L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 13 NOVEMBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WHEEL.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance,.....$ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles pauvont une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne contient pas de la ligne de leurs affaires commerciales

ARRANGEMENT D'HIVER.

Paquebot pour la Baliue et La Pointe a la Hache.—Le steamer SULTANA, capit. Joe Miller, partira pour la Halize tous les Samedis, a 10 heures précises, et opérera son retour de la Balize en touchant à la Pointe à la Hache, le Mercredis a 10 heures A. M., d'où il repartira le même jour.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou a vieux wharf de la rue Conti, ou a
J. F. BERCIER & Co,
12 nov No. 34, Vieille Levée.

POUR PLAQUEMINES ET LA CÔTE.—Le Vapeur JUDGE MCLEAN, capitaine M. W. Hinckle, fera les voyages réguliers comme paquebot, deux fois par semaine, partant de la Nouvelle-Orleans tous les mardis et vendredis, a 10 heures du matin, et de Plaquemines tous les mercredis et samedis, a 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser a bord, ou à
A. B. BEIN,
No 1, Front Levee.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.—Le vapeur ST. LAWRENCE, capitaine A. Dugas, part de la Nouvelle-Orleans pour la Cote et Lafourche, tous les jeudis a 10 heures du matin. A son retour, il quittera l'Plantation Neville tous les dimanches et Donaldsonville tous les lundis. Pour fret ou passage, s'adresser a bord, ou à
H. MORRISON & Co,
No 1, Front Levee.

☞ Le St. Landry a été entièrement repris et grandement ameliore. Sous le rapport de la marche, de la solidite et des amenagements, il ne le cede a aucun autre bateau faisant ces sortes de voyages. On aura un soin particulier au debarquement du fret et des passagers, tant sur le fleuve que sur le bayou. 12 nov—8m

POUR LA HAUTE EAU.—Le steamer ST. LAWRENCE, capitaine Wm. Hall, partira pour la Haute Eau, Mercredi prochain, 18 courant, a 9 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, a bord, ou a
A. LAROSE & Co,
12 nov No. 74, Vieille Levee.

Paquebot de la Fourche—Le bateau a vapeur neuf ELOISA, capt J. G. Landry, commencera ses voyages reguliers a Baton-Rouge tous les Mercredis matin, en partant de la Nlle-Orleans le mercredi a midi. Il touchera a Donaldsonville le lendemain matin, et partira pour Baton-Rouge le meme jour, a 3 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser a bord, ou a
BRAUD & CANRY.
4 nov—1m

PAQUEBOT REGULIER.—Le vapeur MONTICELLO, capitaine Matthews, partira pour YICKSBURG ET NATCHEZ, le dimanche matin pour YICKSBURG ET NATCHEZ, le vapeur MAGNOLIA, capitaine Stone, partira pour les points ci-dessus, le mercredi matin, et le vapeur ST. MARY, capitaine Simpson, partira pour les points ci-dessus, le samedi matin, et opérera son retour de la Balize en touchant à la Pointe à la Hache, le Mercredis a 10 heures A. M., d'où il repartira le même jour.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou a vieux wharf de la rue Conti, ou a
J. F. BERCIER & Co,
12 nov No. 34, Vieille Levée.

POUR PLAQUEMINES ET LA CÔTE.—Le Vapeur JUDGE MCLEAN, capitaine M. W. Hinckle, fera les voyages réguliers comme paquebot, deux fois par semaine, partant de la Nouvelle-Orleans tous les mardis et vendredis, a 10 heures du matin, et de Plaquemines tous les mercredis et samedis, a 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser a bord, ou à
A. B. BEIN,
No 1, Front Levee.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.—Le vapeur ST. LAWRENCE, capitaine A. Dugas, part de la Nouvelle-Orleans pour la Cote et Lafourche, tous les jeudis a 10 heures du matin. A son retour, il quittera l'Plantation Neville tous les dimanches et Donaldsonville tous les lundis. Pour fret ou passage, s'adresser a bord, ou à
H. MORRISON & Co,
No 1, Front Levee.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Le même bateau partira de la ville le jeudi a 10 heures du matin, et sera de retour le vendredi après-midi.
Par suite de ce nouvel arrangement, les passagers arriveront a la Balize le dimanche matin au lieu de le faire que le lundi matin comme precedemment. Pour fret ou passage, s'adresser a
A. LAROSE & Co,
12 nov No. 74, Vieille Levee.

Paquebot de la Fourche—Le bateau a vapeur neuf ELOISA, capt J. G. Landry, commencera ses voyages reguliers a Baton-Rouge tous les Mercredis matin, en partant de la Nlle-Orleans le mercredi a midi. Il touchera a Donaldsonville le lendemain matin, et partira pour Baton-Rouge le meme jour, a 3 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser a bord, ou a
BRAUD & CANRY.
4 nov—1m

PAQUEBOT REGULIER.—Le vapeur MONTICELLO, capitaine Matthews, partira pour YICKSBURG ET NATCHEZ, le dimanche matin pour YICKSBURG ET NATCHEZ, le vapeur MAGNOLIA, capitaine Stone, partira pour les points ci-dessus, le mercredi matin, et le vapeur ST. MARY, capitaine Simpson, partira pour les points ci-dessus, le samedi matin, et opérera son retour de la Balize en touchant à la Pointe à la Hache, le Mercredis a 10 heures A. M., d'où il repartira le même jour.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, ou a vieux wharf de la rue Conti, ou a
J. F. BERCIER & Co,
12 nov No. 34, Vieille Levée.

POUR PLAQUEMINES ET LA CÔTE.—Le Vapeur JUDGE MCLEAN, capitaine M. W. Hinckle, fera les voyages réguliers comme paquebot, deux fois par semaine, partant de la Nouvelle-Orleans tous les mardis et vendredis, a 10 heures du matin, et de Plaquemines tous les mercredis et samedis, a 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser a bord, ou à
A. B. BEIN,
No 1, Front Levee.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.—Le vapeur ST. LAWRENCE, capitaine A. Dugas, part de la Nouvelle-Orleans pour la Cote et Lafourche, tous les jeudis a 10 heures du matin. A son retour, il quittera l'Plantation Neville tous les dimanches et Donaldsonville tous les lundis. Pour fret ou passage, s'adresser a bord, ou à
H. MORRISON & Co,
No 1, Front Levee.

POUR BRASON STO AGO—Passant la barre a l'entree des Southwest MARIE LOUISE, capitaine Wm. Young, est actuellement prêt a recevoir du fret et partira aussitôt rendu. Pour fret ou passage, s'adresser a bord de steamer ou a St. Louis, rue d
A. LAROSE & Co, 74 Vieille Levee.

POUR LA HAVANE—La belle barque goelette de classe CATHERINE, ayant la plus grande partie de son chargement engagee, partira pour Havane, le 14 du courant. Pour fret de 200 barils ou passage, ayant de magnifiques ennagements, s'adresser a bord, ou a
JOSEPH PRATS, 36, Vieille Levee.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. 1, capitaine ALBATROSS, capitaine Simpson, ayant a bord la majeure partie de sa cargaison, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux amenagements, s'adresser a
JENKINS & TIGLER,
13 nov 95, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire first class AT ELIMENT, capitaine Springer, ayant la plus grande partie de son chargement engagee, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de magnifiques accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
12 nov 95, rue de la Commune

POUR MARSEILLES.—La barque A 1, BOHEMIA, capitaine Nason, ayant a bord la majeure partie de sa cargaison, partira sous peu. Pour fret d'environ 560 balles de coton ou passage, s'adresser a
12 nov L. H GALE, 93, Commune

POUR BELFAST.—Le navire seulement Le navire fin voilier JANE ROSS, capitaine Rennick, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de magnifiques accommodations, s'adresser a bord ou a
8 nov 95, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Pitcn, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord ou a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95, Commune

POUR ANVERS.—Le navire CLINTON capitaine Manson, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR BORDEAUX.—Le navire ROBERT PARKER, capitaine Parsons, a besoin de 300 ou 400 balles de coton, ou la valeur en fret, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier A. 1, JUDITH TUCO, capitaine Norcross, ayant engagé et a bord la plus grande partie de sa cargaison, partira sous peu pour fret ou passage ayant de magnifiques accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
7 nov No 95, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier LIVERPOOL, capitaine M'Lellin, partira sous peu pour fret ou passage, ayant de beaux amenagements, s'adresser a
L. H GALE.
4 nov 93, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot Rapide, de 1ere classe, TAGLIONI, capitaine G. Rogers, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
4 nov 95, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier CHEROKEE, capitaine ALDRON, capitaine Cheever, ayant pres de la moitie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
4 nov 95, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire SUN BEAM, capitaine Wilmer, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine, ou a
LEVIN GALE,
5 nov 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire neuf et fin marcheur R. D. SHEPHERD, capitaine Marcy, ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord ou a
L'AROSE & Co, Vieille Levee.

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot Regulateur de 1ere classe, CAPTAIN COOK, capitaine Sturges, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
95, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire SUN BEAM, capitaine Wilmer, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine, ou a
LEVIN GALE,
5 nov 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire neuf et fin marcheur R. D. SHEPHERD, capitaine Marcy, ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord ou a
L'AROSE & Co, Vieille Levee.

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot Regulateur de 1ere classe, CAPTAIN COOK, capitaine Sturges, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
95, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier AT ELIMENT, capitaine Springer, ayant la plus grande partie de son chargement engagee, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de magnifiques accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
12 nov 95, rue de la Commune

POUR MARSEILLES.—La barque A 1, BOHEMIA, capitaine Nason, ayant a bord la majeure partie de sa cargaison, partira sous peu. Pour fret d'environ 560 balles de coton ou passage, s'adresser a
12 nov L. H GALE, 93, Commune

POUR BELFAST.—Pas de seulement Le navire fin voilier JANE ROSS, capitaine Rennick, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de magnifiques accommodations, s'adresser a bord ou a
8 nov 95, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Pitcn, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord ou a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95, Commune

POUR ANVERS.—Le navire CLINTON capitaine Manson, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR BORDEAUX.—Le navire ROBERT PARKER, capitaine Parsons, a besoin de 300 ou 400 balles de coton, ou la valeur en fret, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier A. 1, JUDITH TUCO, capitaine Norcross, ayant engagé et a bord la plus grande partie de sa cargaison, partira sous peu pour fret ou passage ayant de magnifiques accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
7 nov No 95, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier LIVERPOOL, capitaine M'Lellin, partira sous peu pour fret ou passage, ayant de beaux amenagements, s'adresser a
L. H GALE.
4 nov 93, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier, capitaine TAGLIONI, capitaine G. Rogers, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
4 nov 95, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier CHEROKEE, capitaine ALDRON, capitaine Cheever, ayant pres de la moitie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
4 nov 95, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire SUN BEAM, capitaine Wilmer, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine, ou a
LEVIN GALE,
5 nov 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire neuf et fin marcheur R. D. SHEPHERD, capitaine Marcy, ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord ou a
L'AROSE & Co, Vieille Levee.

POUR LE HAVRE.—Le navire paquebot Regulateur de 1ere classe, CAPTAIN COOK, capitaine Sturges, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
95, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier AT ELIMENT, capitaine Springer, ayant la plus grande partie de son chargement engagee, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de magnifiques accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
12 nov 95, rue de la Commune

POUR MARSEILLES.—La barque A 1, BOHEMIA, capitaine Nason, ayant a bord la majeure partie de sa cargaison, partira sous peu. Pour fret d'environ 560 balles de coton ou passage, s'adresser a
12 nov L. H GALE, 93, Commune

POUR BELFAST.—Pas de seulement Le navire fin voilier JANE ROSS, capitaine Rennick, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de magnifiques accommodations, s'adresser a bord ou a
8 nov 95, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Pitcn, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord ou a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95, Commune

POUR ANVERS.—Le navire CLINTON capitaine Manson, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR BORDEAUX.—Le navire ROBERT PARKER, capitaine Parsons, a besoin de 300 ou 400 balles de coton, ou la valeur en fret, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier A. 1, JUDITH TUCO, capitaine Norcross, ayant engagé et a bord la plus grande partie de sa cargaison, partira sous peu pour fret ou passage ayant de magnifiques accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
7 nov No 95, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier LIVERPOOL, capitaine M'Lellin, partira sous peu pour fret ou passage, ayant de beaux amenagements, s'adresser a
L. H GALE.
4 nov 93, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot Rapide, de 1ere classe, TAGLIONI, capitaine G. Rogers, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
4 nov 95, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier CHEROKEE, capitaine ALDRON, capitaine Cheever, ayant pres de la moitie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
4 nov 95, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire SUN BEAM, capitaine Wilmer, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine, ou a
LEVIN GALE,
5 nov 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire neuf et fin marcheur R. D. SHEPHERD, capitaine Marcy, ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord ou a
L'AROSE & Co, Vieille Levee.

POUR NEW-YORK.—Ligne de Packets de New-York.—Le paquebot fin voilier FAIRFIELD, capitaine Soule, ayant actuellement son chargement engagé, partira pour le reste du fret ou passage, s'adresser a bord, ou a
JAS. E WOODRUFF ET Cie, Camp.

POUR NEW-YORK—Ligne de la Ligne de New-York.—Le paquebot fin voilier CAROLINE, capitaine Sears, ayant actuellement son chargement engagé, partira pour le reste du fret ou passage, s'adresser a bord, ou a
JAS E WOODRUFF ET Cie Camp.

POUR BRASON STO AGO—Passant la barre a l'entree des Southwest MARIE LOUISE, capitaine Young, est actuellement prêt a recevoir du fret et partira aussitôt rendu. Pour fret ou passage, s'adresser a bord de steamer ou a St. Louis, rue d
A. LAROSE & Co, 74 Vieille Levee.

POUR LA HAVANE—La belle barque goelette de classe CATHERINE, ayant la plus grande partie de son chargement engagee, partira pour Havane, le 14 du courant. Pour fret de 200 barils ou passage, ayant de magnifiques ennagements, s'adresser a bord, ou a
JOSEPH PRATS, 36, Vieille Levee.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. 1, capitaine ALBATROSS, capitaine Simpson, ayant a bord la majeure partie de sa cargaison, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux amenagements, s'adresser a
JENKINS & TIGLER.
13 nov 95, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier AT ELIMENT, capitaine Springer, ayant la plus grande partie de son chargement engagee, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de magnifiques accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
12 nov 95, rue de la Commune

POUR MARSEILLES.—La barque A 1, BOHEMIA, capitaine Nason, ayant a bord la majeure partie de sa cargaison, partira sous peu. Pour fret d'environ 560 balles de coton ou passage, s'adresser a
12 nov L. H GALE, 93, Commune

POUR BELFAST.—Pas de seulement Le navire fin voilier JANE ROSS, capitaine Rennick, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de magnifiques accommodations, s'adresser a bord ou a
8 nov 95, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Pitcn, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord ou a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95, Commune

POUR ANVERS.—Le navire CLINTON capitaine Manson, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR BORDEAUX.—Le navire ROBERT PARKER, capitaine Parsons, a besoin de 300 ou 400 balles de coton, ou la valeur en fret, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser a
5 nov JENKINS & TIGLER.
95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier A. 1, JUDITH TUCO, capitaine Norcross, ayant engagé et a bord la plus grande partie de sa cargaison, partira sous peu pour fret ou passage ayant de magnifiques accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
7 nov No 95, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier LIVERPOOL, capitaine M'Lellin, partira sous peu pour fret ou passage, ayant de beaux amenagements, s'adresser a
L. H GALE.
4 nov 93, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot Rapide, de 1ere classe, TAGLIONI, capitaine G. Rogers, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux accommodations, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
4 nov 95, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier CHEROKEE, capitaine ALDRON, capitaine Cheever, ayant pres de la moitie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord, ou a
JENKINS & TIGLER.
4 nov 95, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire SUN BEAM, capitaine Wilmer, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant a bord, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine, ou a
LEVIN GALE,
5 nov 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire neuf et fin marcheur R. D. SHEPHERD, capitaine Marcy, ayant une partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine a bord ou a
L'AROSE & Co, Vieille Levee.

POUR NEW-YORK.—Ligne de Packets de New-York.—Le paquebot fin voilier FAIRFIELD, capitaine Soule, ayant actuellement son chargement engagé, partira pour le reste du fret ou passage, s'adresser a bord, ou a
JAS E WOODRUFF ET Cie