CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, six années d'existence. 10
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année. 6
L'abonnement ne pourra être discontinué que sur avis donné par écrit, un mois avant l'expiration.
ANNONCES.—Une première chaque ligne pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucune avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

POUR ATTAKAPAS.—par Mer.—Le jaugeant steamer MARIA BURTON, capt Johnson, reçoit son fret aujourd'hui au quai de la rue Conti, et partira lundi le 16 décembre à 4 heures P. M. Fret et passage pour St. Martinville, Nouvelle Iberie, Pecanière, Pavant, Franklin (Centreville, Patterson ville, Bayou Boeuf, &c., s'adresser à bord ou à JOHN HALL,
11 déc 1 Point Levée.

ARRANGEMENT D'HIVER.
Paquebot pour la Balise
partira régulièrement pour la Balise tous les lundis, mercredis et samedis, à 10 heures précises, et reviendra de la Balise les mardis, jeudis et samedis à la Nouvelle Orléans, le lundi suivant.
POUR LA POINTE A LA HACHE.—Ce même paquebot partira tous les vendredis à 10 heures A. M., et viendra bon retour le jour suivant dans l'après-midi.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord ou à cette wharf de la rue Conti, ou à
J. F. MORRISON & Co.,
No. 54, Vieille Levée.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.—Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Dugas, part de la Nouvelle-Orléans pour la Fourche et Lafourche, tous les mardis à 10 heures du matin. A son retour, il quittera Thibodaux tous les dimanches et Donald sonville tous les lundis à 2 heures P. M. pour la Nouvelle-Orléans, tous les dimanches, lundis et mardis. Il fera aussi des voyages supplémentaires dans l'intervalle des dates ci-dessus, suivant les affaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. H. MORRISON & Co.,
17 déc 95 Commune. Magasins et Lafayette.

PAQUEBOT DE LA Ste et de Lafourche.—Le bateau à vapeur ELISKA, capt J. G. Landry, continuera ses voyages réguliers à Baton Rouge tous les Mardi, Jeudi et Samedi, en partant de la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin à son retour de Baton Rouge, le vendredi à 10 heures du matin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. HARROSE & CO., 51, Vieille Levée.
Le bateau à vapeur ELISKA a entièrement réparé et gradalement amélioré. Sous le rapport de la marche, de la solidité et des aménagements, il ne le cède à aucun autre bateau faisant ces sortes de voyages. On traitera en particulier au débarquement du fret et des passagers à Donaldsonville. Tant sur le beau temps que sur la mauvaise, il ne manquera pas de faire régulièrement ses voyages.
17 déc—top 95 Commune.

Paquebot de la Cte et de Lafourche.—Le paquebot à vapeur ELISKA, capt J. G. Landry, continuera ses voyages réguliers à Baton Rouge tous les Mardi, Jeudi et Samedi, en partant de la Nouvelle-Orléans à 10 heures du matin à son retour de Baton Rouge, le vendredi à 10 heures du matin, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. HARROSE & CO., 51, Vieille Levée.
Le bateau à vapeur ELISKA a entièrement réparé et gradalement amélioré. Sous le rapport de la marche, de la solidité et des aménagements, il ne le cède à aucun autre bateau faisant ces sortes de voyages. On traitera en particulier au débarquement du fret et des passagers à Donaldsonville. Tant sur le beau temps que sur la mauvaise, il ne manquera pas de faire régulièrement ses voyages.
17 déc—top 95 Commune.

Paquebot de la Fourche.—Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Dugas, part de la Nouvelle-Orléans pour la Fourche et Lafourche, tous les mardis à 10 heures du matin. A son retour, il quittera Thibodaux tous les dimanches et Donaldsonville tous les lundis, mardis et mercredis à 2 heures P. M. pour la Nouvelle-Orléans, tous les dimanches, lundis et mardis. Il fera aussi des voyages supplémentaires dans l'intervalle des dates ci-dessus, suivant les affaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. H. MORRISON & Co.,
17 déc—top 95 Commune. Magasins et Lafayette.

POUR NANTES.—Passage seulement. Le brick français LE VAILLANT, capitaine Bernadac, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles dimensions, s'adresser à
JENKINS & TIGLER.
17 déc—top 95 Commune.

POUR CETTE ET MARSEILLE.—Le navire français le NOEL, capt. [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à
MARTIAL PEYRET & Co.
27 St. Louis

POUR LE HAVRE.—Le navire français JAMES TIT COMB, capitaine Thimm, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le beau navire français BRUNSWICK, capt. [illegible], ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
PIERRE POUTZ,
93, Commune, ou à
L. HGALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire français HARTLEY, capitaine Lord, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
9 déc 95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le paquebot français [illegible], capitaine Soubey, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu, pour fret ou passage, ayant de belles dimensions, s'adresser à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Raven, ayant la majeure partie de son chargement engagée, et offrant d'excellents arrangements pour la cabine et pour passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR MARSEILLE.—La barque française [illegible], capitaine Stevens, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles dimensions, s'adresser à
L. H GALE.
93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Wood, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Carter, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Soule, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant 500 balles de coton à bord ou à
LEVI H GALE.
93 rue de la Commune

POUR TRIESTE.—Le superbe bal [illegible], capitaine NATTI, capitaine ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR TRIESTE.—La superbe brigantine [illegible], capitaine Wolff ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR TRIESTE.—Le navire français [illegible], capitaine ALLERTON, capitaine ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, seulement, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
LEVI H GALE.
93 Commune

POUR LONDRES.—La barque française [illegible], capitaine Watts, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H GALE.
93 Commune

La société existant entre P. LOMON et L. E. SILVESTRE, sous la raison de LOMON & SILVESTRE, étant expirée, est dissoute d'un mutuel accord à partir de ce jour. L. E. Silvestre restera chargé de la liquidation.
10 décembre 1846 P. LOMON
L. E. SILVESTRE.

Le magasin d'habillements et de détail continuera les mêmes affaires et au même emplacement, sous la direction de L. E. SILVESTRE qui s'est adjoint un associé commanditaire, et sous la raison de
L. E. SILVESTRE & Co.
10 déc 36, rue de Chartres.

Les soussignés P. Lomon et L. E. Silvestre ont formé ce jour une nouvelle société sous la raison de LOMON & SILVESTRE, pour exploiter spécialement le commerce de nouveautés, [illegible] rue de Chartres, et le commerce de détail, [illegible] rue de Chartres.
19 déc LOMON & SILVESTRE.
36, rue de Chartres.

POUR NEW-YORK.—Ligne de paquebots. Le navire américain WASHINGTON, Hatchigan, partira sous peu. Pour fret de beaux appartements, s'adresser à
J. W. STANTON & Co.,
Magasins Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Ligne de paquebots. Le navire américain WASHINGTON, Hatchigan, partira sous peu. Pour fret de beaux appartements, s'adresser à
J. W. STANTON & Co.,
5 déc Magasins Magasins et Lafayette.

POUR NANTES.—Passage seulement. Le brick français LE VAILLANT, capitaine Bernadac, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles dimensions, s'adresser à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR CETTE ET MARSEILLE.—Le navire français le NOEL, capt. [illegible]. Pour fret ou passage, ayant de belles dimensions, s'adresser à
MARTIAL PEYRET & Co.
27 St. Louis

POUR LE HAVRE.—Le navire français JAMES TITCOMB, capitaine Thimm, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le beau navire français BRUNSWICK, capt. [illegible], ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
PIERRE POUTZ,
93, Commune, ou à
L. HGALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire français HARTLEY, capitaine Lord, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
9 déc 95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le paquebot français [illegible], capitaine Soubey, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu, pour fret ou passage, ayant de belles dimensions, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Raven, ayant la majeure partie de son chargement engagée, et offrant d'excellents arrangements pour la cabine et pour passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR MARSEILLE.—La barque française [illegible], capitaine STEVENS, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles dimensions, s'adresser au capitaine à bord, ou à
JENKINS & TIGLER.
95, Commune

POUR MARSEILLE.—La barque française [illegible], capitaine Marie, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE.
93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Wooton, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Carter, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
9 déc 95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Soule, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant 500 balles de coton à bord ou à
LEVI H GALE.
93 rue de la Commune

POUR TRIESTE.—Le superbe bal [illegible], capitaine NATTI, capitaine ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, seulement, ayant de belles dimensions, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR TRIESTE.—La superbe brigantine [illegible], capitaine Wolff ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR TRIESTE.—Le navire français [illegible], capitaine ALLERTON, capitaine ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, seulement, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
LEVI H GALE.
93 Commune

POUR LONDRES.—La barque française [illegible], capitaine Watts, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H GALE.
93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine WOOTON, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H GALE.
93 rue de la Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine CARTER, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Soule, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant 500 balles de coton à bord ou à
LEVI H GALE.
93 rue de la Commune

POUR TRIESTE.—Le superbe bal [illegible], capitaine NATTI, capitaine ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, seulement, ayant de belles dimensions, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR TRIESTE.—La superbe brigantine [illegible], capitaine Wolff ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR TRIESTE.—Le navire français [illegible], capitaine ALLERTON, capitaine ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, seulement, ayant de beaux arrangements, s'adresser à
LEVI H GALE.
93 Commune

POUR LONDRES.—La barque française [illegible], capitaine Watts, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H GALE.
93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine WOOTON, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H GALE.
93 rue de la Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine CARTER, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Soule, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant 500 balles de coton à bord ou à
LEVI H GALE.
93 rue de la Commune

POUR TRIESTE.—La superbe brigantine [illegible], capitaine NATTI, capitaine ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, seulement, ayant de belles dimensions, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR TRIESTE.—La superbe brigantine [illegible], capitaine Wolff ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Raven, ayant la majeure partie de son chargement engagée, et offrant d'excellents arrangements pour la cabine et pour passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR MARSEILLE.—La barque française [illegible], capitaine STEVENS, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de belles dimensions, s'adresser au capitaine à bord, ou à
JENKINS & TIGLER.
95, Commune

POUR MARSEILLE.—La barque française [illegible], capitaine Marie, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE.
93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire [illegible], capitaine Wooton, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. H GALE, 93