L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DU CONSEIL GENERAL—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 18 DECEMBRE 1849.

Imprimé et publié par
A. LEVY & WEISSE.
Bureau de l'Abeille,
COIN DE LA RUE ROYALE
ET DE LA RUE DU CANAL.
NOUVELLE-ORLEANS:
MARDI MATIN, 18 DECEMBRE.

TELEGRAPHIQUE
TRANSMIS A L'ABEILLE.

Baltimore, 16 décembre 1849.

CONGRES.

La Chambre des Représentans ne s'est pas [illegible] aujourd'hui. Tous les scrutins qui ont eu [illegible] n'ont donné aucun résultat. Non seulement [illegible] mais rien ne [illegible] que la fatigue de la présidence [illegible] aura terminé. Aucun vote ensuite [illegible] n'aura lieu avant lundi. Il a été [illegible] que le comité des élections [illegible] demandé 15 à 20 jours [illegible] Cuba et Bingert. Après la lecture [illegible] Marshall a [illegible].

CHEMIN DE FER ENTRE JACKSON ET LA NLLE-ORLEANS.

[illegible] a voyagé dans le but de [illegible] [illegible] établissement d'un chemin de fer entre [illegible] Orléans et Jackson, s'est réuni lundi, [illegible] Mississippi, dans l'état du Mississ[illegible]. M. W. A. Simms, du comté de Lawrence, a été nommé président. Vingt-les comtés du Mississipi qui étaient représentés. [illegible] Copiah, Amite, Lawrence, Pike, Marion [illegible] les paroisses d'Orléans, St-Tammany et Washington, de la Louisiane, étaient également représentées.

[illegible] a été nommé pour préparer des résolutions et la Convention s'est ajournée au lendemain.

A la seconde séance, les résolutions suivantes [illegible] présentées et adoptées à une grande majorité.

Attendu que cette Convention, après avoir [illegible] mûrement sur la question, croit que les [illegible] des Etats du Mississipi et de la Louisiane [illegible] unique de la ville de la Nlle-Orléans [illegible] entre la Nlle-Orléans et Jackson, et [illegible] des intérêts respectifs de ces pays, maintenant paralysés [illegible] partie par l'absence de voies de communication, et trouvaient une cause de dépérissement; attendu que ce chemin de fer [illegible] aux futures de l'intérieur de la [illegible] du Mississipi, qu'il augmentera la [illegible] des propriétés et celle du pays qu'il traversera, [illegible] que le chemin peut être [illegible] et avec les ressources seulement [illegible] Convention s'engage à [illegible] aider de tous les [illegible] pour chaque [illegible] dans cette [illegible] ingénieur [illegible] chemin [illegible] [illegible] [illegible]