L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 7 AOUT 1850.

Imprimé et publié par
MAGNE & WEISSE,
No. 45, rue de Chartres.

Prix de Conseil
Prix de Police
Prix Commissaire de

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 7 AOUT.

LA TULIPE NOIRE.

Nous commençons aujourd'hui un nouveau roman d'Alexandre Dumas, dont les premiers chapitres viennent de paraître dans le *Siècle*. Cette œuvre du grand écrivain promet d'être fort intéressante. Notre publication suivra chapitre par chapitre celle de Paris, de sorte que nos abonnés pourront lire ces pages du roman à mesure qu'elles sortiront de la presse de Dumas.

Après la *Tulipe Noire* nous vous ferons d'autres choses grises, des grands noms de la littérature moderne. Nous leur remettrons, comme par le passé, une bonne partie de nos colonnes.

STEAMERS AMERICAINS.

Les steamers de la Cunard vont fort bon train. Ce n'est pas encore assez ils ne suffisent pas à transporter les voyageurs, et le prix du passage est très élevé. Le transport des malles seul les enrichirait d'ailleurs.

Ce succès aurait dû donner l'idée d'établir une ligne de steamers entre les Etats-Unis et l'Amérique et une autre ligne entre quelques-uns de nos principaux ports et Marseille, Constantinople, Rio Janeiro, Buenos-Ayres, etc. Il y aurait un immense trafic de steamers entre Southampton et une autre entre Panama et Valparaiso.

Ces différentes lignes ne tarderont pas à se former. Nous sommes dans un pays où l'exécution des choses les plus difficiles en apparence n'est pas longtemps attendre. Plus il y a de steamers prêts à y aller de voyageurs, plus la vapeur supprime les distances et le bénéfice arriver à traverser en quelques semaines ce qui autrefois exigeait que l'on ne franchit qu'après plusieurs mois d'une navigation longue et pénible. Il faut d'ailleurs le dire. Rien n'est vraiment utile à la Grande-Bretagne que leur rade. Les vapeurs anglais stationnent toutes les mers, les portes portent bientôt notre pays dans les endroits les plus reculés de la terre.

Le navire américain le *Corrector*—La *Gazette du Commerce* publie dans les journaux de Mexico : Le bâtiment commandé à cette ville par le gouvernement des Etats-Unis pour le service de la station du golfe du Mexique, est également rejeté.

M. Bradbury est rejeté par 92 voix contre 72.

M. Bradbury modifie sa proposition et la présente de nouveau sous cette forme. M. Rusk propose un amendement qui est rejeté par 92 voix contre 32.

L'amendement de M. Mason est repoussé par 92 voix contre 32. L'amendement de M. Bradbury est également rejeté par 92 voix contre 72.

Le sénat ajourne.

CHAMBRE DES REPRESENTANS.—M. Gott demande la suspension du règlement pour présenter une résolution portant que le Congrès s'ajournera le 20 août au lundi de novembre.

La Chambre refuse par 92 voix contre 72 de la suspendre.

M. Venable demande la suspension du règlement pour présenter une résolution de la Législature du Mississippi, qui approuve les mesures prises par Congrès.

M. Gott demande la suspension du règlement pour présenter une résolution de la Législature de Géorgie, qui approuve les mesures prises par Congrès