POUR ATTAKAPAS. Le vapeur SI MAPY, capitaine B. R. Mingo, partant mardi 23 du courant à midi, prend du fret et des passagers pour [illegible]. Pour le reste, s'adresser à bord ou [illegible] MM. Hyde de Bernex et ses fils, consignataires, s'adresser à bord.
JOHN HALL, 1, Front Levee.
P. J. PAVY & Co.

ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET LES ATTAKAPAS.
Pour St-Martinville. Attakapas, le fin et bon bateau à vapeur, construit à neuf, en 1846, jaugeant [illegible] tonneaux, capitaine [illegible], partira comme ci-dessus mercredi 24 du courant à midi précis. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
BELLE ISLE, capitaine J. La [illegible].
Le BELLE ISLE descendra aussi vers le 30 du courant. Les [illegible] sont priés de se hâter, afin de [illegible] le départ.
[illegible] & BELLOWS.
J. URBIN.

POUR LES ATTAKAPAS. Le beau steamer SUPERIOR, capitaine [illegible], partira pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
[illegible] & BELLOWS.
J. URBIN.

Arrangement avec Cie.
[illegible] BELLE-REID, capitaine [illegible], partira pour Carrollton [illegible].
P. A. CHAMPOMIER.

POUR LA BALIZE. Le bateau [illegible] partira [illegible] SUPERIOR [illegible] pour la Balize [illegible] Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
[illegible] & BELLOWS.
J. URBIN, Levee.

Paquebot de la Côte et de l'intérieur. Le paquebot à vapeur [illegible] EUSKA, capt. J. G. Landry, partira comme ci-dessus. Les [illegible] ont en [illegible] de Nouvelle-Orléans [illegible] Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
[illegible] & MORRISON & Co.

POUR BOSTON. Le navire [illegible] WAL[illegible], capitaine [illegible], partira comme ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
[illegible] & GALE.

POUR NEW-YORK. Le navire [illegible] J. H. Rathbone, capitaine [illegible], partira comme ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
J. M. STANTON & Co.
[illegible] & Lafayette.

POUR NEW-YORK. Le navire [illegible] J. H. Rathbone, capitaine [illegible], partira comme ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
J. M. STANTON & Co.
[illegible] & Lafayette.

POUR LE HAVRE. Le navire [illegible] NAVIGATEUR, capitaine [illegible], partira comme ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
[illegible] & GALE.
[illegible] Commandite.

POUR LE HAVRE. Le navire [illegible] NAVIGATEUR, capitaine [illegible], partira comme ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
[illegible] & GALE.
[illegible] Commandite.

POUR LE HAVRE. Le beau brick [illegible], capitaine [illegible], partira comme ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord.
JENKINS & TIGLER.
[illegible] Commandite.

L'ETENDARD AMERICAIN.
[illegible] Assurance [illegible] de New-York [illegible] Cet [illegible] [illegible] [illegible]