L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL, DE L'ETAT DE LA LOUISIANE — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN 6 NOVEMBRE 1851.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE,
No 83, rue de Chartres.

Prix de l'Abeille, du Courrier et du Courrier de la Première Section de la Commission de Navigation.

NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 6 NOVEMBRE.

LES DÉPÊCHES télégraphiques vont au Bureau de l'Abeille.

COMITÉ CENTRAL WHIG.

Le Comité Central whig se réunira ce soir à 8 heures, au local ordinaire des séances. Les membres sont invités à être présents.

T. H. MARKS, Président.
JANS HALL } Secrétaires.
E. BUCHANAN }

LA LÉGISLATURE.

Les whigs seront en majorité dans les deux chambres de la Législature. Il y a deux ans ils n'avaient ni le Sénat une majorité dans la Chambre. Les élections de MM. Robb et Benjamin à la Nouvelle-Orléans, de M. Hickman à Plaquemines, et de M. Watkins dans l'Etat Rouge et de M. Bonnie dans le Centre assurent la majorité du parti whig dans la Chambre des Représentants. Le Sénat, il est vrai, est encore démocrate, mais il y a deux ans il était démocrate à 36 contre 2 whigs, et il était démocrate à 36 contre 2 whigs.

Le Parti Whig — Les recours de cette nature ne sont pas complets. Cyprian Sevigny, whig, a été élu représentant.

Sénat. — La majorité de Bordeaux, whig, est de 184 voix, celle d'Arnaudet de 175 voix, et celle de Winchester, whig, au Sénat, de 63 voix. La partie... Le Sénat sera composé de 3 représentants whigs.

Le Parlement — Nous apprenons [illegible] Edwards, whig, a été élu à la Chambre des Représentants.

Sénat Fédéral — Le Maryland de Bordeaux, whig, Barnum, whig, est élu triple [illegible] Maryland, whig, et Lucas, chef, a 101 voix.

PANAMA.

Les dernières dates de Panama sont du 19 [illegible]. Cette ville est remplie d'étrangers [illegible] du chemin de fer sont pressés avec [illegible] et on croit que le service entre Panama et la station de Miller pourra être établi dans la première quinzaine de décembre. Dans neuf mois au plus les communications seront [illegible] entre Navy Bay et Gorgona. La locomotive attelée à un train de wagons a déjà parcouru la distance de Navy-Bay à Gatune.

ARRIVÉE DE L'EUROPA.

Le steamer *Europa*, parti de Liverpool le 18 octobre, est arrivé à Halifax le 25 au matin. La situation politique de l'ancien monde n'a pas changé. Il régne dans les différents pays de l'Europe des symptômes évidents de malaise, mais rien pour l'ordre n'est sérieusement troublé.

Le remaniement du ministère en France est confirmé.

Les ventes de coton à Liverpool ne sont élevées en cinq jours à 34,000 balles dont 10,000 environ destinées à l'exportation. Le reste a été acheté par les fabriques. Les qualités ordinaires sont cotées de 4 5/8 à 4 7/8 d. Les farines de l'Ouest commandent de 17 s. 6 d. à 19 s.; celles de Baltimore et de Philadelphie valent de 18 s. à 19 s.

Le marché aux cotons du Havre était languissant. Le New-Orleans très ordinaire était coté de fr. 84 à fr. 85.

UN BRUIT DE MENTIR—Le bruit s'était répandu que M. Hülsemann, ministre d'Autriche à Washington, avait déclaré qu'il demanderait ses passeports dès que Kossuth débarquerait aux Etats-Unis. M. Hülsemann n'a pas tenu le propos qu'on lui prête et l'Autriche n'a nullement donné à son ministre l'ordre de se retirer du territoire américain. C'est du moins ce que nous apprennent les dernières dépêches télégraphiques.

CATHOLIQUES ET PROTESTANTS—Les habitans de New-York se proposent d'adresser à l'évêque Hughes un mémoire dans lequel ils le prieront d'intervenir auprès de Pie IX pour permettre l'établissement d'une chapelle protestante à Rome.

ABORDAGE—Le steamer *Brother Jonathan* a abordé ces jours derniers à la hauteur d'Egg Harbor la goélette *Charles B. Ellis*, allant de New-York à Warrington. La goélette a reçu de si graves avaries qu'elle a coulé bas au bout de quelques minutes.

ESPÈCES.—Il a été exporté de New-York dans l'espace d'une semaine près d'un million de piastres en espèces consignées à diverses maisons de commerce d'Europe.

NOUVEAU STEAMER DE GUERRE—Un nouveau steamer de guerre, le *Princeton*, a été lancé à Charleston le 29 du mois dernier.

SINISTRE—Le bateau à vapeur *Empire City* s'est perdu corps et biens sur le lac Erie.

NOUVELLES MARITIMES—Les navires de guerre américains *Congress* et *Relief* ainsi que le brick de guerre *Bainbridge* étaient mouillés dans le port de Montevideo le 1er septembre.

HAITI—Les derniers avis de Port au Prince reçus à Boston sont du 1er octobre. A cette date les consuls de France et d'Angleterre étaient partis pour Gonaïves avec deux steamers de guerre anglais et un brick de guerre français pour conférer avec Soulouque à accepter un ultimatum au sujet de la république dominicaine. Le but intérieur était de donner 48 heures au nouvel empereur pour prendre une résolution.

BUENOS AYRES—Il a été reçu à Boston des avis de Buenos Ayres jusqu'au 6 septembre. La plus grande agitation régnait dans cette dernière ville. Urquiza et les Brésiliens ont opéré leur jonction, et le commandant des forces de Buenos Ayres a perdu 1500 chevaux ainsi que l'artillerie et tout le bagage d'une division. Ayres considère l'on la question de la Banda Oriental comme réglée. Orbe, poussé dans ses derniers retranchements a pris l'artillerie qu'il avait reçue à bord de son escadre et les troupes anglaises pour les transporter à Buenos Ayres. L'armée s'étant refusé à marcher d'abord contre l'ennemi, Orbe a été immédiatement désarmé. Les Brésiliens comptent tout devant eux et on pense qu'ils envahiront le territoire de Buenos Ayres.

CHRONIQUE LOCALE.

DÉCISION MAGISTRALE—Le juge Kennedy a rendu dans une cause de succession, qui a été plaidée par M. Alexandre Mandeville, feu Mme Hélène M. Alexandre Mandeville, feu Mme Hélène M. Alexandre Mandeville, feu Mme Hélène