L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 20 JANVIER 1847.

IMPRIME ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE,
No. 81, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 20 JANVIER.

ÉPOUVANTABLE SINISTRE
PERTE DE LA CRÉOLE — 67 PASSAGERS NOYÉS.

Les journaux de la Havane nous apportent une des plus tristes nouvelles que nous ayions eu à enregistrer depuis longtemps. La *Créole*, capitaine Cayol, si connue dans notre port, est allée se perdre sur les cotes de l'ile de Cuba, à peu de distance de Nuevitas. Le navire lui-même a été mis en pièces, et quarante sept passagers ont été engloutis! Un pareil malheur causera une profonde sensation dans notre ville où le capitaine Cayol comptait de nombreux amiset on peut être sûr que de nombreuses familles qui auront à pleurer des pertes cruelles. Voici ce qu'on lit au sujet de ce naufrage dans le *Faro Industrial* de la Havane, sous la date du 9 courant.

Le navire américain *Créole*, cap. J. Cayol, allant de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, avec une riche cargaison assurée à Bordeaux et un nombre considérable de passagers, a touché dans la nuit du 20 décembre dernier, vers les 11 heures, sur les récifs *del Real de las Catalanas*, à 4 lieues du port de Nuevitas, et s'est perdu complétement. Le 21, le vent soufflant très fort Nord, la *Créole* s'est brisée contre les rochers. Le vent soufflant avec tant d'impétuosité et les lames déferlant avec une telle violence, que bientôt la plage fut couverte de cadavres et de débris du navire, de marchandises et d'effets appartenant aux passagers. La situation de ces derniers était épouvantable, et ce qui en augmentait encore l'horreur, c'était la crainte de cinq quintaux de Pétrographe qui, non contents d'avoir échappé de leur cabine à l'abîme, dont la mer devait leur servir de tombeau, venaient de se répandre sur le pont du navire, menaçant de faire sauter tout le monde en l'air. Cependant, malgré ce danger imminent, quelques passagers, se livrant à main armée au vol et à la rapine, s'emparèrent de chaloupes et tâchant jusqu'à mutiler les mains des malheureux qui périssaient sous les flots, afin de s'emparer de leurs dépouilles. Leurs projets cependant que fort peu de temps devaient leur être funestes, ils furent bientôt arrêtés, et aujourd'hui ils se trouvent entre les mains de la justice. Le nombre de personnes qui se trouvait à bord de la *Créole* était de 147, sur lesquelles une centaine ont été conduites à Nuevitas, de sorte que quarante-sept personnes ont perdu la vie dans ce sinistre. Au nombre de ces infortunées se trouve le capitaine et une famille composée du père, de sa mère, de trois jeunes demoiselles et de trois enfants.

Le vapeur de guerre français, le *Tonnerre*, qui de touchait à la Havane, devait partir le 3 janvier pour le port de Nuevitas, à l'effet de prodiguer des secours aux infortunés qui ont survécu à cette épouvantable catastrophe.

Un honorable habitant de cette ville veut bien nous communiquer une lettre particulière qu'il a reçue de l'un des passagers, M. Carrière, datée de douze jours depuis, mais elle apprend en même temps à ses amis qu'il a pu sauver avec sa famille.

Le navire, dit-il, cette lettre, a fait cette dans la nuit du samedi 13 décembre, avec une brise variable de la 1re à 2me division, et la mer assez mauvaise mais le vent n'était pas très calme, et le capitaine avait disposé de remettre sous voile à la flotte. Aucune voie d'eau ne s'était encore déclarée, et le navire, à l'exception de quelques avaries de peu de conséquence, se trouvait en bon état, et devait, à ce que, et se mettre à continuer sa route rapidement. Un matin, nous avons entendu pour la première fois, sans ce qu'on a appelle de rien, un bruit sourd, mais si fort qu'il nous a pas tous se réveiller. Nous nous sommes levés, et nous nous trouvons à environ trois milles de la côte. Le capitaine a envoyé le second visiter les cales, et il a trouvé quatre pieds d'eau dans la cale avant. Nous nous sommes alors mis à l'ouvrage pour mettre à sec, et nous avons travaillé avec tant de zèle, que nous avons bientôt fait disparaître l'eau. Mais, hélas! nos travaux ont été inutiles, et nous avons bientôt vu que le navire était perdu sans ressource. Le capitaine a envoyé le second à terre avec la chaloupe, pour chercher un endroit où nous pourrions échouer le navire, et nous sauver. Il a trouvé, à environ trois milles de nous, un endroit qui lui a paru favorable, et il est revenu nous chercher. Nous avons alors mis à la voile, et nous nous sommes dirigés vers la terre. Nous avons échoué à environ 200 pas du rivage, et nous avons tous pu nous sauver, excepté ceux qui étaient dans la cale avant, qui ont été noyés. Nous avons tout perdu, excepté ce que nous avions sur nous. Nous avons été reçus par les habitants de la côte avec la plus grande bienveillance, et ils ont fait tout ce qu'ils ont pu pour nous être agréables. Nous avons été logés et nourris pendant quatre jours, et nous avons ensuite été conduits à Nuevitas, où nous sommes arrivés le 24 décembre. Nous avons été reçus avec la plus grande bienveillance par le gouverneur et par tous les habitants de la ville. Nous avons été logés et nourris pendant huit jours, et nous avons ensuite été conduits à la Havane, où nous sommes arrivés le 3 janvier