L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 9 NOVEMBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAUNE & WHITE,
No. 61, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année (l'avance)..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 5
L'abonné au pourra cesser sa souscription sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante centins pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne devront paraître que par intervalles seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne paraîtront pas la durée de l'intervalle auront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux paraît pas s'étendre aux annonces qui ne seront pas de la ligne des affaires commerciales.

POUR LA BALIZE.—Ce fine (et seulement) —Le paquebot à vapeur MOSES, capt. T. Hartin, repairé à neuf, et ayant de beaux étalages, partira demain dimanche à 10 heures du matin, arrivera à la Balize le même soir, repartira de la Balize le lundi à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle Orléans le mardi matin.

POUR LA POINTE A LA HACHE.
Le même bateau partira de la ville le jeudi à 10 heures du matin, et sera de retour le vendredi à midi.
D'après ce nouvel arrangement, les passagers arriveront à la Balize le dimanche soir au lieu de n'y arriver que le lundi matin comme auparavant. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. LABADIE & Cie.
9 nov 71, Vieille Levée.

Paquebot de la Pointe et de la Fourche.—Le bateau à vapeur neuf ELISA, capt J. G. Landry, commencera ses voyages réguliers à Baton Rouge tous les Mercredi matin, en partant de la Nlle-Orléans le mercredi à 10 heures du matin, à son retour il quittera Baton Rouge le vendredi à 10 heures du m.in. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
BRAUD & LANDRY.
3 nov—1an

PAQUEBOT MESSAGERIE.—Partant de la Balize dimanche matin pour VICKSBURG et NATCHEZ.—Le vapeur MAGNOLIA, capitaine Chas Thomas, son partira pour les ports ci-dessus TOUS LES DIMANCHES à 10 heures précises, et ramènera les passagers sur tous les points de la côte.
Les familles pourront se faire débarquer sur la côte basse en avant pour compter sur toute l'attention capitaine Thomson.
THOS. D. SHUTE, agent.
21 sept 41, Canal.

Paquebot du Bayou Sara.—La BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, ayant été entièrement repeinte et arrangée dans un genre splendide, continuera ses voyages réguliers les dimanches et jeudis jusqu'à nouvel ordre. Elle partira comme de coutume de Bayou Sarah tous les mardis et vendredis.
Pour fret, dont elle reçoit en ce moment une partie en passage, s'adresser à bord ou à
P. A. CHAMPOMIER, Agent,
14 sep 46 1/2, Vieille Levée, près Conti.

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
No. 62, Vieille Levée, près l'encognure St. Louis.
Ouvert chaque jour pour le travail de faire remorquer des bateaux dans aucune partie du fleuve, et aussi la plus grande promptitude et aux plus bas prix possibles. Les Capitaines et autres qui auront occasion de faire remorquer sont de leurs magasins d'entrepôt ou de cette bande, feront bien mieux de s'adresser au soussigné qui s'chargera de faire transporter le long des navires ou dépôts qu'on voudra y faire embarquer. Ils pourront aussi facilement avoir les frais de transport sur des drays. Les plus humbles désirs à bord des bateaux à vapeur, peuvent être assurées à un taux extrêmement bas.
ROBERT MURPHY.
11 mars No 62, Vieille Levée.

POUR NEW-YORK.—Ligne de Packets faisant N. P. Dirfee, est en chargement et partira pour un port ci-dessus. Pour balance du fret, ou passage ayant de magnifiques emménagements, s'adresser à bord en face du pied de la Nlle Rue municipalité, ou à
J. W STANTON & Co.
7 nov Encoignure Magazine et Lafayette.

POUR NEW-YORK.—Ligne de Packets de la Louisiane et New York—Le navire [illegible] CHAVAS, capitaine Gonzlue, est en chargement et partira très incessamment. Pour fret ou passage s'adresser en face du marché aux légumes ou à
JAS B. WOODRUFF.
27 oct 70, Camp.

POUR NEW-YORK.—Ligne de paquets faisant de la Louisiane à New-York.—Le navire [illegible] OSWEGO, capitaine Johnston, ayant la plupart de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou pour passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord, en face du marché aux légumes ou à
JAMES E WOODRUFF.
12 oct 60 Camp.

POUR BRASOS ST. JAGO.—Passant la barre.—La goélette fine voilure MARIE-LOUISE, capitaine [illegible], ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
JENKINS & TIGLER, 95, Commune.

Pour Marseille.—Le beau brick [illegible] GLOIRE, capitaine Robert, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER,
4 nov 95, Commune.

Pour Marseille.—Le navire français de 1re classe MONTREDON, capitaine Taurel, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser à
AUG. MOLIER,
1 nov 60, St. Louis.

POUR LE HAVRE.—Le navire [illegible] DESMER, capitaine Bayon, partira sous peu. Il a reçu la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord. Pour fret de 300 balles coton ou pour passage s'adresser à
L. H GALE, 93, Commune
2 nov

POUR LIVERPOOL.—Le navire français CLINTON, capt. Smith, partira sous peu pour fret de 600 balles de coton, ou passage, s'adresser à
21 oct L H GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le beau navire [illegible] de 1ere classe NARRAGANSETT, capt. Derbeches, ayant la majeure partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour fret de 600 balles de coton ou passage, s'adresser à
22 oct PIERRE POUTZ,
rue de la Bourse

POUR LE HAVRE.—La barque NARRAGANSETT, capt [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
[illegible] ou à L. H GALE, 93, Commune.

A FRETER pour un des ports de la Méditerranée, le brick fin voilier A. L. BARON PASTORET, capitaine Daginel, —a 280 tonneaux et de la contenance d'environ 300 balles de coton. S'adresser au capitaine à bord ou à REYNAUD, CUCUELLE & Co,
7 nov 34 rue Tchoupitoulas

AUX NEGOCIANTS ET PLANTEURS.
LES soussignés, propriétaires de plusieurs grilloteirs et batteaux à vapeur, offrent leurs services pour le transport de sucre, mélasse, &c.
Les négociants qui auraient des chaudières à sucre, des machines, des briques, du bois de sapin ou autres articles à faire parvenir sur les habitations, pourront s'en [illegible] ayantegrement en s'adressant au No. 71, Vieille Levée.
Les embarcations des soussignés étant toutes très bonnes, les harnacons pourront être effectuées à des prises réduites.
Pour plus amples informations s'adresser à
A. LABADIE & Co.
Successeurs de Jacques Lebeau,
15 oct 71, Vieille Levée.

A LOUER.—A partir du 1er novembre prochain, la maison située Rue St. Louis, No. 61 et 63, ayant vue sur la Nouvelle Levée, et occupée par MM. [illegible] & C. S. Cooke, ayant deux étages, cuisine (en arrière (cuisine-house) commodes et spacieuses, une grande cour, etc.
S'adresser à
EDW. SHIPP,
24oct 70, Canal

A LOUER.—Deux Magasins, situés rue de Chartres (Quartier Français) près du coin de la Nouvelle Levée, et maintenant occupés par MM. [illegible] & Co. On peut en prendre possession le 1er Novembre prochain.
L. A. & W. BRAMEL,
8 sept Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 9 NOVEMBRE 1846.

MEXIQUE.

Santa-Anna à San Luis de Potosi—Sa mise d'une conduite.—Situation politique du gouvernement.—Dépêches interceptées.—Opérations de l'escadre américaine.

Les derniers journaux de Vera-Cruz qui nous ont été reçus en ville, vont jusqu'au 23 octobre dernier, et nous fournissent d'intéressans renseignemens. Le palais d'observation que nous avons signalé dimanch dans la presse mexicaine que le fait place à l'ancienne et odieuse tribune qui n'avait été abolie pour bien que de stimuler le patriotisme des peuples lorsqu'il était question de diminuer l'absence. Le peuple a répété de cette opinion. Il ne veut pas dire que le peuple en ait fait usage; et les articles belliqueux ne nous pas ce qu'il faut en ce moment pour arrêter l'invasion américaine. Qui l'arrêtera ? Sera-ce Santa Anna et la faible armée qu'il traîne à sa suite ! C'est là ce que nous saurons bientôt.

Le gouvernement n'était en effet mis en route pour le Nord vers les derniers jours de septembre ; et il avait marché assez vite ; car le 2 octobre, il était à Queretaro, et le 8 il entrait à San Luis de Potosi.—De la première de ces villes, il écrivait au gouvernement provisoire : "Le désastre que nous avons éprouvé à Monterey n'est pas aussi grand que je l'avais pensé d'abord. Nos troupes, qui sont retirées sur Saltillo, et qui déjà occupé les montagnes voisines de la Sierra. Loin d'être désorganisées, nos troupes sont animées du plus grand enthousiasme. Les soldats des Américains leur a coûté plus de quatre cents hommes. Notre artillerie était admirablement manœuvrée, et l'ennemi n'est imaginé, n'assure-t-on, qu'elle était commandée par des officiers français." Plus loin, parlant de lui-même, il ajoutait : "Je vais maintenant aviser mon successeur de toute l'énergie qui m'est habituelle, et bientôt les Américains succomberont, ou j'aurai cessé de vivre." On retrouve toujours le "Napoléon du Nouveau Monde" dans toute la splendeur de sa vanité.

Santa Anna qui n'avait point dit un point d'agent à son départ de Mexico, il pour se rouvrir le moyen d'en faire un roche ! Il a remporté un *conduite* ; et cela pouvait qu'il était fait dangereux dans la situation actuelle d'exprimer vers la côte, de trop fortes troupes, et d'une main sur celles que transportait la conduite. Ce n'était rien que une millions de piastres pour il n'est empressé de disposer un *projet* pour lorsqu'il il s'engagé en garantie.—C'est bonne volonté n'était mis à feu ; et l'infâme.... conquérant aura été se moquer in petto des enpialles qui avaient refusé la garantie du clergé.

Le fait était probablement connu à San-Luis de Potosi, lorsque Santa-Anna y est arrivé : car il a été accueilli par les autorités et les fonctionnaires, ainsi que par le peuple même, s'il faut l'en croire, avec les démonstrations les plus vives d'affection et d'empressance. Il a fait de San-Luis de Potosi le "quartier général de l'armée d'opérations, destinée à repousser l'injuste invasion faite dans la république par l'armée des États-Unis du Nord."

Tandis que tout semblait rêvait ainsi à soulait à Santa-Anna, le gouvernement de Mexico avait fort à faire pour se maintenir et pour conserver la tranquillité dans la ville. Une vive inquiétude y régnait ; des bruits alarmants y couraient à toute heure. Dans la matinée du 14 octobre, voici qu'on annonce que plusieurs bataillons de la garde nationale vont lagner un *pronunciamiento* qui déposera le général Salas, attendu qu'il vise à perpétuer son pouvoir et qu'il compte s'emparer des biens des commerçans ; on ajoute que des divisions intestines minaient l'existence du cabinet et par suite du gouvernement. Le peuple s'effraie et s'agite ; il accourt en foule autour du palais. Après plusieurs heures d'attente et d'anxiété, il voit paraître le général Salas, *accompagné* de Gomez Farias ; le ministre, en effet, se dit déjà occupé les ministères privés de la Sierra. Loin d'être désorganisées, nos troupes sont animées du plus grand enthousiasme. Les soldats des Américains leur a coûté plus de quatre cents hommes. Notre artillerie était admirablement manœuvrée, et l'ennemi n'est imaginé, n'assure-t-on, qu'elle était commandée par des officiers français." Plus loin, parlant de lui-même, il ajoutait : "Je vais maintenant aviser mon successeur de toute l'énergie qui m'est habituelle, et bientôt les Américains succomberont, ou j'aurai cessé de vivre." On retrouve toujours le "Napoléon du Nouveau Monde" dans toute la splendeur de sa vanité.

Santa Anna qui n'avait point dit un point d'agent à son départ de Mexico, il pour se rouvrir le moyen d'en faire son un roche ! Il a remporté un *conduite* ; et cela pouvait qu'il était fait dangereux dans la situation actuelle d'exprimer vers la côte, de trop fortes troupes, et d'une main sur celles que transportait la conduite. Ce n'était rien que une millions de piastres pour il n'est empressé de disposer un *projet* pour lorsqu'il il s'engagé en garantie.—C'est bonne volonté n'était mis à feu ; et l'infâme.... conquérant aura été se moquer in petto des enpialles qui avaient refusé la garantie du clergé.

Le fait était probablement connu à San-Luis de Potosi, lorsque Santa-Anna y est arrivé : car il a été accueilli par les autorités et les fonctionnaires, ainsi que par le peuple même, s'il faut l'en croire, avec les démonstrations les plus vives d'affection et d'empressance. Il a fait de San-Luis de Potosi le "quartier général de l'armée d'opérations, destinée à repousser l'injuste invasion faite dans la république par l'armée des États-Unis du Nord."

Tandis que tout semblait rêvait ainsi à soulait à Santa-Anna, le gouvernement de Mexico avait fort à faire pour se maintenir et pour conserver la tranquillité dans la ville. Une vive inquiétude y régnait ; des bruits alarmants y couraient à toute heure. Dans la matinée du 14 octobre, voici qu'on annonce que plusieurs bataillons de la garde nationale vont lagner un *pronunciamiento* qui déposera le général Salas, attendu qu'il vise à perpétuer son pouvoir et qu'il compte s'emparer des biens des commerçans ; on ajoute que des divisions intestines minaient l'existence du cabinet et par suite du gouvernement. Le peuple s'effraie et s'agite ; il accourt en foule autour du palais. Après plusieurs heures d'attente et d'anxiété, il voit paraître le général Salas, *accompagné* de Gomez Farias ; le ministre, en effet, se dit déjà occupé les ministères privés de la Sierra. Loin d'être désorganisées, nos troupes sont animées du plus grand enthousiasme. Les soldats des Américains leur a coûté plus de quatre cents hommes. Notre artillerie était admirablement manœuvrée, et l'ennemi n'est imaginé, n'assure-t-on, qu'elle était commandée par des officiers français." Plus loin, parlant de lui-même, il ajoutait : "Je vais maintenant aviser mon successeur de toute l'énergie qui m'est habituelle, et bientôt les Américains succomberont, ou j'aurai cessé de vivre." On retrouve toujours le "Napoléon du Nouveau Monde" dans toute la splendeur de sa vanité.

L'Eventail.—Il nous est passé sous les yeux dans ce pays bien des prospectus de journaux ; mais rarement il nous est arrivé d'en voir un qui eut aussi bon air et aussi bonne façon que celui de l'Eventail. Il a paru hier, et est précédé que de huit jours le journal du matin. Trois hommes d'esprit se réunissent pour nous donner une de ces feuilles légères et élégantes dont la France semble jusqu'à ce jour s'être réservée le monopole ; une feuille où l'on trouve spirituelle cause de nous entretenir "gaîment" de la terre et de politique, de modes et de sciences, de beaux arts et de littérature, en un mot de tout ce qui peut, à propos amuser les grands journaux s'occupent d'ordinaire à nous enpuyer "sérieusement." L'Eventail a donc droit à la faveur de tous ceux qui aiment la finesse et le bon goût littéraire. Nos prospecteurs ne promet pas trop, et, nous l'en louons ; il ne demande pas beaucoup non plus, et nous l'en félicitons. Il nous dit modestement, au nom de MM. L. Biret, G. Soiferre et L. Pl. Canonge : "Nous nous efforcerons d'être utiles quelquefois, agréables de temps en temps, convenables toujours." Puis il ajoute, en s'adressant à ceiles qui doivent surtout être nos amies :

"Nous tâcherons pour ces moments dont on peut faire bon marché, puisqu'on les appelle des moments perdus, pour ces instans d'attente qui précèdent un plaisir, ou bel ou un spectacle. C'est vous dire que nous comptons sur les heures grâces des Dames. Que notre Eventail *divertisse* le jeu ! Nous demandons pour lui une petite place entre son housetyne aux brillant d'or, de nacre ou d'écaille, et ces tisses délicatement à jour dont vous tempe de changer le nom ; ce jolie éventail qui peut aussi rougir des larmes, dit Mme de Girardin, et se, pourtant, il les regarder."

Les Dames ne manqueront pas d'accueillir favorable à un aussi modeste appel : elles protégeront cette feuille qui leur est spécialement destinée. Nous en voyons bon nombre, et des plus charmantes, qui ne nait déjà la fête de rédiger prochainement l'Eventail.

Une Nouvelle Espèce d'Ivresse.—Nous devons mentionner l'arrivée dans notre port, du bateau à vapeur *Elisha*, construit exprès pour le service entre ce port et le Bayou Lafourche. L'*Elisha* est commandé par le capitaine Gustave Larbey, jeune homme d'une extrême urbanité et recommandable sous tous les rapports. Avis au public voyageur.

Mairie.—On dirait que décidément cet Etat veut devenir whig. A l'élection spéciale qui a eu lieu le 26 octobre dans les villes qui n'avaient pu faire assez choix dans les épreuves précédentes, le résultat a été généralement en faveur des whigs ; si bien que la composition actuelle de la chambre nous donne 53 whigs et 55 locofocos. Il y a donc de fortes probabilités que la législature sera whig, et que pourrait elle élira des whigs pour remplir les différentes magistratures d'Etat.

Une Correction des citoyens locofocos de la partie Nord-Ouest de l'Ohio a adopté dernièrement la résolution suivante qui peut se passer de toute espèce de commentaire :

"Résolu que nous ne soutiendrons jamais pour aucune charge d'honneur, de confiance ou de profit James K. Polk, James Buchanan, Th. H. Benton, John C. Calhoun, ou tout autre homme ayant consenti le réglement de la frontière d'Orégon sur la base du 49e de latitude Nord."

Iowa.—Ce jeune Etat a tenu pour la première fois ses élections le mardi, 28 octobre ; il avait à choisir un gouverneur, des membres du Congrès, une législature etc. Le résultat décidera en même temps du choix de deux sénateurs des Etats-Unis. Quelques journaux croient que les whigs triompheront de ce côté, comme ils l'ont fait en Floride et en Pennsylvanie.

Washington.—On lit dans la correspondance du Courrier de Charleston du 31 octobre :

L'élection de New-York absorbe presque l'attention publique. Tout le monde regarde comme douteuse. Si M. Wright est réélu gouverneur, ce ne sera que par une faible majorité, ou pour mieux dire par une faible pluralité. Ce sera d'un plombier chargé, il était encore bien de dire, de former ses grands. Ce dangereux exclusif, qui en fait de rois n'en est pas, dit-on, à son coup d'essai, comparaîtra ce matin devant le Recorder Semmeaux.

SCÈNE PREMIÈRE.

Au lever du rideau, des plaisanteries et des gardes de la réserve du roi, entrent en foule remonté de la chasse royale, ils déposent leurs armes et leurs équipemens et sont suivis de valets chargés de gibiers.

CHŒUR.

Ah ! le beau jour ! la belle chasse !
Vive l'équipage du roi !
Et ses limiers de noble race.
Des bois la terreur et l'effroi !
Et les coupées hardiment sous l'écluse
Et les massacrés
De nos plaisirs journellement dans la brousse
Le cerf dix cors !

SCÈNE II.

Les mêmes, HECTOR.

ROLAND.—Maintenant, Messieurs, à table !

TOUS.—A table ! (*Ils vont se placer à une table à gauche, où une estrade est servie.*)

HECTOR, *entrant.*—Compagnal ! table sans moi....

TOUS.—Et pourquoi donc ?

HECTOR.—Ah ! ça, d'abord, votre camarade Hector de Biron !

TOUS.—Oui.... c'est vrai-il donc ?

HECTOR.—D'où vous devriez venir vous-mêmes.... Messieurs, je le dis-tout haut, je suis honteux qu'un de mes pairs ait pu se permettre d'une telle chose ! Quoi ! pendant que la fleur de la France, de la chevalerie française se bat en Afrique, pendant que le sang français coule à flots pour la défense de la patrie, pendant que nos frères d'armes, nos amis, nos parens, nos enfans versent leur sang pour la gloire de la France, un de nos pairs, un de nos plus illustres pairs, un de ceux qui devraient donner l'exemple du courage et du dévouement, un de ceux qui ont reçu de leurs ancêtres le noble héritage de la valeur, un de ceux qui ont conservé dans leurs veines le sang de ces preux chevaliers qui ont fait la gloire de notre pays