POUR RIO-JANEIRO — Le vapeur français LA CHINA, capitaine [illegible], jaugeant 1,400 tonneaux, partira pour le port ci-dessus, vendredi, 14 du courant. Il a de belles dunettes pour passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de la Fosse-aux-Chevaux, n° 17. Il débarquera au Cap et les passagers le long de la côte aux taux ordinaires des paquebots. 1mai

Paquebot de la Côte et du Lafourche. — Le bateau à vapeur neuf BLENDING, capt. J. G. Landry, fait régulièrement, comme paquebot hebdomadaire, les voyages entre la Nouvelle-Orléans, la côte et Bayou Lafourche, partant de la Rue-Levée tous les Jeudis à 3 heures, précises, et revient le Dimanche à 10 heures du matin. Il ne partira pas le samedi à 10 heures du matin et partant de Donaldsonville tous les mercredis à sept heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à BEAUD & LANDRY. 6av

Arrangement d'Eté. — Le bateau à vapeur BELLE CREOLE, capt. John M. Scott, pour la côte, Donaldsonville, Pagnonmine, Thibodaux, Baton-Rouge, Port Hudson, Waterloo et Bayou Sara, fera dorénavant ses voyages comme suivant, partant de la Nouvelle-Orléans les Dimanches et les Mercredis, à sept heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, rue Commune.

N. B. — BELLE CREOLE, le vieux Vendredi, [illegible] Williamspo[illegible]

POUR LA HAVANE — Le vapeur français [illegible], capitaine A. LAMY, 71 Vte de Levré [illegible]

PAQUEBOT DE LAFOURCHE — Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Dugas, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Côte et Lafourche, tous les jeudis à 10 heures du matin. A son retour, il quittera la Côte tous les mercredis à 7 heures du matin et partira de Donaldsonville tous les samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. H. MORRISON & Co, 6av

POUR MANDEVILLE, MADISONVILLE ET COVINGTON. — Le bateau à vapeur neuf et solide PUTNAM, capt Gilbert Bine, partira de bon en bon pour les endroits ci-dessus, tous les jours, excepté le dimanche, à 10 heures du matin, et le samedi à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible]

POUR MOBILE — Le vapeur [illegible] capitaine [illegible], partira pour le ci-dessus, mercredi, 12 du courant, à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. H. MORRISON & Co, 12mai

POUR NANTES — Le vapeur suédois [illegible], capitaine [illegible], partira immédiatement, s'adresser à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE — Passage seulement. — Le beau navire de première classe BRUN, [illegible], capitaine Pontbriand, partira pour le ci-dessus, comme paquet, ayant de beaux [illegible]. PIERRE POURTZ, 20 rue de la Douane.

POUR CORK — La barque SARAH, [illegible], capitaine McManus, partira sous peu. Pour [illegible] s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR CORK — La barque SWAN, [illegible], capitaine Bard, partira sous peu. Pour [illegible] s'adresser à L. H. GALE.

POUR LIVERPOOL — Le navire [illegible], capitaine Ellwell, partira sous peu. Pour [illegible] s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR HAVRE-DE-GRACE — Le navire [illegible], capitaine Lecrocart, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire [illegible], capitaine Hutchinson, partira sous peu. Pour [illegible] s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire [illegible], capitaine Robinson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire PERSIAN, capitaine Robinson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE — Le brick [illegible], capitaine Rogers, partira vers le 1er du mois prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON, 30 rue de la Douane.

POUR BOSTON. — Le navire DALMATIA, capitaine Smith, partira sous peu. Pour passage s'adresser à bord, ou à J. W. STANTON, & Co.

POUR BOSTON — Le navire ST. PETERSBURG, capitaine Howard, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JENKINS & TIGLER, 95, rue Commune.

POUR ANVERS — Le navire HART, capitaine [illegible], partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JENKINS & TIGLER, 95, rue Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire ROYER, capitaine Bonnet, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à F. PERRET, rue Bienville, ou à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR HAMBOURG — Le navire COOPER, capitaine Varney, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE — Passage seulement. — Le navire français [illegible], capitaine [illegible], partira immédiatement. S'adresser à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR MARSEILLE — Le brick [illegible], capitaine Wright, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JENKINS & TIGLER, rue Commune.

POUR LA HAVANE — (Par tout positivement le jeudi, au plus tard.) — Le navire français UNIQUE, capitaine [illegible], ayant tout chargement en [illegible] seulement, ayant de bonnes accommodations pour passagers, s'adresser au capitaine à bord, ou à [illegible]

G. JORDA, N° 9, rue Front, Levee.

POUR LE HAVRE — Le navire ANCONA, capitaine Nason, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire ROBERT PARKER, capt. Pacaud, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR NANTES — Passage seulement. — Le navire français CAROLINE, capitaine [illegible], partira immédiatement, s'adresser au capitaine à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE — Passage seulement. — Le navire de première classe BRUN, [illegible], capitaine Pontbriand, partira pour le ci-dessus, comme paquet, ayant de beaux [illegible]. PIERRE POURTZ, 20 rue de la Douane.

POUR BOSTON. — Le navire ST. PETERSBURG, capitaine Howard, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, rue Commune.

POUR ANVERS — Le navire HART, capitaine [illegible], partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, rue Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire ROYER, capitaine Bonnet, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à F. PERRET, rue Bienville, ou à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR HAMBOURG — Le navire COOPER, capitaine Varney, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE — Passage seulement. — Le navire français [illegible], capitaine [illegible], partira immédiatement. S'adresser à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR MARSEILLE — Le brick [illegible], capitaine Wright, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JENKINS & TIGLER, rue Commune.

POUR LA HAVANE — (Par tout positivement le jeudi, au plus tard.) — Le navire français UNIQUE, capitaine [illegible], ayant tout chargement en [illegible] seulement, ayant de bonnes accommodations pour passagers, s'adresser au capitaine à bord, ou à [illegible]

G. JORDA, N° 9, rue Front, Levee.

POUR LE HAVRE — Le navire ANCONA, capitaine Nason, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire ROBERT PARKER, capt. Pacaud, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE — Le navire [illegible], capitaine [illegible], partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR NANTES — Passage seulement. — Le navire français CAROLINE, capitaine [illegible], partira immédiatement, s'adresser au capitaine à bord ou à JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

POUR LE HAVRE — Passage seulement. — Le navire de première classe BRUN, [illegible], capitaine Pontbriand, partira pour le ci-dessus, comme paquet, ayant de beaux [illegible]. PIERRE POURTZ, 20 rue de la Douane.

POUR BOSTON. — Le navire DALMATIA, capitaine Smith, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. W. STANTON, & Co.

POUR BOSTON