L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 5 NOVEMBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE,
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 5
L'abonné ne pourra cesser son souscription sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

Paquebot de la Cote et de Lafourche.—Le bateau à vapeur neuf ELISKA, capt. L. Landry, commencera ses voyages réguliers entre Baton Rouge tous les Mercredis matin, en partant de la Nlle Orleans le mercredi à 10 heures du matin, touchant à Donaldsonville, Baton Rouge le vendredi à 10 heures du matin, et retournera à Donaldsonville le samedi à midi, et à la Nlle Orleans le même jour à 5 heures P.M. Pour fret ou passage, s'adresser à BEARD & LANDRY.
3 nov—1m

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur MISSOURI, capt. T. Martin, fera régulièrement ses voyages réguliers partant de la Nlle Orleans tous les dimanches à 10 heures précises du matin, et sera de retour en ville tous les mercredis soir. Les passagers sont priés d'être à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à A. LAROSE & Co. 2 oct

PAQUEBOT RUGELEY. Ce bateau fera régulièrement ses départs tous les DIMANCHES matin pour NATCHEZ, le vapeur MAGNOLIA, capitaine St. Clair Thompson, partira régulièrement tous les DIMANCHES à 10 heures précises du matin. Les passagers sont priés de se rendre à bord à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROBERT McCOY,
Nouvelle Orléans.
11 nov—

POUR NEW-YORK—Le beau et bon navire de 1re classe, le NAVA, capitaine Lambert, sera prêt pour le 10 courant, et partira régulièrement à cette époque. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAS. E. WOODRUFF.
3 nov—1m

POUR NEW-YORK—Le beau et bon navire de 1re classe, le NEW-YORK, capitaine Lambert, sera prêt pour le 10 courant, et partira régulièrement à cette époque. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES E. WOODRUFF, 2e Cour.
3 nov—1m

POUR LA HAVANE.—Le brick espagnol DON JUAN, capitaine Bernal, sera prêt pour le 10 courant, et partira régulièrement à cette époque. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
TROSCROS & LAMPIRE,
26 Vieille Levee.
3 nov—1m

POUR LA HAVANE—Le beau et bon navire SARATOGA, capitaine Sylvia, sera prêt pour le 10 courant, et partira régulièrement à cette époque. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN ALEXANDER
28 Commerce.
3 nov—1m

POUR LE RIO GRANDE—Le beau navire MARY, capitaine Bell, est à l'Embouchure, et partira régulièrement à cette époque. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN ALEXANDER
28 Commerce.
3 nov—1m

Les soussignés auront soin que les fonds déposés entre leurs mains soient placés de manière à produire le plus grand intérêt possible.
Thomaston.
21 sept—

POUR LE HAVRE. Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Chevalier, ayant la moitié de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
3 nov—1m

POUR LIVERPOOL. Le navire SYLVANUS REAM, capitaine Wilmot, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
3 nov—1m

POUR LIVERPOOL. Le navire ROSCIUS, capitaine Wilson, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVERICH & CALE.
3 nov—1m

POUR LIVERPOOL. Le navire ROSE, capitaine H. D. SHEPHERD, de première Marque, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
3 nov—1m

POUR LE HAVRE. Le navire MARSEILLE, capitaine Bonfils, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
3 nov—1m

POUR LIVERPOOL. Le navire ROBERT RUGELEY, capitaine Hunter, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROBERT McCOY.
Nouvelle Orléans.
11 nov—

POUR NEW-YORK. Le navire ST. LOUIS, capitaine Lambert, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAS. E. WOODRUFF.
3 nov—1m

POUR NEW-YORK. Le navire ST. LOUIS, capitaine Lambert, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES E. WOODRUFF, 2e Cour.
3 nov—1m

POUR LA HAVANE. Le brick espagnol DON JUAN, capitaine Bernal, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
TROSCROS & LAMPIRE,
26 Vieille Levee.
3 nov—1m

POUR LA HAVANE—Le beau et bon navire SARATOGA, capitaine Sylvia, sera prêt pour le 10 courant, et partira régulièrement à cette époque. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN ALEXANDER
28 Commerce.
3 nov—1m

POUR LE RIO GRANDE—Le beau navire MARY, capitaine Bell, est à l'Embouchure, et partira régulièrement à cette époque. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN ALEXANDER
28 Commerce.
3 nov—1m

Les soussignés auront soin que les fonds déposés entre leurs mains soient placés de manière à produire le plus grand intérêt possible.
Thomaston.
21 sept—

POUR LE HAVRE. Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Chevalier, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
3 nov—1m

POUR LIVERPOOL. Le navire SYLVANUS REAM, capitaine Wilmot, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
3 nov—1m

POUR LIVERPOOL. Le navire ROSCIUS, capitaine Wilson, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVERICH & CALE.
3 nov—1m

POUR LIVERPOOL. Le navire ROSE, capitaine H. D. SHEPHERD, de première Marque, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
3 nov—1m

POUR LE HAVRE. Le navire MARSEILLE, capitaine Bonfils, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
3 nov—1m

Pour Marseille—Le navire français TRIOMPHE MONTEREAU, capitaine Tardy, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
AUG. MOLIER.
2 nov—

POUR LIVERPOOL—Le navire MENDE, capitaine Lemaire, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVERICH & CALE, 26 Commerce.
3 nov—1m

POUR LIVERPOOL. Le navire ROSCIUS, capitaine Wilson, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVERICH & CALE.
3 nov—1m

POUR LE HAVRE. Le navire SOUTH CAROLINA, capitaine Chevalier, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
3 nov—1m

POUR LIVERPOOL. Le navire SYLVANUS REAM, capitaine Wilmot, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER