L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT DE LA LOUISIANE ET DU CONSEIL GENERAL.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 10 AVRIL 1850.

Imprimé et publié par
MAGNE & WEISSE,
No. 33, rue de Chartres,
NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 10 AVRIL.

Nous prions l'attention sérieuse de nos lecteurs sur la loi que nous publions aujourd'hui. Cette loi a pour objet la fixation et la perception des taxes et se trouve d'un intérêt majeur. C'est le code complet de revenus et une nombre de dispositions nouvelles y sont exposées.

Le SECRETAIRE D'ETAT—M. Gyarfé, Secrétaire d'Etat, vient d'arriver de Baton-Rouge, à bord du vapeur capitaine, et passera environ quinze jours à la Nouvelle-Orléans où le trouvera tous les jours de midi à deux heures au bureau du Conservateur des hypothèques, rue Royale, et quiconque aura besoin de passeports fera bien de s'adresser en personne dans notre ville.

FUNERAILLES DE M. CALHOUN.—Une dépêche télégraphique nous annonce que les funérailles de M. Calhoun ont eu lieu à Washington le 3 de ce mois. Le service funèbre a été célébré dans l'enceinte du Sénat. Le Président, les membres du cabinet, les juges de la Cour Suprême et les autres fonctionnaires du gouvernement étaient tous présents ainsi que les membres du corps diplomatique. La cérémonie a été extrêmement imposante. Après les prières d'usage, le corps a été transporté au cimetière du Congrès. Une foule immense se pressait sur le passage du convoi. Deux cents voitures suivaient le corbillard et formaient une ligne immense. Tous les bureaux publics étaient tendus de noir et une tristesse grave était empreinte sur toutes les physionomies. MM. MANGUM, CLAY, WEBSTER, CASS, KING et BENTON tenaient les coins du poêle.

CONCERT.—Le public se rappelera qu'un de nos jeunes compatriotes, M. Désiré Dalcour, donne ce soir un concert dont le produit sera destiné à l'encouragement de ses études musicales. Nous ne doutons pas que M. Dalcour, qui a déjà donné de si brillantes espérances, ne trouve dans la salle de ce soir un auditoire digne de son talent et de son avenir.

THEATRE DES VARIETES.—La représentation de ce soir est au bénéfice de Mlle Hyacinthe. Cette excellente actrice mérite les encouragements du public. Elle n'a pas pu contribuer à assurer le succès de la troupe de M. Placide, et nous serons heureux que son jeu obtienne ce soir la récompense. Les amateurs de la danse ne manqueront pas à l'appel que leur adressent la bénéficiaire et le directeur. Le programme est d'ailleurs composé avec un rare bonheur, et satisfera les plus difficiles.

DE PARIS ACCIDENTE.—Un jeune enfant d'environ 9 ans, fils de M. Moran, résidant rue Jackson, a été renversé hier par le char du chemin de Carrollton, dans la rue des Noyades. Le pauvre enfant a eu les jambes brisées et a généralement blessé qu'on désespère de ses jours.

SUICIDE.—Le nommé H. Meiner mettait hier matin à la Poste-Restante pour voir si quelque argent y était déposé, lorsque s'étant approché du guichet de poste Caleb, tirait de sa poche un instrument tranchant, dont on ne sait encore pas comprendre l'usage, et se coupait dans un accès de folie. Heureusement que le coup n'a pas été mortel, et que le malheureux a pu être transporté à l'hôpital où il est traité avec soin. Il paraît que Meiner était dans un état de misère complète, et qu'il a voulu se donner la mort parce qu'il ne trouvait pas de travail. Le coroner a été informé de cette circonstance.

NOYE.—Le coroner a constaté hier la mort du nommé W. T. Turner, qui s'est noyé en tombant du pont d'une des rues avoisinant le Bassin de Neuf.

INCENDIE.—Un autre incendie a éclaté hier matin, dans une tonnellerie de la rue Thibodaux, à la Nouvelle-Orléans. Les dégâts n'ont pas été considérables.

CAS DE RAGE.

La Gazette de Nouvelle-Orléans publie une correspondance de New-Iberia (Attakapas) qui annonce que plusieurs personnes ont été mordues récemment par des chiens enragés. Le docteur Chargey, entre autres, a été mordu par un chien qu'il a tué lui-même. Il a cautérisé immédiatement les blessures et espère que la Gazette ne publiera pas de nouvelles alarmantes à ce sujet.

Le vapeur *California*, arrivé de San-Francisco le 20 mars est arrivé le 29 à Panama avec 924 passagers et *un million huit cent mille livres sterling* en poudre d'or, dont un tiers a été embarqué à bord du vapeur, pour New-York, et le reste pour l'Europe.

Le vapeur *Tennessee* est arrivé à Panama où il devait attendre un steamer venant d'Acapulco et le *Panama*. Le *Tennessee* devait repartir le 21 mars pour San-Francisco.

Le *California* a été rencontré en mer près d'Acapulco par l'*Oregon*. Il était encombré de passagers.

COUR SUPREME DES ETATS-UNIS.—La Cour Suprême des Etats-Unis s'est réunie à Washington le 1er courant et a tenu séance pendant trois heures. Elle a ensuite suspendu ses travaux en signe de respect pour la mémoire de M. Calhoun.

La Havane.—Nous avons reçu par l'*Ohio* des journaux de la Havane jusqu'au 5 courant. Le président des Etats-Unis au Yucatan. Les indiens n'ont pas encore entièrement soumis. Le 11 mars deux colonnes mixtes ravageaient un village situé à quatre lieues de Valladolid. La chaleur était très grande parmi les troupes du gouvernement et on prévoyait que vingt de leurs guerriers. De nombreux avantages avaient été remportés sur les Indiens, et les Yucatèques étaient toujours en l'avantage.

Le STEAMER DU WISCONSIN.—C'est le 6 de ce mois que la seconde division de la ligne Collins, la belle Screw-Steamer *Baltique* commandé par le capitaine Comstock, partira de New-York pour Liverpool. Le *Baltique* est un navire de 2,500 tonneaux, construit sur le modèle de l'*Arctic* et de l'*Atlantic*, et est regardé comme un des plus beaux navires de la flotte américaine. Il a quatre ponts, et est pourvu de machines à vapeur de la force de 1,000 chevaux. Il a été construit par M. Brown, de New-York, et a coûté 1,000,000 de dollars.

Le vapeur *California*, arrivé à San-Francisco le 20 mars est arrivé le 29 à Panama avec 924 passagers et *un million huit cent mille livres sterling* en poudre d'or, dont un tiers a été embarqué à bord du vapeur, pour New-York, et le reste pour l'Europe. Le *California* a été rencontré en mer près d'Acapulco par l'*Oregon*. Il était encombré de passagers.

Le steamer *Tennessee* est arrivé à Panama où il devait attendre un steamer venant d'Acapulco et le *Panama*. Le *Tennessee* devait repartir le 21 mars pour San-Francisco.

Le *California* a été rencontré en mer près d'Acapulco par l'*Oregon*. Il était encombré de passagers.

RAPPORT DE M. KING
SUR L'ETAT ET LES RESSOURCES DE LA CALIFORNIE.

Le rapport de M. King sur l'état et les ressources de la Californie est un des documents les plus intéressants qui aient depuis long-temps été livrés au public. Il occupe plus de onze colonnes des journaux de Washington. Il est bien difficile de le résumer, mais nous allons tâcher d'en donner un aperçu général en quelques lignes.

M. King commence par expliquer les raisons qui ont porté les habitants de la Californie à se constituer en Etat. La législature de la province était contradictoire et presque inintelligible; en second lieu, les habitants étaient frappés de lourdes contributions au hasard et sans règle. Quant à la part qu'on lui a attribué dans le règlement de la question de l'esclavage, c'est une pure calomnie. Il n'avait d'ailleurs reçu aucune instruction sur ce sujet soit du président soit du cabinet.

La population de la Californie est d'environ 115,000 habitants; les Indiens y sont au nombre de 100,000. Le climat n'est pas aussi mauvais qu'on a bien voulu le dire. Certaines parties du sol sont fertiles, mais le paysan n'a pas encore exporté à une grande distance. La culture des céréales y sera très facile.

Les colons-soldats de terre-faites par les précédents gouvernements doivent fixer l'attention du gouvernement.

Les ressources commerciales de la Californie sont immenses. San-Francisco est un débouché naturel pour tout le commerce de l'Océan Pacifique. Notre commerce avec la Californie représente en ce moment une valeur de vingt-cinq millions par an. Dans cinq ans il le excédera certainement le bon. Emporte donc d'abréger la durée et d'aplanir les difficultés de transport. Il est question d'un chemin de fer de Panama. Une autre ligne de chemins de fer traversera le continent de l'Atlantique au Pacifique. Mais ces projets ne sont encore qu'à l'état de rêve. Le vrai moyen de transport, le plus économique et le plus rapide, c'est la vapeur. Il faut donc établir un service régulier de steamers entre San-Francisco et les différents ports de l'Océan Pacifique. Il faut aussi établir des lignes régulières de steamers entre San-Francisco et les ports de l'Atlantique. Le gouvernement a déjà établi une ligne de steamers entre San-Francisco et Panama. Il faut encore établir une ligne entre San-Francisco et Oregon, et une autre entre San-Francisco et le Mexique. Ces lignes seront d'une grande importance pour le développement du commerce de la Californie.

M. King s'étend ensuite longuement sur les richesses minérales de la province. Il parle surtout des mines d'or découvertes dans les *placers*. Il rapporte le produit des mines pendant les années 1848 et 1849 à quarante millions. Il y a encore de grandes richesses que cherchent de l'or.

Le gouvernement a été obligé de créer à remplir d'ordonner exploration du pays et établir son domicile à San-Francisco ou ailleurs.

Nous regrettons de ne pouvoir nous étendre davantage sur le rapport de M. King, mais l'espace nous manque.

Grande vente d'objets de beaux-arts.

Le [illegible] vente publique de tableaux, statues, bronzes, vases [illegible] aura lieu [illegible] à la salle de la Nouvelle-Orléans, [illegible] Nous appelons l'attention [illegible] sur cette vente qui offrira [illegible] Nous ne doutons pas [illegible] Nous savons que [illegible] Nous savons que [illegible] Nous savons que