Bourne, de Liverpool
Goélette Two Friends.
Une barque et deux bâtea, nous inconnus.

Mémorandum.

Charleston, 1 mai—Expédiés, barque Saranac, Bullen, pr la N-Orléans.

Baltimore, 28 avril—Expédié, barque Abigail Lord, Kingsbury, pr la N-Orléans.

Boston, 27 avril—Expédié, navire Muscongus pour la N-Orléans.

New-York, 27 avril—Expédié, navire Caroline & Mary Clark, Emerson pour la N-Orléans Dewees, Williams, de Arrivé, navire Bellona, Barrett, de Paris, navire Clifton, Ingersoll, de

Ports Etrangers.

Liverpool, 12 avril—Arrivé, navire Grandée, de la N-Orléans.

Havre, 12 avril—Arrivé, Geo Hurlbut, West, de la N-Orléans Charles Hill, Lecraw, fils annoncé, Abbot, Clifton, pr la N-Orléans le 15, Howard, Reed le 13; Christiansan, Wash, arrivé de la N-Orléans le 15.

Bordeaux, 2 avril—Annoncé, Claiborne, Wareham, pr la N-Orléans, Eliza, partant sous peu; Arendal, Paulsen, partant le 15.

Marseille 3 avril—Parti, les Pietro, Privé pr la N-Orléans directement pour la N-Orléans (en Carène.

M. J. A. Beard & May vendent aujourd'hui dans la Rotonde de l'Hôtel St-Louis, par ordre du Président de la Compagnie du Chemin de Fer du Lac Pontchartrain—529 lots de terre situés dans la faubourg Daronzel—*Une grande partie de ces propriétés se trouvent presque du chemin de fer et du canal de Gentilly et parfaitement situées pour résidences et pour jardins potagers.* L'augmentation du revenu du chemin de fer est une garantie pour le public, que les capitaux placés dans la voisinage de ce chemin ne peuvent manquer de donner de bons revenus. Nous référons les acheteurs aux livres de la compagnie. Les recettes du mois d'avril 1850 se sont élevées à $1826, avril 1851, $4411 27 cts., avril 1852 $8079 73 cts.

final

Vente par les Gardiens du Port et par catalogue, de marchandises sèches.

☞ L'attention particulière des marchands de la ville et de la campagne est appelée à la vente de gages par les gardiens du port et d'autres marchandises sèches par catalogue, qu'aura lieu aujourd'hui à 10 heures au magasin d'encan de F. H. Pelitpain, No 8, rue du Canal.

Conditions à la vente.

MARCHANDISES NOUVELLES!!!
Récemment reçues
par le steamer Wm. Penn, par
SIMPSON,
50, rue Canal.

UN chargement considérable de belles marchandises fraîches, achetées dans le mois d'avril, et à un arrangement de la vente au Pelican Dry Dock Company, dans les mots et chiffres suivans, savoir :

Etat de la Louisiane—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Qu'il soit connu que le cinième jour de mars de l'année de Notre-Seigneur, mil huit cent cinquante-deux, et la soixante-seizième de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique ;

Par devant moi, Jacob Soria, notaire public, pour la ville et paroisses de la Nouvelle-Orléans, dûment commissionné et assermenté,

Qui personnellement comparu les cinquante nommés actionnaires du Pelican Dry Dock Company, corporation créée par la loi, ainsi qu'il apparaîtra par 1852 certificat annexé à un acte passé devant John Claiborne, notaire public en cette ville, le vingt-quatrième jour de janvier 1851, qui est séparément déclaré à moi notaire, que trouvant que cinquante mille piastres, montant spécifié dans la charte originale n'était point suffisant pour compléter le dock projeté de la dite compagnie, ainsi qu'il avait été considéré dans la dite charte, et qu'ainsi il était devenu nécessaire d'augmenter ce montant à telle somme qu'il désirent assembler et corriger de la manière suivante, savoir :

Premièrement—Le fonds capital de ladite compagnie sera augmenté jusqu'à concurrence de soixante-quinze mille piastres en outre ce qui est déjà payé, et sera payé par chaque actionnaire de leurs agents de la ville et au moyen d'un certificat de dépôt de la Banque de l'Etat.

Secondement—Le fonds capital de ladite compagnie sera augmenté jusqu'à concurrence de soixante-quinze mille piastres en outre ce qui est déjà payé et sera payé par chaque actionnaire de leurs agents de la ville et au moyen d'un certificat de dépôt de la Banque de l'Etat.

Troisièmement—Les actionnaires dûment capitalisé ou recevront le dividende déclaré, ou qui le sera, du profit dudit capital, ou n'y participeront qu'après l'accomplissement des conditions additionnelles considérées comme devant être établies en dehors de l'argent réalisé pour ledit additionnel.

Quatrièmement—Les livres pour les souscriptions du dit capital additionnel seront ouverts à la maison de commerce de C. J. Mosker & Bo., en la ville de la Nouvelle-Orléans, sous la surveillance des dits de ladite Compagnie, et C. J. Mosker et Thos. A. Adams et George Clark sont par les présentes nommés commissaires pour ouvrir lesdits livres pour la souscription du dit capital, et dans le cas où la souscription n'excéderait au-dessus de la somme nécessaire, elle sera réduite de la manière réglée dans la charte originale.

Les fonds actionnaires seront le droit de prendre le dit capital pendant cinq jours après l'ouverture des livres de souscriptions, et il ne tant n'est pas pris par eux dans les cinq jours, alors toutes personnes pourront y souscrire.

Rétroactivement—Ladite compagnie pourra pour suivre et être poursuivie en son nom d'incorporation, et les dits gérants et officiers actuels de ladite agence comme leurs successeurs et les dits actionnaires ou leurs successeurs, et le dit président aura le pouvoir d'exercer les fonctions d'officier en chef de ladite agence et pourront être nécessaires dans les procès de la compagnie. Et en son absence, ou s'il était malade, l'un des membres du conseil des directeurs ou un agent nommé à cet effet par le président.

Nouvellement—L'article 5e de la charte originale sera amendé par y mettant 20 ans pour la durée de la compagnie au lieu de dix ans.

Dixièmement—Les livres de souscription pour le dit capital additionnel seront ouverts aussitôt que le susmentionné sera complété, et le dit capital additionnel sera payé et le développement ouverts après, pendant l'espace de soixante jours, à moins que le montant requis pour ces souscriptions ne soit en dépôt auparavant.

Fait et passé en mon étude en la ville de la Nouvelle-Orléans en présence de Daniel J. Riches et Aaron S. Soria, témoins de l'acte comparus et domiciliés en cette ville, qui ont signé avec les dites parties comparantes et moi le notaire les jour et an que dessus.

Original est signé Charles Robinson, Matt & Frase, C. J. Mosker & Co, par C. J. Mosker, Gardner Clarke, J. M. Pinniger, M. Cornwell Gale, Marshall Jr, Samuel Jas. A. L. Hadley, Wm. Hadley, Jr, Wm. W. Shaw, Green Harding & Co, par Caleb T. Green, Geo. W. Hymont, Bee & Chase (p. p. Charles Robinson, Jr.) Wm